

# Uebersicht der Frequenz und Einnahmen : nach Rechnungs-Rubriken

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **12 (1864)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## II. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen.

Nach den Rechnungs-Kubriken.

	Transportquantitäten.		Einnahmen.	
	Personen.	Prozente.	Franken. Cts.	Prozente.
<b>I. Personentransport.</b>				
Zur gewöhnlichen Fahrkarte . . . I. Klasse	3,650	1,50	20,816. 27	5,45
" " " " " II. "	38,832	15,91	128,009. 76	33,52
" " " " " III. "	69,649	28,53	95,859. 28	25,10
Zu ermäßigten Fahrkarten:				
Mit Güterzügen . . . . . II. Klasse	1,410	0,58	3,289. 61	0,86
" " " " " III. "	15,558	6,37	14,241. 65	3,73
Hin- und Rückfahrt . . . . . I. "	368	0,15	1,517. —	0,40
" " " " " II. "	16,576	6,79	33,858. 17	8,86
" " " " " III. "	56,594	23,18	53,541. 75	14,02
Mit Abonnementskarten . . . . . II. "	4,968	2,03	2,359. 60	0,62
" " " " " III. "	10,848	4,44	2,353. 45	0,62
Militär- und Polizeitransporte III. "	3,332	1,37	2,240. 13	0,59
Schul- und Luftfahrten . . . . . I. "	16	0,00	10. —	0,00
" " " " " II. "	3,910	1,61	6,587. 90	1,72
" " " " " III. "	18,402	7,54	17,209. 36	4,51
<b>Total</b>	<b>244,113</b>	<b>100</b>	<b>381,893. 93</b>	<b>100</b>
Recapitulation nach Klassen . . . I. Klasse	4,034	1,65	22,343. 27	5,85
" " " " " II. "	65,696	26,91	174,105. 04	45,59
" " " " " III. "	174,383	71,44	185,445. 62	48,56
<b>Total</b>	<b>244,113</b>	<b>100</b>	<b>381,893. 93</b>	<b>100</b>
<b>II. Gepäcktransport.</b>	Zentner.		<b>18,739. 30</b>	
<b>III. Viehtransport.</b>	Stücke.			
I. Klasse. Einzelstücke, Pferde u.	43	2,16	2,629. 60	
II. " " " Stiere, Ochsen, Kühe	306	15,43		
III. " " " Kälber, große Schweine	381	19,21		
IV. " " " Schafe, Ziegen u.	203	10,24		
V. " ganze Wagenladungen. Pferde u.	6	0,30		
VI. " " " Großvieh	123	6,20		
VII. " " " Kleinvieh	356	17,96		
Hunde . . . . .	565	28,50		
<b>Total</b>	<b>1,983</b>	<b>100</b>	<b>2,629. 60</b>	
<b>IV. Equipagentransport.</b> . . . I., II. und III. Klasse	<b>30</b>		<b>588. 68</b>	
<b>V. Gütertransport.</b>	Zentner.			
Eilgut	14,903	3,22	10,451. 64	7,34
Normalklasse I. . . . .	36,491	7,90	17,729. 17	12,46
" " " " " II. und III. . . . .	133,565	28,89	46,586. 74	32,74
Wagenladungs-kategorie A. . . . .	113,847	24,62	34,310. 55	24,11
" " " " " B. . . . .	30,514	6,60	5,637. 48	3,96
" " " " " C. . . . .	132,984	28,77	24,810. 90	17,44
Localspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision u.)			2,780. 68	1,95
<b>Total</b>	<b>462,304</b>	<b>100</b>	<b>142,307. 16</b>	<b>100</b>
<b>VI. Mittelbare Betriebs-Einnahmen.</b>			<b>59,622. 73</b>	
<b>Gesamt-Total</b>			<b>605,781, 40</b>	