

An das Tit Komite für die Bülach-Regensberger Bahn

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensberger Bahn.

Sit.!

Wir beginnen unsern fünften, das Jahr 1867 umfassenden Geschäftsbericht mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes** der Bülach-Regensbergerbahn.

Was das Tarifwesen anbelangt, so haben wir zu erwähnen, daß der am 1. Juni v. J. auf der Nordostbahn in Kraft getretene neue „Tarif für die Beförderung von Personen im Abonnement“ gleichzeitig auch auf die Bülach-Regensbergerbahn Anwendung gefunden hat, und ferner, daß für den Transport von Fahrzeugen und außergewöhnlichen Gegenständen auf 1. Januar l. J. ein für sämtliche Linien des schweizerischen Bahnnetzes gültiger neuer Tarif mit sehr ermäßigten Taxen aufgestellt worden ist.

Auf der Linie Derlikon-Bülach wurden im Berichtsjahre täglich 3, auf der Zweiglinie Dberglatt-Dielsdorf täglich 6 regelmäßige Bahnzüge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem ist vom 1. Januar bis 31. Mai an Dienstagen und Freitagen, vom 1. Juni bis 14. Oktober an Freitagen sowie an Sonn- und Festtagen und vom 15. bis 31. Oktober an Freitagen je ein besonderer Zug in jeder Richtung fahrplanmäßig zur Ausführung gelangt. — Sämtliche fahrplanmäßige und außergewöhnliche Züge haben im Laufe des Berichtsjahres im Ganzen 58,061 Kilometer (gegenüber 58,210 im Vorjahre) zurückgelegt.

Davon fallen :

| | 1866. | 1867. |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| | Kilometer. | Kilometer. |
| 1) auf fahrplanmäßige Züge | 57,622 | 57,243 |
| 2) auf Extrazüge | 588 | 818 |
| Zusammen | <hr/> 58,210 | <hr/> 58,061 |

Die Betriebsrechnung zeigt, soweit es die Einnahmen betrifft, in Vergleichung mit dem Vorjahre folgende Ergebnisse:

| 1866. | | | 1867. | | |
|------------------------------------|------|-----------|---------------------------------|---------------------|------------------|
| Fr. | Cts. | Prozente. | Fr. | Cts. | Prozente. |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | | | | | |
| 72,914. | 13 | 76.68 | 1. | Personen=Transport | 65,756. 51 77.02 |
| 1,277. | 55 | 1.34 | 2. | Gepäck=Transport | 1,347. 91 1.58 |
| 948. | 21 | 1.00 | 3. | Vieh=Transport | 849. 44 1.00 |
| 25. | 32 | 0.03 | 4. | Equipagen=Transport | 47. 81 0.06 |
| 18,045. | 67 | 18.98 | 5. | Güter=Transport | 15,053. 35 17.63 |
| 1,872. | 58 | 1.97 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen | | 2,316. 03 2.71 |
| 95,083. | 46 | 100 | Total=Einnahmen | | 85,371. 05 100 |

Die Gesamteinnahme war mithin im Berichtsjahre um Fr. 9,712. 41 = Fr. 485. 62 per Kilometer geringer, als im Vorjahre.

Nach den Hauptrubriken betrachtet, gestaltet sich die Differenz der Einnahmen des letzten Jahres gegenüber dem Vorjahre folgendermaßen:

| | | 1867. | |
|------------------------------------|-----|---------------|-----------------|
| | | Mehreinnahme. | Mindereinnahme. |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | | | |
| Personen=Transport | Fr. | — — | Fr. 7,157. 62 |
| Gepäck=Transport | " | 70. 36 | " — — |
| Vieh=Transport | " | — — | " 98. 77 |
| Equipagen=Transport | " | 22. 49 | " — — |
| Güter=Transport | " | — — | " 2,992. 32 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen | " | 443. 45 | " — — |

Der Rückgang in den Einnahmen vom Personenverkehre ist größtentheils dem Einflusse der Cholera zuzuschreiben, indem dieser Transportzweig in den Monaten August, September und Oktober v. J., während welcher jene Epidemie in Zürich grassirt hatte, Fr. 5,698 weniger eintrug, als in der entsprechenden Periode des Vorjahres.

Der Ausfall im Gütertransporte trifft hauptsächlich die Tarifklasse C, in welcher namentlich die Bau- und Brennmaterialien rubrizirt sind, und rührt zumeist von der verminderten Bauhätigkeit in Zürich her. Aus der Uebersicht des Verkehrs nach den Waarengattungen ergibt sich, daß im Berichtsjahre auf der Bahn nur 48,396 Zentner Bausteine befördert worden sind, d. h. 27,661 Zentner weniger als im Vorjahre.

Die Betriebsausgaben bestehen ausschließlich in der vertragsgemäßen Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Beforgung des Betriebsdienstes und der Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich. Die hinsichtlich der Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes gegenüber dem Vorjahre sich ergebende Erhöhung findet ihre Erklärung theils in den an einzelnen Wochentagen ausgeführten Extrafahrten, theils in dem Umstande, daß mit 1. Mai v. J. die vertragsgemäße Aversal-Entschädigung für die Beforgung des regelmäßigen Betriebsdienstes von Fr. 3,000 auf Fr. 3,300 per Kilometer gestiegen ist.

Leider ist das Gesamtergebniß der Betriebsgebarung von 1867 ein sehr unerfreuliches, indem nicht allein keine Zins-Dividende bezahlt werden konnte, sondern sich, nach Abzug der vertragsgemäßen Einlage in den Reservefond im Betrage von Fr. 15,000, sogar ein Passiv-Saldo von Fr. 7,360. 49 ergab, welcher auf neue Rechnung übertragen wurde.

Der Bestand des Reservefond beläuft sich mit 31. Dezember 1867 auf die Summe von Fr. 45,164.

Ueber die Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken, über die Durchschnittsergebnisse der Einnahmen und des Verkehrs, sodann über die Frequenz und Einnahmen nach den Monaten und den Stationen, sowie endlich über den Verkehr mit andern Bahnen und den Verkehr nach den Waarengattungen enthalten die nachfolgenden statistischen Uebersichten die nähern Nachweise.

I. Frequenz und Einnahmen

| | Transport-Quantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | |
|---|------------------------|----------------|----------------|----------------|------------|-------|----------------|---------|-------|----------------|
| | 1866. | | 1867. | | 1866. | | 1867. | | | |
| | Per- sonen. | Pro- zente. | Per- sonen. | Pro- zente. | Fr. | Cent. | Pro- zente. | Fr. | Cent. | Pro- zente. |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrtage II. Klasse . . . | 2,892 | 2.14 | 2,600 | 2.09 | 2,721. | 34 | 3.73 | 2,341. | 53 | 3.56 |
| " " " III. " . . . | 56,326 | 41.59 | 51,816 | 41.66 | 34,135. | 33 | 46.82 | 31,726. | 58 | 48.25 |
| Zu ermäßigten Fahrtagen: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt . . . II. Klasse . . . | 4,944 | 3.66 | 3,778 | 3.04 | 3,834. | 72 | 5.26 | 2,942. | 19 | 4.47 |
| " " " . . . III. " . . . | 57,178 | 42.22 | 52,228 | 41.99 | 28,810. | 33 | 39.51 | 25,596. | 39 | 38.93 |
| Abonnementkarten . . . II. " . . . | 2,736 | 2.02 | 2,280 | 1.83 | 631. | 17 | 0.86 | 259. | 21 | 0.39 |
| " . . . III. " . . . | 5,682 | 4.19 | 7,054 | 5.67 | 648. | 49 | 0.39 | 987. | 47 | 1.50 |
| Militär- und Polizeitrans- porte III. " . . . | 3,012 | 2.22 | 2,766 | 2.23 | 1,145. | 22 | 1.58 | 998. | 24 | 1.52 |
| Pilger III. " . . . | 2,268 | 1.67 | 1,392 | 1.12 | 913. | 60 | 1.25 | 754. | 65 | 1.15 |
| Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten II. " . . . | 2 | 0.00 | 6 | 0.00 | —. | 70 | 0.00 | 1. | 90 | 0.00 |
| " III. " . . . | 392 | 0.29 | 462 | 0.37 | 73. | 23 | 0.10 | 148. | 35 | 0.23 |
| Total | 135,432 | 100 | 124,382 | 100 | 72,914. | 13 | 100 | 65,756. | 51 | 100 |
| Recapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | |
| II. Klasse | 10,574 | 7.81 | 8,664 | 6.97 | 7,187. | 93 | 9.86 | 5,544. | 83 | 8.43 |
| III. " | 124,858 | 92.19 | 115,718 | 93.03 | 65,726. | 20 | 90.14 | 60,211. | 68 | 91.57 |
| Total | 135,432 | 100 | 124,382 | 100 | 72,914. | 13 | 100 | 65,756. | 51 | 100 |
| Uebertrag | . | . | . | . | 72,914. | 13 | . | 65,756. | 51 | . |

nach den Rechnungs-Rubriken.

| | Transport-Quantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | |
|---|------------------------|----------------|----------|----------------|------------|------|----------------|---------|------|----------------|
| | 1866. | | 1867. | | 1866. | | 1867. | | | |
| | Zentner. | Pro- zente. | Zentner. | Pro- zente. | Fr. | Sts. | Pro- zente. | Fr. | Sts. | Pro- zente. |
| Uebertrag | . | . | . | . | 72,914. | 13 | | 65,756. | 51 | |
| II. Gepäckttransport | 3,940 | | 4,428 | | 1,277. | 55 | | 1,347. | 91 | |
| III. Viehtransport. | Stück. | | Stück. | | | | | | | |
| a) Klasse I — IV (Einzelnstücke) | 948 | 67.00 | 772 | 54.40 | 948. | 21 | | 849. | 44 | |
| b) Klasse V — VII (Wagenladungen) | 137 | 9.68 | 229 | 16.14 | | | | | | |
| c) Hunde | 330 | 23.32 | 418 | 29.46 | | | | | | |
| Total | 1,415 | 100 | 1,419 | 100 | 948. | 21 | | 849. | 44 | |
| IV. Equipagentransport | Stück. | | Stück. | | | | | | | |
| | 6 | | 12 | | 25. | 32 | | 47. | 81 | |
| V. Gütertransport. | Zentner. | | Zentner. | | | | | | | |
| Eilgut | 4,439 | 2.24 | 4,093 | 2.54 | 918. | 98 | 5.09 | 995. | 08 | 6.61 |
| Normalklasse I | 5,803 | 2.92 | 6,045 | 3.75 | 719. | 78 | 3.99 | 887. | 97 | 5.90 |
| " II und III | 36,252 | 18.26 | 33,802 | 20.96 | 4,647. | 42 | 25.75 | 4,181. | 67 | 27.78 |
| Wagenladungs-klasse A | 19,430 | 9.79 | 22,737 | 14.10 | 1,825. | 55 | 10.12 | 1,900. | 18 | 12.62 |
| " B | 21,356 | 10.75 | 16,719 | 10.36 | 1,431. | 37 | 7.93 | 1,196. | 34 | 7.95 |
| " C | 111,271 | 56.04 | 77,880 | 48.29 | 7,986. | 67 | 44.26 | 5,513. | 13 | 36.62 |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager- u. Gebühren) | . | . | . | . | 515. | 90 | 2.86 | 378. | 98 | 2.52 |
| Total | 198,551 | 100 | 161,276 | 100 | 18,045. | 67 | 100 | 15,053. | 35 | 100 |
| VI. Mittelbare Betriebs-Einnahmen | . | . | . | . | 1,872. | 58 | | 2,316. | 03 | |
| Gesamt-Total der Einnahmen | . | . | . | . | 95,083. | 46 | | 85,371. | 05 | |

2. Durchschnitts = Ergebnisse.

| (Bahnlänge: 20 Kilometer.) | | 1866. | 1867. |
|--|-----------|----------|----------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 3,645.71 | 3,287.82 |
| " " " Reisenden | " | 0.54 | 0.53 |
| " " " " und Kilometer | Centimeß | 4.47 | 4.45 |
| Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse | Kilometer | 13.46 | 13.29 |
| " " " " " III. " | " | 11.96 | 11.81 |
| " " " " " im Durchschnitt beider Klassen | " | 12.07 | 11.91 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klasse | Reisende | 7,118 | 5,758 |
| " " " " " " " " " III. " | " | 74,609 | 68,319 |
| " " " " " " " " " im Total | " | 81,727 | 74,077 |
| " " " " " " " " " jeden Kilometer kommen | " | 6,772 | 6,219 |
| " " " " " " " " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 3.40 | 3.72 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 63.88 | 67.40 |
| " " " Zentner | " | 0.33 | 0.30 |
| " " " Zentner-Kilometer | Centimeß | 2.42 | 2.31 |
| " " " Tonnen-Kilometer | " | 48.40 | 46.20 |
| " " " Reisenden | " | 0.94 | 1.08 |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 13.64 | 12.99 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Zentner | 2,687 | 2,876 |
| " " " " " " " " jeden Kilometer kommen | " | 197 | 221 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 47.41 | 42.47 |
| " " " Stück | " | 0.67 | 0.60 |
| Equipagentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 1.27 | 2.39 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 902.28 | 752.66 |
| " " " Zentner | Centimeß | 9.09 | 9.33 |
| " " " Zentner-Kilometer | " | 0.64 | 0.66 |
| " " " Tonnen-Kilometer | " | 12.80 | 13.20 |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 14.10 | 14.06 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Zentner | 139,985 | 113,390 |
| " " " " " " " " jeden Kilometer kommen | " | 9,927 | 8,063 |
| " " " " " " " " " " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck, Vieh und Equipagen mit zusammen 9,450 Ztr. inbegriffen) kommen | " | 11.84 | 9.73 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Betreffniß per Kilometer | Franken | 93.62 | 115.80 |
| Totaleinnahme per Kilometer | " | 4,754.17 | 4,268.55 |

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.*

| | | a) Transport-Quantitäten. | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---------------------------|----------------|---------|----------|-----------------------|-----------------|----------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| | | Personen. | | | Gepäck. | Vieh und Hunde. | Equi- pagen. | Güter. | | | | | | |
| | | Klasse II. | Klasse III. | Total. | Zentner. | Stück. | Stück. | Gutgut. | Klasse I. | Klasse II & III. | Klasse A. | Klasse B. | Klasse C. | Total. |
| | | Zahl. | Zahl. | Zahl. | | | | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. |
| Januar | . | 371 | 9,154 | 9,525 | 233 | 91 | 4 | 250 | 462 | 2,333 | 1,843 | 321 | 1,742 | 6,951 |
| Februar | . | 717 | 9,358 | 10,075 | 324 | 179 | — | 260 | 515 | 2,361 | 2,728 | 719 | 4,012 | 10,595 |
| März | . | 409 | 8,856 | 9,265 | 254 | 169 | 1 | 345 | 516 | 3,109 | 1,285 | 3,520 | 7,882 | 16,657 |
| April | . | 560 | 10,000 | 10,560 | 253 | 78 | — | 285 | 439 | 2,430 | 1,333 | 5,000 | 9,828 | 19,315 |
| Mai | . | 2,182 | 11,944 | 14,126 | 338 | 86 | 2 | 305 | 537 | 3,452 | 4,189 | 3,190 | 10,646 | 22,319 |
| Juni | . | 826 | 11,088 | 11,914 | 355 | 79 | 2 | 336 | 367 | 2,117 | 1,703 | 1,125 | 4,759 | 10,407 |
| Juli | . | 939 | 10,502 | 11,441 | 876 | 77 | 2 | 390 | 421 | 2,434 | 1,371 | 633 | 6,703 | 11,952 |
| August | . | 561 | 9,508 | 10,069 | 381 | 75 | — | 384 | 425 | 2,250 | 1,641 | 717 | 8,365 | 13,782 |
| September | . | 453 | 6,101 | 6,554 | 290 | 67 | — | 424 | 582 | 2,998 | 1,684 | 301 | 8,683 | 14,672 |
| Oktober | . | 598 | 9,931 | 10,529 | 419 | 220 | — | 420 | 709 | 3,349 | 1,536 | 436 | 7,751 | 14,201 |
| November | . | 534 | 10,742 | 11,276 | 360 | 180 | — | 394 | 603 | 4,423 | 1,370 | 495 | 4,231 | 11,516 |
| Dezember | . | 514 | 8,534 | 9,048 | 345 | 118 | 1 | 300 | 469 | 2,546 | 2,054 | 262 | 3,278 | 8,909 |
| Total | | 8,664 | 115,718 | 124,382 | 4,428 | 1,419 | 12 | 4,093 | 6,045 | 33,802 | 22,737 | 16,719 | 77,880 | 161,276 |
| Gegenüber 1866: | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | . | — | — | — | 488 | 4 | 6 | — | 242 | — | 3,307 | — | — | — |
| weniger | . | 1,910 | 9,140 | 11,050 | — | — | — | 346 | — | 2,450 | — | 4,637 | 33,391 | 37,275 |

| | | b) Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---------------|------|---------|------|-----------------------|------|------------|------|--------|------|---------------------------------------|------|--------|------|---------------------------------------|------|
| | | Personen. | | Gepäck. | | Vieh und Hunde. | | Equipagen. | | Güter. | | Mittelbare Betriebs- Einnahmen. | | Total. | | Brutto- Einnahme per Kilometer. | |
| | | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
| Januar | . | 4,746 | 40 | 80 | 26 | 72 | 10 | 16 | 31 | 747 | 59 | | | 5,662 | 66 | 283 | 13 |
| Februar | . | 4,935 | 52 | 113 | 28 | 59 | 18 | — | — | 1,018 | 25 | | | 6,126 | 23 | 306 | 31 |
| März | . | 4,928 | 08 | 85 | 08 | 80 | 41 | 4 | 50 | 1,521 | 97 | | | 6,620 | 04 | 331 | — |
| April | . | 5,487 | 46 | 83 | 92 | 59 | 88 | — | — | 1,658 | 29 | | | 7,289 | 55 | 364 | 48 |
| Mai | . | 6,462 | 81 | 113 | 47 | 63 | 19 | 10 | 50 | 1,979 | 53 | | | 8,629 | 50 | 431 | 48 |
| Juni | . | 6,608 | 49 | 111 | 71 | 57 | 89 | 5 | 63 | 1,021 | 11 | | | 7,804 | 83 | 390 | 24 |
| Juli | . | 6,131 | 47 | 225 | 34 | 66 | 33 | 5 | 62 | 972 | 59 | | | 7,401 | 35 | 370 | 07 |
| August | . | 5,371 | 37 | 112 | 39 | 65 | 53 | — | — | 1,198 | 58 | | | 6,747 | 87 | 337 | 39 |
| September | . | 3,606 | 94 | 78 | 40 | 50 | 62 | — | — | 1,356 | 74 | | | 5,092 | 70 | 254 | 64 |
| Oktober | . | 6,395 | 54 | 126 | 48 | 129 | 82 | — | — | 1,381 | 80 | | | 8,033 | 64 | 401 | 68 |
| November | . | 6,062 | 20 | 111 | 80 | 81 | 87 | — | — | 1,138 | 09 | | | 7,393 | 96 | 369 | 70 |
| Dezember | . | 5,020 | 23 | 105 | 78 | 62 | 62 | 5 | 25 | 1,058 | 81 | | | 6,252 | 69 | 312 | 63 |
| Jan.—Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2,316 | 03 | 2,316 | 03 | 115 | 80 |
| Total | | 65,756 | 51 | 1,347 | 91 | 849 | 44 | 47 | 81 | 15,053 | 35 | 2,316 | 03 | 85,371 | 05 | 4,268 | 55 |
| Gegenüber 1866: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | . | — | — | 70 | 36 | — | — | 22 | 49 | — | — | 443 | 45 | — | — | — | — |
| weniger | . | 7,157 | 62 | — | — | 98 | 77 | — | — | 2,992 | 32 | — | — | 9,712 | 41 | 485 | 62 |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Personen. | Gepäck. | Vieh und Hunde. | Equipagen. | Güter. | | | Total- | | Differenz gegenüber 1866. | | Rang- ordnung der Stationen nach | |
|---|-----------|----------|-----------------------|------------|----------------|----------|----------|-----------|------|------------------------------|----------|---|-------------------------|
| | | | | | Ver- sandt. | Empfang. | Total. | Einnahme. | | Per- sonen. | Güter. | Per- sonen- zahl. | Güter- ge- wicht. |
| | | | | | | | | Fr. | Cts. | | | | |
| | Anzahl. | Zentner. | Stück. | | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Fr. | Cts. | Anzahl. | Zentner. | | |
| Derlikon | 5,573 | 96 | 27 | — | 6,988 | 617 | 7,605 | 5,012 | 40 | - 381 | - 10,678 | 7 | 5 |
| Glattbrugg | 8,205 | 104 | 58 | — | 821 | 4,368 | 5,189 | 3,273 | 15 | - 1,062 | - 3,328 | 4 | 6 |
| Rümlang | 6,910 | 211 | 96 | — | 1,343 | 10,827 | 12,170 | 3,757 | 63 | + 242 | + 1,908 | 5 | 3 |
| Oberglatt | 5,749 | 179 | 86 | 3 | 2,633 | 1,186 | 3,819 | 3,462 | 72 | + 48 | - 446 | 6 | 7 |
| Niederglatt | 9,821 | 355 | 181 | — | 5,814 | 6,349 | 12,163 | 9,442 | 50 | - 705 | + 91 | 3 | 4 |
| Bülach | 23,351 | 828 | 477 | 1 | 18,435 | 41,791 | 60,226 | 35,323 | 87 | - 2,342 | - 2,766 | 1 | 2 |
| Niederhasli | 2,847 | 184 | 97 | — | 2,313 | 653 | 2,966 | 2,620 | 35 | - 433 | - 313 | 8 | 8 |
| Dielsdorf | 14,708 | 873 | 132 | 1 | 62,358 | 8,501 | 70,859 | 20,162 | 40 | - 1,533 | - 30,325 | 2 | 1 |
| Nordostbahn u. fremde Bahnen | 47,218 | 1,598 | 265 | 7 | 60,571 | 86,984 | 147,555 | — | — | - 4,884 | - 28,693 | | |
| Mittelbare Betriebs- Einnahmen | . | . | . | . | . | . | . | 2,316 | 03 | | | | |
| Total | 124,382 | 4,428 | 1,419 | 12 | 161,276 | 161,276 | . | 85,371 | 05 | | | | |

5. Verkehr mit andern Bahnen.

| | Von Bülach-Regensberg. | | Nach Bülach-Regensberg. | | Total. | | Differenz gegenüber 1866. | |
|---|---------------------------|----------|----------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------|----------|
| | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. |
| | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. | Anzahl. | Zentner. |
| Nordostbahn | 44,550 | 63,169 | 45,892 | 34,317 | 90,442 | 97,486 | - 10,178 | - 36,937 |
| Zürich-Zug-Luzern | 123 | 724 | 100 | 1,186 | 223 | 1,910 | - 41 | - 154 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1,004 | 19,819 | 1,213 | 7,341 | 2,217 | 27,160 | - 35 | - 4,537 |
| Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen | 65 | 2,985 | 13 | 4,707 | 78 | 7,692 | + 78 | + 1,071 |
| Großherzoglich Badische Bahn | — | 287 | — | 13,020 | — | 13,307 | — | + 11,864 |
| Total | 45,742 | 86,984 | 47,218 | 60,571 | 92,960 | 147,555 | | |

6. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1866. | 1867. | Gegenüber 1866 | |
|---|----------|----------|----------------|----------|
| | | | mehr | weniger |
| | Zentner. | Zentner. | Zentner. | Zentner. |
| Steine aller Art | 76,057 | 48,396 | — | 27,661 |
| Steinkohlen und Coaks | 17,617 | 19,602 | 1,985 | — |
| Getreide aller Art | 19,657 | 13,378 | — | 6,279 |
| Gips, gemahlen und Gipssteine | 13,874 | 12,888 | — | 986 |
| Salz | 766 | 7,754 | 6,988 | — |
| Garne aller Art | 7,134 | 6,736 | — | 398 |
| Baumwolle, roh | 7,369 | 5,586 | — | 1,783 |
| Sägewaaren aller Art | 3,350 | 4,864 | 1,514 | — |
| Kartoffeln | 9,005 | 4,321 | — | 4,684 |
| Kupfholz | 1,765 | 2,754 | 989 | — |
| Serberlohe | 620 | 2,215 | 1,595 | — |
| Eisen und Eisenwaaren aller Art | 2,088 | 2,160 | 72 | — |
| Mehl und Mühlenfabrikate | 1,800 | 2,114 | 314 | — |
| Raffe | 529 | 2,082 | 1,553 | — |
| Hadern | 2,525 | 1,866 | — | 659 |
| Wein und Most | 2,059 | 1,802 | — | 257 |
| Abfälle aller Art | 1,088 | 1,559 | 471 | — |
| Obst, frisches und gedörktes | 666 | 1,159 | 493 | — |
| Brennholz | 2,446 | 676 | — | 1,770 |
| Taback | — | 651 | 651 | — |
| Petroleum | — | 583 | 583 | — |
| Colonialwaaren, ausgenommen die besonders genannten | 834 | 577 | — | 257 |
| Käse | — | 552 | 552 | — |
| Maschinen und Maschinentheile | 615 | 542 | — | 73 |

Die **Baurechnung** hat während des Berichtsjahres nur eine unwesentliche Veränderung erfahren. Mit Ende 1866 betragen die Nettoausgaben Fr. 1,956,709. 65 Cts. Am Schlusse des letzten Jahres erreichten sie dagegen die Summe von Fr. 1,957,333. 82 Cts. Die während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 2,004. 64 Cts. erlaufenen Bauausgaben wurden durch Kauffchillinge für entbehrliche Grundstücke und Landabschnitte, welche während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 716 vereinnahmt wurden, durch den Erlös von Riesland, welches von der Nordostbahngesellschaft übernommen wurde, im Belaufe von Fr. 664. 47 Cts., sowie endlich durch die vertragsmäßige Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft von Fr. 624. 17 Cts. gedeckt. Das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte weist in Folge des während des Berichtsjahres erfolgten Einganges von Kauffchillingen für derartige Landparzellen mit Ende 1867 nur noch einen Verkaufswert von Fr. 13,290. 10 Cts. oder rund von Fr. 13,300 aus.

Wenn wir in unserm letzten Geschäftsberichte darauf aufmerksam machten, daß noch mehrere Ausgabeposten für die Baurechnung zu berichtigen übrig bleiben, und wenn wir dabei namentlich auch hervorhoben, daß das Restguthaben, welches den Unternehmern des Unterbaues, beziehungsweise ihren Bürgen, gemäß der von uns aufgestellten Endabrechnung zukomme, noch nicht ausbezahlt sei, weil diese Endabrechnung bis zur Stunde nicht anerkannt und deshalb auch das aus ihr sich ergebende und fortwährend bei unserer Kassa zur Verfügung der Berechtigten gehaltene Guthaben von den letztern nicht bezogen worden sei, so haben wir Ihnen zu berichten, daß während des Jahres 1867 hierin keine Veränderung eingetreten ist. Dagegen wurde in dem gegenwärtigen Jahre zwar das gemäß unserer Endabrechnung sich ergebende Restguthaben bei uns bezogen, gleichzeitig aber eine Mehrforderung gegen die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn eingeklagt, über welche nunmehr die gerichtliche Entscheidung zu erfolgen haben wird.

Genehmigen Sie, Litt.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 18. April 1868.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

Dr. A. Escher.