

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1866

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **14 (1866)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1866.

I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport		72,914	13		
II. Gepäcktransport		1,277	55		
III. Viehtransport		948	21		
IV. Equipagentransport		25	32		
V. Gütertransport		18,045	67		
				93,210	88
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Mietzinse		1,201	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern		670	68		
III. Verschiedenes		—	—		
				1,872	58
Saldo vom Jahr 1865				3,863	03
	Zumma .			98,946	49

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1866.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebs-Ausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	70,841	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	—		
III. Verschiedenes	—	—		
			73,341	50
B. Zinsdividende für das Baukapital à $\frac{3}{5}$ 0/0			11,684	03
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 500 resp. Fr. 650 per Kilometer)			12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1867			1,920	96
Summa			98,946	49

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1865	—	—
Zweite Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	28,537	01
Verschiedenes	6,314	10
Summa	34,851	11

Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1866.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau-Verwaltung.							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten						1,340	41
Expropriation.							
Entschädigungen						534	08
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
Inventarstücke		—	—				
Materialien		—	—				
Büreaufkosten		—	—				
Verschiedenes		443	60				
				443	60		
Unterbau.							
Erdarbeiten		6,291	21				
Stützmauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		1,172	90				
Wegbauten		34	—				
Uferbauten		—	—				
Bettung		5,157	17				
Verschiedenes		1,118	19				
				13,773	47		
Oberbau.							
Schwellen		204	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel		671	05				
Wegübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		7,324	72				
Einfriedungen, Barrieren, Verbotttafeln, Gradientenzeiger u.		2,210	11				
Verschiedenes		—	—				
				10,409	88		
Uebertrag				24,626	95	1,874	49

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	24,626	95	1,874	49
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,259	08				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	25	84				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			1,284	92	25,911	87
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
Wagen . . . . .	.	.	6,904	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—
„ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—
„ „ „ Werkzeuge und Requiriten . . . . .	.	.	—	—
„ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	160	75		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—	7,064	75
Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	34,851	11

Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1866.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Cts.
Einnahmen		34,851	11
Ausgaben		34,851	11
Saldo auf neue Rechnung		—	—
Rekapitulation		Fr.	Cts.
der Nettoausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn.			
1. Nettoausgabe im Jahre 1863		53,335	85
2. " " " 1864		1,343,560	40
3. " " " 1865		531,276	39
4. " " " 1866		28,537	01
Summa .		1,956,709	65

III. Rechnung über den Reservefond
 der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1866.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1865	16,975	66
2. Zins für die Baareinlage von Fr. 6,666. 66 vom Jahre 1865	333	34
3. Einlage für das Jahr 1866 (Fr. 500 resp. Fr. 650 per Kilometer)	12,000	—
Saldo auf neue Rechnung	29,309	—

