

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1865

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **13 (1865)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1865.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
I.	Personentransport			456,137	88		
II.	Gepäcktransport			25,906	24		
III.	Viehtransport			5,650	95		
IV.	Equipagentransport			495	41		
V.	Gütertransport			257,878	15		
						746,068	63
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
I.	Pacht- und Miethzins			2,584	80		
II.	Zinse von ausgeliehenen Geldern			63,209	72		
III.	Verschiedenes			—	—		
						65,794	52
	Saldo vom Jahr 1864					37,717	86
	Summa					849,581	01

Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. Dezember 1865.

Ausgaben.		Fr.	Cts.
I.	Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	500,333	34
II.	Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mtstätten	40,000	—
III.	Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	50,916	94
IV.	Verschiedenes	—	—
	Nettoertrag	258,330	73
	Summa .	849,581	01
Ausweis		Fr.	Cts.
über die Verwendung des Nettoertrages.			
1.	Zinsdividende für das Baukapital à 1 ³ / ₄ %	210,000	—
2.	Einlage in den Reservefond à Fr. 750 per Kilometer	48,000	—
3.	Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1866	330	73
	Summa .	258,330	73

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1864	1,240,616	55
Verschiedenes	85,307	77
Summa .	1,325,924	32

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1865.

		Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
Ausgaben.									
Bau-Verwaltung.									
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	.	.	23,850	29
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern		.	.	.	.	.	.	100	—
Expropriation.									
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	.	.	10,600	18
Bahnbau.									
Allgemeines.									
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.
Inventarstücke . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.
Materialien . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.
Büreaukosten . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	.
Verschiedenes		3,423	90						
				3,423	90				
Unterbau.									
Erdarbeiten		72,767	06						
Stützmauern		14,428	20						
Tunnels		96,324	72						
Brücken, Durchlässe und Kanäle		151,033	03						
Wegbauten		22,081	67						
Uferbauten		2,612	75						
Bettung		45,999	07						
Verschiedenes		2,844	60						
				408,091	10				
Oberbau.									
Schwellen		28,718	48						
Schienen und deren Befestigungsmittel		3,959	35						
Wegübergänge		—	—						
Legen des Oberbaues		13,177	29						
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		18,799	40						
Verschiedenes		—	—						
				64,654	52				
Uebertrag . . . . .		.	.	476,169	52			34,550	47

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.	Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
Uebertrag . . . . .	.	.	476,169	52	34,550	47		
Bahnhöfe und Stationsplätze.								
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	26,707	31						
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	104	68						
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	8,833	16						
Hebkränen und Brückenwaagen	9,375	35						
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—						
Verschiedenes	1,204	62						
			46,225	12				
					522,394	64		
Betriebs-Inventar.								
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—		
Wagen . . . . .	.	.	60,995	—				
Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—				
„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—				
„ „ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
„ „ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofsverwaltungen . . . . .	.	.	1,243	77				
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	999	40				
					63,238	17		
Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.	.	.	—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	620,183	28		

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1865.

	Fr.	Cts.
Rechnungs = Abschluß.		
Summa der Einnahmen	1,325,924	32
Summa der Ausgaben	Fr. 620,183. 28	
Von den Ausgaben wird abgezogen:		
Die vom Baukonto der Nordostbahn übernommene Hälfte der Baukosten für die Erweiterung der Station Altstätten mit	„ 100,764. 44	
	519,418	84
Saldo auf neue Rechnung .	806,505	48

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1865.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1864	37,333	31
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1864	1,866	65
3. Einlage für das Jahr 1865 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Saldo auf neue Rechnung .	87,199	96