

# Schweizerische Nordostbahn : Zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **14 (1866)**

PDF erstellt am: **14.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage II.

## Schweizerische Nordostbahn.

---

### Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- a) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- b) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- c) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

a. Stand und Leistung der Lokomotiven

1. Stand und

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Verlaufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der angelegten.	Zurückgelegte Wegstrecke					
				mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.	mit Güterzügen.	mit Materialtransport.	im Verpanddienst.	sonst.
1	A. Schnellzugs-Lokomotiven . . . . .	10	2,058	158,686	231,842	—	723	—	1,561
2	B. Personenzugs-Lokomotiven . . . . .	18	3,332	64,561	334,243	34,021	13,013	29,645	39,622
3	C. Güterzugs-Lokomotiven . . . . .	13	2,757	—	—	393,486	19	—	497
4	D. Lokomotiven für die Müllach-Regensberger-Bahn	3	730	—	67,322	—	2,874	—	181
5	E. Lokomotiven für den Rangierdienst in Bärnbichl	44	8,877	223,227	633,407	427,507	16,629	29,645	41,861
6		5	—	—	—	—	—	—	130,898

Die durchschnittlich beförderte Wagenzahl beträgt

2. Unterhaltungskosten.

Verlaufende Nummer.	Brennmaterial.				Schmier- und Öl	
	Verbrauch (Steinkohlen, inklusive 19,284 Kubikfuß Holz, 1 Kubikfuß Holz gleich 10 Pfd. Steinkohlen).		Kosten.		Verbrauch.	
	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.
	Pfund.	Pfund.	Franken.	Centimes.	Pfund.	Pfund.
7	Lokomotiven A. 4,727,880	12,006	68,686.75	17,488	12,273	0.0012
8	" B. 7,657,500	14,869	111,248.84	21,592	15,846	0.0007
9	" C. 7,081,780	19,855	111,601.66	28,219	15,077	0.0002
10	" D. 592,680	8,425	8,610.00	12,219	2,160	0.0006
11	Total 20,659,840	15,055	300,146.77	21,572	45,356	0.0003
12	Lokomotiven E. 1,201,980	—	17,462.45	—	3,289	—

\* Die in den früheren Geschäftsberichten aufgeführten Kosten für allgemeine Reparaturen

Verlaufende Nummer.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der angelegten.	Zurückgelegte Wegstrecke					Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer.	Durchschnittliche Stärke der				Wegstrecke beförderte Wagensatz pro Lokomotiv-Kilometer.	Verlaufende Nummer.	
			im täglichen Gesamtdurchschnitt.	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive.		mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.		mit Güterzügen.	Stundlänge.	Personenzüge.	Güterzüge.			Wagenabzüge der Müllach-Regensberger Bahn.
				Sommerdienst.	Winterdienst.										
1	10	2,058	1,076.2	227.6	190.4	392,792	12.20	23.67	—	—	—	7,479,747	1		
2	18	3,332	1,411.2	240.3	232.0	515,105	12.20	24.21	—	—	—	10,736,419	2		
3	13	2,757	1,079.5	167.3	128.1	394,002	—	—	46.20	—	—	18,400,512	3		
4	3	730	192.5	94.0	95.0	70,377	—	—	—	10.33	—	726,740	4		
5	44	8,877	3,759.7	196.0	175.0	1,372,276	—	—	27.21	—	—	37,343,418	5		
6	5	—	358.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		

bei Nr. 1 Serie A. 19.11, bei Nr. 2 Serie B. 22.11.

Kosten.

Verlaufende Nummer.	Brennmaterial.		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender.		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Bismaterial, sowie für Reparaturen.		
	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	per Lok.-Kilometer.
	Franken.	Centimes.	Franken.	Centimes.	Franken.	Centimes.	Centimes.
7	7,756.53	1.5746	26,761.76	6.8132	103,205.07	20.2716	1.2707
8	10,014.67	1.9442	39,987.52	7.7630	161,250.53	31.3044	1.5019
9	9,528.06	2.4184	34,793.69	8.8308	155,923.39	39.5711	0.8474
10	1,365.12	1.8997	1,240.39	1.7024	11,216.11	15.9570	1.5483
11	28,664.38	2.0888	*102,783.36	7.4899	431,595.11	31.6510	1.1507
12	2,078.66	—	2,375.63	—	21,916.74	für jeden Zug pro 60.66	—

und Bandagen sind pro Betriebsjahr auf die einzelnen Serien verteilt.

b. Stand und Leistung der Personenwagen

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl der Wagen.	Eizplätze der Wagen				Achsenkilometer wurden durchlaufen				
		im Einzelnen			im Ganzen.	auf der Streckbahn in den Jahren 1897 bis zum 31. März 1898.	auf fremden Bahnen.	im Ganzen.	von fremden Wagen auf der Streckbahn.	
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.						
		Grad.								
1866	199	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432

2. Unterhaltungskosten.

Betriebsjahr.	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen.	per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahme.	Material.			Zusatzleistung für Schmiermaterial und Arbeitslohn.
				Schmiere.	Öl.	Zotal.	
1866	86,133.20	0.781	3.895	186	1,096	1,222	4,542.42

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Seit Wofür ist im Durchschnitt zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:						Von den vorhandenen Eizplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personenverkehr, exclusive Gepäck, betrug:
	an Personengehörigen (Die Person in 1. Klasse gerechnet).	an Gütergewicht der Wagen.	Bruttolast			per Achsenkilometer.		
			im Ganzen.	für jeden Kilometer für Fahrlänge.	per Achsenkilometer.			
Kilometer.	Zentner-Kilometer.							
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72.072	29.22	2,211,438.14	

Kosten.

Schmiermaterial.				Fugen.		
per Achsenkilometer.		Material.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetriffnis per Achsenkilometer.	
Schmiere.	Kosten.	Fugwolle.	Seife.			
Teuf.	Centimes.	Pfenn.		Kronen.	Centimes.	
0.0025	0.0175	348	10	8,165.72	0.0225	

c. Stand und Leistung der Gepäck- und

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl						Kraftfahr- und Gütermotoren.			Eigengewicht der Wagen per Wschf.			Kilometer wurden zurückgelegt		
	Gepäckwagen		Güterwagen		Totalsatz								auf der Nordostbahn		auf fremden Bahnen
	adriabridge.	viereckige.	adriabridge.	viereckige.	der Wagen.	der Wschf.	von den Gepäcks- und Güterw.	im Ganzen.	von den Gepäcks- und Güterw.	im Ganzen.	im Ganzen.				
	Zentner.						Sonstige		Sonstige		Sonstige				
1866	22	12	16	745	785	1,066	149,640	52.00	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827

2. Unterhaltungs-

Betriebsjahr.	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen.	per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahmen.	Schmiere.	Del.
				Franz.	
1866	131,533.02	0.216	3.254	745	4,139

Die Reinigung der Gütermotoren findet fast ausschließlich durch

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Achsenkilometer.	Kilom.	Zentner-Kilometer.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert			An Prozenten der Gesamtleistung, betragt die verbleibende Leistung.	Die Wagen haben leer   beladen zurückgelegt.		Die Einnahme aus dem Substrat-Gepäck-, Güter- und Wschf.-Verkehr.	
			Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh.	Personenlast			Die Wagen haben leer   beladen zurückgelegt.			
				an Eigengewicht der Wagen.	im Ganzen.			für jeden Kilometer Bahnlänge.		per Achsen-Kilometer.
9,299,406	15,295	709,505,674	1,357,156,017	2,066,661,691	7,828,264	70.000	32.43	12,047,225	13,198,427	3,701,118.25

Kosten.

Schmiermaterial.			F u e n.	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Betreffend per Achsenkilometer.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetriffend per Achsenkilometer.
	Schmiere.	Ausgaben.		
1,966.27	0.0023	0.01743	411.28	0.00158

das Stations-Personal statt und wird dazu kein Material verwendet.

