

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1867 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1867

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1867;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1867

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1867.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| I. Personentransport | 2,208,631 | 81 | | | | |
| II. Gepäcktransport | 126,729 | 14 | | | | |
| III. Pferde- und Viehtransport | 119,484 | 77 | | | | |
| IV. Transport von Equipagen u. außergewöhnlichen Gegenständen | 4,256 | 68 | | | | |
| V. Gütertransport | 3,740,607 | 93 | | | | |
| | | | 6,199,710 | 33 | | |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | 89,163 | 05 | | | | |
| II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen | 27,435 | 28 | | | | |
| III. Zinse von ausgeliehenen Geldern | 57,902 | 57 | | | | |
| IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzerner Bahn | 60,000 | — | | | | |
| V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger Bahn | — | — | | | | |
| VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes | 86,474 | 66 | | | | |
| VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes | 150,744 | 30 | | | | |
| VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich | 1,783 | 38 | | | | |
| IX. Verschiedenes | 47,382 | 25 | | | | |
| | | | 520,885 | 49 | | |
| | | | | | 6,720,595 | 82 |
| Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1866 | | | | | 42,423 | 08 |
| Summa der Einnahmen | | | | | 6,763,018 | 90 |

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---|---------|------|---------|------|---------|------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Eisenbahnbetrieb. | | | | | | | |
| I. Centralverwaltung. | | | | | | | |
| 1. | Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung | . | . | 87,032 | 72 | | |
| 2. | Reiseauslagen | . | . | 1,546 | 89 | | |
| 3. | Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreau lokale | . | . | 5,994 | — | | |
| 4. | Büreaubedürfnisse, Druck- und Infectionskosten | . | . | 26,214 | 66 | | |
| 5. | Porti | . | . | 1,922 | — | | |
| 6. | Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars | . | . | 137 | 30 | | |
| | | | | | | 122,847 | 57 |
| II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden. | | | | | | | |
| 1. | Befoldung des Bahn-Aufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufscher und Bahnwärter) | . | . | 427,414 | 50 | | |
| 2. | Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals | . | . | 5,393 | 77 | | |
| 3. | Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals | . | . | 17,643 | 62 | | |
| 4. | Unterhaltung des Bahnkörpers | . | . | 20,522 | 97 | | |
| 5. | „ der Kunstbauten | . | . | 11,578 | 88 | | |
| 6. | „ des Oberbaues | 301,924 | 35 | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | | |
| Für Erneuerung, aus dem Reservefonde bestritten, | | 218,858 | 93 | | | | |
| | | | | 83,065 | 42 | | |
| 7. | Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. | . | . | 11,146 | 21 | | |
| 8. | „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe | . | . | 18,316 | 77 | | |
| 9. | „ der Gebäude | . | . | 77,921 | 10 | | |
| 10. | „ des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter zc. | . | . | 19,567 | 65 | | |
| 11. | Räumung von Schnee und Eis | . | . | 19,191 | 27 | | |
| | | | | | | 711,762 | 16 |
| III. Expeditionsdienst. | | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | | |
| a) | Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhofs- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter | 186,747 | 29 | | | | |
| b) | Bekleidung derselben | 4,945 | 13 | | | | |
| c) | Büreaukosten | 13,262 | 76 | | | | |
| d) | Beleuchtung und Heizung der Büreaux | 37,472 | 78 | | | | |
| e) | Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars | 63,800 | 64 | | | | |
| | | | | 306,228 | 60 | | |
| Uebertrag | | | | | | 306,228 | 60 |
| | | | | | | 834,609 | 73 |

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag . | | | 306,228 | 60 | 834,609 | 73 |
| 2. Personen-Dienst. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck- Expediten und Gepäckträger | 84,472 | 37 | | | | |
| b) Bekleidung derselben | 2,689 | 26 | | | | |
| c) Druckkosten | 14,849 | 36 | | | | |
| d) Ersatzleistungen | 452 | 75 | | | | |
| | | | 102,463 | 74 | | |
| 3. Güter-Dienst. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Güter-Expediten, der Güterhaffner, der Güterarbeiter zc. | 566,007 | 93 | | | | |
| b) Bekleidung derselben | 3,327 | 83 | | | | |
| c) Druckkosten | 19,150 | 97 | | | | |
| d) Ersatzleistungen | 4,872 | 56 | | | | |
| e) Affekuranz der Güter | 13,534 | 85 | | | | |
| | | | 606,894 | 14 | 1,015,586 | 48 |
| IV. Transport-Dienst. | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung | 16,047 | 45 | | | | |
| b) Bürokosten, Heizung und Beleuchtung | 6,518 | 47 | | | | |
| c) Affekuranz der Materialvorräthe | 468 | 90 | | | | |
| d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung . | 45,302 | 02 | | | | |
| | | | 68,336 | 84 | | |
| 2. Kosten des Fahrdienstes. | | | | | | |
| a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter | 277,345 | 26 | | | | |
| b) Bekleidung derselben | 16,828 | 25 | | | | |
| c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken | 261,551 | 71 | | | | |
| d) Del und Schmiere für die Wagen | 4,520 | 90 | | | | |
| e) Beleuchtung und Heizung derselben | 9,696 | 37 | | | | |
| f) Affekuranz der Wagen | 2,538 | 25 | | | | |
| g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen | 14,261 | 94 | | | | |
| | | | 586,742 | 68 | | |
| Uebertrag . | | | 655,079 | 52 | 1,850,196 | 21 |

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

| Ausgaben. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| | | | | | | | |
| Uebertrag . | | | | 655,079 | 52 | 1,850,196 | 21 |
| 3. Zugkraftskosten. | | | | | | | |
| a) | Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals | 271,682 | 79 | | | | |
| b) | Bekleidung desselben | 2,533 | 61 | | | | |
| c) | Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung | 129 | 70 | | | | |
| d) | Brennmaterial | 363,782 | 99 | | | | |
| e) | Schmiermaterial | 27,863 | 17 | | | | |
| f) | Putzmaterial | 7,952 | 12 | | | | |
| g) | Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen | 12,673 | 72 | | | | |
| h) | Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reserverestücken | 197,815 | 04 | | | | |
| i) | Assicuranz der Lokomotiven | 1,659 | 75 | | | | |
| | | | | 886,092 | 89 | 1,541,172 | 41 |
| V. Bahntelegraphie | | | | | | 18,083 | 94 |
| VI. Verschiedenes | | | | | | 51,522 | 40 |
| Summa . | | | | | | 3,460,974 | 96 |
| * Sievon ab: | | | | | | | |
| Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Bülach-Regensberg, betragend . | | | | | | 623,527 | 50 |
| Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes . | | | | | | 2,837,447 | 46 |
| B. Verzinsung der Anleihen | | | | | | 1,433,158 | 65 |
| C. Einlage in den Reservefond (8 % des Reinertrages) . | | | | | | 314,045 | 70 |
| D. Dividende für die Aktien | | | | | | 2,153,100 | — |
| Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 . | | | | | | 25,267 | 09 |
| Total gleich der Einnahme . | | | | | | 6,763,018 | 90 |

II. Baurechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1866 | . | . | 5,341,231 | 87 |
| Resteinzahlung auf das 4½ % Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 26. September 1865 | . | . | 1,764,121 | 50 |
| Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867 | 4,822,400 | — | | |
| Hier von ab: Der zur Rückzahlung des 3 % Anleihe's erforderliche Betrag von | 817,950 | — | 4,004,450 | — |
| Summa | | | 11,109,803 | 37 |

II. Baurechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | | | 65,744 | 86 | 314,131 | 33 |
| Unterbau. | | | | | | |
| Erdarbeiten | 18,985 | 88 | | | | |
| Stützmauern | — | — | | | | |
| Tunnels | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | 2,432 | 63 | | | | |
| Begbauten | 1,279 | 68 | | | | |
| Uferbauten | 773 | 15 | | | | |
| Bettung | 16,141 | 50 | | | | |
| Verschiedenes | 1 | 35 | | | | |
| | | | 39,614 | 19 | | |
| Oberbau. | | | | | | |
| Schwellen | 49,656 | 29 | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | 57,794 | 10 | | | | |
| Wegübergänge | — | — | | | | |
| Legen des Oberbaues | 35,563 | 53 | | | | |
| Einfriedigungen, Parrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. | 2,216 | 03 | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 145,229 | 95 | | |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 1,064,083 | 51 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. | 31,874 | 52 | | | | |
| Wasser-Reservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc. | 8,363 | 55 | | | | |
| Hebfrähen und Brückenwaagen | 4,116 | 73 | | | | |
| Technische Einrichtungen der Werkstätten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 1,108,438 | 31 | | |
| Betriebs-Inventar. | | | | | 1,359,027 | 31 |
| Lokomotiven und Tender | | | 320,411 | 68 | | |
| Wagen | | | 229,216 | 43 | | |
| Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle | | | 4,703 | — | | |
| " " Materialverwaltung | | | — | — | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | | | — | — | | |
| " " " Werkzeugmaschinen | | | 791 | 32 | | |
| " " " Werkzeuge und Requisiten | | | 2,295 | 89 | | |
| " " Bahnhofverwaltungen | | | 10,804 | 62 | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | | | 7,200 | 06 | | |
| Dampf- und Schleppboote | | | 9,508 | 29 | | |
| | | | | | 584,931 | 29 |
| Verzinsung des im Baue neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit | | | | | 2,083 | 03 |
| Total der Ausgaben | | | | | 2,260,172 | 96 |

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1867.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|------------------|-----------|
| Rechnungs-Abschluss. | | | | |
| Summa der Einnahmen | . | . | 11,109,803 | 37 |
| Summa der Ausgaben | 2,260,172 | 96 | | |
| Hiezu kommen: | | | | |
| I. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Zürich = Zug = Luzern | 6,000,000 | — | | |
| II. Die für die Lit. Regierung des Kantons Zug geleistete Einzahlung an eben- dieselbe Unternehmung | 800,000 | — | | |
| III. Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach = Regensberg | 757,333 | 82 | 9,817,506 | 78 |
| | | | | |
| Saldo auf neue Rechnung . | . | . | 1,292,296 | 59 |

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|----------------|------|------------|------|-------------------|----------|
| Debitoren. | | | | | | |
| A. Auf den Bau verwendete Kapitalien. | | | | | | |
| I. Stammkapital der Nordostbahn. | | | | | | |
| Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung | 55,520,956 | 63 | | | | |
| Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1867 laut vorstehender Rechnung | 2,260,172 | 96 | 57,780,769 | 59 | | |
| II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen. | | | | | | |
| a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | |
| 1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn | 6,000,000 | — | | | | |
| 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung | 800,000 | — | 6,800,000 | — | | |
| b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg. | | | | | | |
| 1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen | 756,709 | 65 | | | | |
| 2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen | 624 | 17 | 757,333 | 82 | 65,338,103 | 41 |
| B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien. | | | | | | |
| a. Aktiva. | | | | | | |
| 1. Kassa | 571,829 | 61 | | | | |
| 2. Portefeuille | 2,615,538 | 30 | | | | |
| 3. Werthpapiere | 645,798 | 65 | | | | |
| 4. Liegenschaften-Konto | 386,930 | 70 | | | | |
| 5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) | 744,766 | 09 | | | | |
| 6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) | 249,356 | 79 | | | | |
| 7. Diverse Hauptbuch-Debitoren | 271,180 | 80 | 5,485,400 | 94 | | |
| b. Passiva. | | | | | | |
| 1. Reservefonds: | | | | | | |
| a. der Nordostbahn | Fr. 2,338,216. | 33 | | | | |
| b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern | " 193,840. | 16 | | | | |
| c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg | " 45,164. | — | 2,577,220 | 49 | | |
| 2. Aktivaaldi von Spezialrechnungen: | | | | | | |
| a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn | Fr. 25,267. | 09 | | | | |
| b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern | " 13,479. | 76 | | | | |
| c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg | " — | — | | | | |
| d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern | " 800,824. | 10 | 839,570 | 95 | | |
| 3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3% Anleihe von Fr. 817,950 | | | | | | |
| | 246,750 | — | | | | |
| 4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren | | | | | | |
| | 529,562 | 91 | 4,193,104 | 35 | 1,292,296 | 59 |
| | | | | | 66,630,400 | — |

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1867.

| | Fr. | Cts. |
|--|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo vom 31. Dezember 1866 | 2,283,549 | 61 |
| Einnahme im Jahre 1867: | | |
| 8 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1867 | 314,045 | 70 |
| Summa . | 2,597,595 | 31 |
| Ausgaben. | | |
| 1. Erneuerung des Oberbaues | 218,858 | 93 |
| 2. Gänzliche Durchführung der schon früher begonnenen Hauptreparatur des Dampfbootes „Schaffhausen“ | 13,004 | 90 |
| 3. Umbau des Dampfbootes „Bodan“ | 27,515 | 15 |
| Saldo auf neue Rechnung | 2,338,216 | 33 |
| Summa . | 2,597,595 | 31 |