

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1866

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **14 (1866)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1866.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	396,253	21		
II. Gepäcktransport	23,087	81		
III. Viehtransport	5,777	03		
IV. Equipagentransport	946	34		
V. Gütertransport	301,902	23		
			727,966	62
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,851	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	41,541	48		
III. Verschiedenes	824	—		
			45,216	48
Saldo vom Jahr 1865			330	73
Summa .			773,513	83

Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1866.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebs-Ausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	530,666	62		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstätten	40,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	50,853	86		
IV. Verschiedenes	175	—		
			621,695	48
B. Zinsdividende für das Bankapital à $\frac{4}{5}$ %			96,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1867			7,818	35
Summa .			773,513	83

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1865	806,505	48
Verschiedenes	4,782	52
Summa	811,288	—

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1866.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Bau-Verwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	740	75
Zahlung für die ehemalige NWestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	2,192	98
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
Inventarstücke	—	—				
Materialien	—	—				
Büreaukosten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Unterbau.						
Erdarbeiten	—	—				
Stützmauern	160	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	3,449	21				
Wegbauten	—	—				
Uferbauten	—	—				
Bettung	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			3,609	21		
Oberbau.						
Schwellen	558	25				
Schienen und deren Befestigungsmittel	1,138	26				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	484	89				
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.	1,551	15				
Verschiedenes	—	—				
			3,732	55		
Uebertrag . . . . .	.	.	7,341	76	2,933	73

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	7,341	76	2,933	73
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	2,705	18				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	1,882	23				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmeffel, Wasserleitungen zc.	3,052	30				
Hebkränen und Brückenwaagen	459	73				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			8,099	44		
					15,441	20
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender			—	—		
Wagen			—	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle			—	—		
" " Materialverwaltung			—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen			—	—		
" " " Werkzeugmaschinen			—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten			—	—		
" " Bahnhofverwaltungen			612	07		
Geräthschaften für den Bahndienst			272	57		
					884	64
Verzinsung der Obligationen					—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern					—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle					—	—
Total der Ausgaben					19,259	57

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1866.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	811,288	—
Summa der Ausgaben	19,259	57
Saldo auf neue Rechnung	792,028	43

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
1. Nettoausgabe im Jahre 1862	2,599,041	10
2. " " " 1863	5,154,427	64
3. " " " 1864	3,005,914	71
4. " " " 1865	434,111	07
5. " " " 1866	14,477	05
Summa	11,207,971	57

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1866.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1865	87,199	96
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1865	4,360	—
3. Einlage für das Jahr 1866 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Saldo auf neue Rechnung	139,559	96