

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1866 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1866 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1866 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Deze...

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **14 (1866)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1866;

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahre 1866;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1866

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1866.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,211,438	14				
II. Gepäcktransport	116,113	76				
III. Pferde- und Viehtransport	117,467	56				
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen	4,284	24				
V. Gütertransport	3,463,252	69				
			5,912,556	39		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethjense	85,018	41				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	23,637	54				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	35,714	49				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzerner Bahn	48,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Megensberger Bahn	4,484	03				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	107,658	95				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	88,488	09				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,258	06				
IX. Verschiedenes	38,391	68				
			433,651	25		
					6,346,207	64
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1865					151,336	09
Summa der Einnahmen					6,497,543	73

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1866.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	85,512	66		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	1,489	85		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bürolokale . . . . .	.	.	5,919	60		
4.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	19,591	79		
5.	Porti . . . . .	.	.	2,346	13		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	32	75		
						114,892	78
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.							
1.	Besoldung des Bahn-Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufsicher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	393,378	67		
2.	Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	4,025	91		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	15,063	10		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	28,422	57		
5.	„ der Kunstbauten . . . . .	.	.	16,261	06		
6.	„ des Oberbaues . . . . .	.	.	220,985	73		
7.	„ der Einfriedungen, Barrieren u. . . . .	.	.	13,539	11		
8.	„ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	11,049	49		
9.	„ der Gebäude . . . . .	.	.	68,310	86		
10.	„ des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter u. . . . .	.	.	18,855	66		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	1,554	49		
						791,446	65
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	174,658	29				
b)	Bekleidung derselben	4,820	72				
c)	Büreaufkosten	11,814	04				
d)	Beleuchtung und Heizung der Bureau	28,422	21				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	40,963	65				
				260,678	91		
Uebertrag							
				260,678	91	906,339	43

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag	.	.	260,678	91	906,339	43
2. Personen-Dienst.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expediten und Gepäckträger	75,684	90				
b)	Bekleidung derselben	2,439	81				
c)	Druckkosten	12,378	72				
d)	Ersatzleistungen	52	35				
				90,555	78		
3. Güter-Dienst.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Güter-Expediten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter etc.	467,484	03				
b)	Bekleidung derselben	3,406	71				
c)	Druckkosten	16,229	20				
d)	Ersatzleistungen	1,751	63				
e)	Affekuranz der Güter	13,352	80				
				502,224	37		
						853,459	06
IV. Transport-Dienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	13,944	57				
b)	Bürekosten, Heizung und Beleuchtung	5,204	56				
c)	Affekuranz der Materialvorräthe	737	70				
d)	Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	39,669	71				
				59,556	54		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a)	Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	234,701	17				
b)	Bekleidung derselben	14,341	69				
c)	Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	307,113	37				
d)	Del und Schmiere für die Wagen	3,700	57				
e)	Beleuchtung und Heizung derselben	9,086	43				
f)	Affekuranz der Wagen	3,807	40				
g)	Bergütung für die Benützung fremder Wagen	16,229	28				
				588,979	91		
	Uebertrag	.	.	648,536	45	1,759,798	49

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1866.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag .			648,536	45	1,759,798	49
3. Zugkraftskosten.							
a)	Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	257,507	20				
b)	Bekleidung desselben	927	57				
c)	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	142	95				
d)	Brennmaterial	317,609	22				
e)	Schmiermaterial	24,369	62				
f)	Reibmaterial	7,500	62				
g)	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	13,711	65				
h)	Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	181,139	21				
i)	Affekuranz der Lokomotiven	2,489	65				
				805,397	69	1,453,934	14
V. Bahntelegraphie						16,662	37
VI. Verschiedenes						40,443	83
Summa .						3,270,838	83
Hier von ab:							
Die Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg, betragend .						604,008	12
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .						2,666,830	71
B. Verzinsung der Anleihen						1,376,728	55
C. Einlage in den Reservefond (3 % des Reinertrages) .						114,921	39
D. Dividende für die Aktien						2,296,640	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1867 .						42,423	08
Total gleich der Einnahme .						6,497,543	73

II. Rechnung über die Vollendung des Baues

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1865	5,801,869	10
Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 3 Millionen Franken	1,235,878	50
<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 50%; margin-left: 10px;"></div>	Summa . .	7,037,747 60

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1866.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Allgemeine Verwaltung.							
Herstellung der Aktien und Obligationen				1,657	50		
Provisionen und Coursvergütungen				83,000	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes				3,949	87		
Gehalte des Administrations-Personals				4,693	78		
Reiseauslagen				165	55		
Postporti und Kommissionskosten				752	11		
Druck- und Insertionskosten				779	16		
Miethjense, Heizung und Beleuchtung				654	15		
Büreaufkosten				742	63		
Bibliothek und Zeitungen				186	85		
Verschiedenes				91	52		
						96,673	12
Technisches Centralbureau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne				19,171	57		
Inventarstücke				180	55		
Materialien				544	90		
Verschiedenes				767	08		
						20,664	10
Expropriation.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne				102	19		
Entschädigungen				42,840	36		
Schätzungs- und Gerichtskosten				1,890	23		
Verschiedenes				—	—		
						44,832	78
Bahnban.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	59,832	48					
Inventarstücke	696	70					
Materialien	913	47					
Büreaufkosten	1,497	47					
Verschiedenes	1,330	68					
				64,270	80		
Uebertrag				64,270	80	162,170	—

II. Rechnung über die Vollendung des Baues

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	64,270	80	162,170	—
Unterbau.						
Erdbarbeiten	16,104	41				
Stützmauern	16,234	94				
Tunnels	174	81				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	56,576	37				
Wegbauten	5,469	21				
Uferbauten	—	—				
Bettung	5,233	23				
Verschiedenes	154	17				
			99,947	14		
Oberbau.						
Schwellen	25,945	27				
Schienen und deren Befestigungsmittel	68,028	19				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	45,740	90				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottaafeln, Gradientenzeiger zc.	6,610	71				
Verschiedenes	—	—				
			146,325	07		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	884,844	19				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	50,475	83				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	60,303	67				
Hebkränen und Brückenwaagen	1,720	16				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	43	—				
			997,386	85		
Betriebs-Inventar.					1,307,929	86
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
Wagen . . . . .	.	.	192,210	72		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	829	80		
„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
„ „ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	993	75		
„ „ „ „ Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	361	14		
„ „ „ „ Bahnhofsverwaltungen . . . . .	.	.	6,162	29		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	384	67		
Dampf- und Schleppboote . . . . .	.	.	25,473	50		
					226,415	87
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	1,696,515	73

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1866.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	7,037,747	60
Summa der Ausgaben	1,696,515	73
Saldo auf neue Rechnung .	5,341,231	87

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1865			53,824,080	90		
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollendung des Bahnnetzes im Jahre 1866 laut Rechnung vom 31. Dezember 1866			1,696,515	73		
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1866					55,520,596	63
Restirender Kapitalsaldo					5,341,231	87
Ausweis dieses Saldo:						
Aktiva.						
Werthpapiere	302,453	65				
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	783,321	45				
Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	246,945	13				
Liegenschaften-Konto	353,676	21				
Diverse Hauptbuch-Debitoren	128,345	09				
Ausgelooste und zurückbezahlte 3 % Obligationen	490,525	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	6,000,000	—				
Lit. Regierung des Kantons Zug (für sie geleistete Einzahlungen auf die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern)	800,000	—				
Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg	756,709	65				
			9,861,976	18		
Passiva.						
Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,224,134	92				
Betriebs-Konto der Nordostbahn (Saldo auf das Jahr 1867)	42,423	08				
Betriebs-Konto Zürich-Zug-Luzern (Saldo auf das Jahr 1867)	7,818	35				
Betriebs-Konto Bülach-Regensberg (Saldo auf das Jahr 1867)	1,920	96				
Reservefond der Nordostbahn	2,283,549	61				
Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	139,559	96				
Reservefond der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg	29,309	—				
Saldo der Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	792,028	43				
			4,520,744	31		
			5,341,231	87		
					60,861,828	50

Gesellschaft auf 31. Dezember 1866.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.				
Kreditoren.									
Aktienkapital				28,708,000	—				
Obligationen:									
3 %	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>ausgelooſte</td> <td>Fr. 490,525. —</td> </tr> <tr> <td>noch nicht ausgelooſte</td> <td>„ 327,425. —</td> </tr> </table>	}	ausgelooſte	Fr. 490,525. —	noch nicht ausgelooſte	„ 327,425. —			
}	ausgelooſte		Fr. 490,525. —						
	noch nicht ausgelooſte	„ 327,425. —							
		817,950	—						
4 %		12,100,000	—						
4½ %		8,000,000	—						
5 %		10,000,000	—						
Geleistete Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 3 Millionen d. d. 13. September 1865		1,235,878	50	32,153,828	50				
				60,861,828	50				

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1866.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1865	2,170,175	76
Einnahme im Jahre 1866:		
3 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1866	114,921	39
Summa .	2,285,097	15
 Ausgaben.		
Auszahlung eines Restguthabens für die in den Jahren 1862 und 1863 ausgeführte Umänderung des Dampfbootes „Stadt Schaffhausen“	1,547	54
Saldo auf neue Rechnung	2,283,549	61
Summa .	2,285,097	15