

# Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1865

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **13 (1865)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1865.

---

# I. Betriebsrechnung der Kulfach-Regensberger-

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Personentransport . . . . .	59,727	33		
II.	Gepäcktransport . . . . .	863	64		
III.	Wiehtransport . . . . .	1,105	32		
IV.	Equipagentransport . . . . .	25	70		
V.	Gütertransport . . . . .	13,295	17		
				75,017	16
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Pacht- und Miethzinse . . . . .	681	—		
II.	Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	1,010	29		
III.	Verschiedenes:				
	Zinse vom einbezahlten Baukapital, vom 1. Januar bis 1. Mai 1865 (Zeitpunkt der Eröffnung des Betriebes) à 2 0/0 . . . . .	12,000	—		
				13,691	29
	<b>Summa .</b>			<b>88,708</b>	<b>45</b>

# Bahn vom 1. Mai bis 31. Dezember 1865.

## Ausgaben.

	Fr.	Gts.
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	44,248	—
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .	1,666	64
Nettoertrag . . . . .	42,793	81
<b>Summa .</b>	<b>88,708</b>	<b>45</b>

## Ausweis

### über die Verwendung des Nettoertrages.

	Fr.	Gts.
1. Zinsdividende für das Baukapital à 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % . . . . .	32,264	12
2. Einlage in den Reservefond (Fr. 500 per Kilometer und Jahr) . . . . .	6,666	66
3. Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1866 . . . . .	3,863	03
<b>Summa .</b>	<b>42,793</b>	<b>81</b>

## II. Rechnung über den Bau der

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1864 . . . . .		403,103	75
Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus		128,172	64
Interessen-Conto . . . . .		5,762	49
Verschiedenes . . . . .		15,294	04
	<b>Summa .</b>	<b>552,332</b>	<b>92</b>

# Büsch-Regensberger Bahn vom Jahre 1865.

Ausgaben.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Bau-Verwaltung.</b>							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln vorausgabten Baukosten . . . . .						22,706	42
<b>Expropriation.</b>							
Entschädigungen . . . . .						48,202	29
<b>Bahnbau.</b>							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		—	—				
Inventarstücke . . . . .		—	—				
Materialien . . . . .		—	—				
Büreaufkosten . . . . .		—	—				
Verschiedenes . . . . .		3,520	30				
Unterbau.				3,520	30		
Erdarbeiten . . . . .		64,746	74				
Stützmauern . . . . .		—	—				
Tunnels . . . . .		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		13,446	38				
Wegbauten . . . . .		1,436	15				
Uferbauten . . . . .		—	—				
Bettung . . . . .		65,249	90				
Verschiedenes . . . . .		2,415	80				
				147,294	97		
Oberbau.							
Schwellen . . . . .		6,624	90				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		8,627	65				
Wegübergänge . . . . .		—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .		30,319	78				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. . . . .		19,943	50				
Verschiedenes . . . . .		—	—				
				65,515	83		
Uebertrag . . . . .				216,331	10	70,908	71

## II. Rechnung über den Bau der

<b>Ausgaben.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag . . . . .		.	.	216,331	10	70,908	71
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>							
	Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	65,001	89				
	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ic.	8,206	95				
	Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ic.	3,359	09				
	Gebirahnen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
	Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
	Verschiedenes . . . . .	244	90				
				76,812	83		
						293,143	93
<b>Betriebs-Inventar.</b>							
	Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	77,045	64		
	Wagen . . . . .	.	.	116,614	78		
	Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—		
	„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
	„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
	„ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
	„ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	—	—		
	„ „ Bahnhofsverwaltungen . . . . .	.	.	14,172	30		
	Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	6,482	45		
						214,315	17
<b>Verzinsung der Obligationen . . . . .</b>		.	.	.	.	12,000	—
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>		.	.	.	.	<b>590,367</b>	<b>81</b>

# Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1865.

Rechnungs-Abchluß.		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen . . . . .				552,332	92
Ausgaben . . . . .		590,367	81		
Von den Ausgaben wird abgezogen:					
Die vom Bauconto der Nordostbahn übernommene Hälfte der Baukosten für die Erweiterung der Station Derlikon mit . . . . .					
		38,034	89	552,332	92
Saldo auf neue Rechnung . . . . .					
				—	—



### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1865.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Einlage laut Betriebsrechnung (Fr. 500 per Kilometer und Jahr) .	6,666	66
2. Miethzins für die an die Bauunternehmer geliehenen Schienen . .	10,309	—
Saldo auf neue Rechnung :	<b>16,975</b>	<b>66</b>

