

# Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1867

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **14.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1867.

---

# I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	65,756	51		
II. Gepäcctransport . . . . .	1,347	91		
III. Viehtransport . . . . .	849	44		
IV. Equipagentransport . . . . .	47	81		
V. Gütertransport . . . . .	15,053	35		
			83,055	02
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	1,994	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	303	46		
III. Verschiedenes . . . . .	17	67		
			2,316	03
Saldo vom Jahre 1866 . . . . .			1,920	96
<b>Summa . . . . .</b>			<b>87,292</b>	<b>01</b>

# Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	77,027	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	125	—		
			79,652	50
<b>B. Zins-Dividende für das Bankapital . . . . .</b>			—	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 650 resp. Fr. 800 per Kilometer) . . .</b>			15,000	—
<b>Summa . . . . .</b>			<b>94,652</b>	<b>50</b>
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
Die Einnahmen betragen . . . . .			87,292	01
Die Ausgaben . . . . .			94,652	50
Passivsaldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 . . .			7,360	49

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866 . . . . .	—	—
Dritte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	624	17
Verschiedenes . . . . .	1,380	47
<b>Summa .</b>	<b>2,004</b>	<b>64</b>

# Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>Bau-Verwaltung.</b>							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	77	10
<b>Expropriation.</b>							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	500	—
<b>Bahnbau.</b>							
<b>Allgemeines.</b>							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		—	—				
Inventarstücke . . . . .		—	—				
Materialien . . . . .		—	—				
Büreaufkosten . . . . .		—	—				
Verschiedenes . . . . .		—	—				
<b>Unterbau.</b>							
Erdarbeiten . . . . .		—	—				
Stützmauern . . . . .		—	—				
Tunnels . . . . .		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		—	—				
Bogebauten . . . . .		—	—				
Uferbauten . . . . .		—	—				
Bettung . . . . .		—	—				
Verschiedenes . . . . .		1,000	—	1,000	—		
<b>Oberbau.</b>							
Schwellen . . . . .		—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		—	—				
Wegübergänge . . . . .		—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .		—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. . . . .		249	50				
Verschiedenes . . . . .		—	—	249	50		
Uebertrag . . . . .		.	.	1,249	50	577	10

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	1,249	50	577	10
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen z. . . . .	178	04				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen z. . . . .	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
			178	04	1,427	54
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—		
Wagen . . . . .	.	.	—	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—		
Verzinsung der Obligationen.	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>2,004</b>	<b>64</b>

# Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

## Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Einnahmen . . . . .	2,004	64
Ausgaben . . . . .	2,004	64
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	—	—

## Refapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
1. Nettoausgaben von 1863—1866 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	1,956,709	65
2. " im Jahre 1867 . . . . .	624	17
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülfach-Regensberg per 31. Dezember 1867 . . . . .</b>	<b>1,957,333</b>	<b>82</b>



**III. Rechnung über den Reservefond**  
 der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahre 1866 . . . . .	29,309	—
2. Zins für die bisherigen, zusammen Fr. 19,000 betragenden Baareinlagen . . .	855	—
3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 650 resp. Fr. 800 pr. Kilometer) . . . . .	15,000	—
<b>Saldo auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>45,164</b>	<b>—</b>

