

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1868 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1868

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **16 (1868)**

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1868;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1868;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1868

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1868.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,409,064	72				
II. Gepäcktransport	132,377	—				
III. Pferde- und Viehtransport	107,022	48				
IV. Gütertransport	4,273,367	53				
			6,921,831	73		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	95,582	78				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	28,301	19				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	169,141	24				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzerner-Bahn	90,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensberger-Bahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	102,417	05				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	221,844	10				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,323	10				
IX. Verschiedenes	62,128	71				
			771,738	17		
					7,693,569	90
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1867					25,267	09
Summa der Einnahmen					7,718,836	99

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Zentralverwaltung.							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	101,789	51		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	1,472	65		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bürolokale . . . . .	.	.	6,882	97		
4.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Infektionskosten . . . . .	.	.	28,644	74		
5.	Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	13,072	07		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	529	84		
						152,391	78
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufscher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	500,338	09		
2.	Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	8,806	38		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	19,043	18		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	26,758	25		
5.	" der Kunstbauten . . . . .	.	.	16,113	86		
6.	" des Oberbaues	305,413	57				
	Sievon ab:						
	Für Erneuerung, aus dem Reservefonde bestritten,	221,849	49				
						83,564	08
7.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. . . . .	.	.	15,356	08		
8.	" der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	6,605	11		
9.	" der Gebäude . . . . .	.	.	85,451	66		
10.	" des Arbeitsgeschirrs der Bahnwärter zc. . . . .	.	.	17,610	26		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	2,307	29		
						781,954	24
III. Expeditiionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	184,285	86				
b)	Bekleidung derselben	5,576	95				
c)	Büreaukosten	16,179	02				
d)	Beleuchtung und Heizung der Büreaux	39,797	77				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	25,595	28				
						271,434	88
Uebertrag						271,434	88
						934,346	02

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .				271,434	88	934,346	02
2. Personendienst.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	90,305	86				
b)	Bekleidung derselben	2,550	65				
c)	Druckkosten	10,509	48				
d)	Ersatzleistungen	101	—	103,466	99		
3. Güterdienst.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter zc.	701,361	69				
b)	Bekleidung derselben	3,503	42				
c)	Druckkosten	23,226	43				
d)	Ersatzleistungen	8,157	26				
e)	Affekuranz der Güter	18,490	20	754,739	—	1,129,640	87
IV. Transportdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	14,199	40				
b)	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	4,853	39				
c)	Affekuranz der Materialvorräthe	703	45				
d)	Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	44,243	05	63,999	29		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a)	Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	296,576	05				
b)	Bekleidung derselben	18,323	42				
c)	Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	346,450	71				
d)	Del und Schmiere für die Wagen	5,775	52				
e)	Beleuchtung und Heizung derselben	9,541	29				
f)	Affekuranz der Wagen	3,807	35				
g)	Bergütung für die Benutzung fremder Wagen	6,247	81	686,722	15		
Uebertrag .				750,721	44	2,063,986	89

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	750,721	44	2,063,986	89
3. Zugkraftskosten.							
a)	Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	294,859	52				
b)	Bekleidung desselben	1,266	05				
c)	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	214	64				
d)	Brennmaterial	383,707	71				
e)	Schmiermaterial	27,246	22				
f)	Fußmaterial	11,166	01				
g)	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	12,282	04				
h)	Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus- rüstung und Reservestücken	314,399	38				
i)	Asssekuranz der Lokomotiven	2,489	62				
				1,047,631	19	1,798,352	63
V. Bahnteleggraphie . . . . .		.	.	.	.	20,543	39
VI. Verschiedenes . . . . .		.	.	.	.	58,624	66
Summa .		.	.	.	.	3,941,507	57
Hieron ab:							
1.	Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentral- verwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	105,428	71		
2.	Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf den Linien Zürich-Zug-Luzern und Büllach-Regensberg . . . . .	.	.	633,223	08	738,651	79
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .		.	.	.	.	3,202,855	78
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .		.	.	.	.	1,732,382	87
C. Einlage in den Reservefond (ca 8 1/2 % des Reinertrages)		.	.	.	.	383,633	16
D. Dividende für die Aktien . . . . .		.	.	.	.	2,296,640	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1869 .		.	.	.	.	103,325	18
Total gleich der Einnahme .		.	.	.	.	7,718,836	99

II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867	1,292,296	59
Resteinzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 28. October 1867	177,600	—
Summa	1,469,896	59

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Allgemeine Verwaltung.							
	Herstellung der Aktien und Obligationen			2,883	—		
	Provisionen und Kursvergütungen			—	—		
	Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentral- verwaltung und des technischen Personals			105,428	71	108,311	71
Expropriation.							
	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			347	88		
	Entschädigungen			283,038	50		
	Schätzungs- und Gerichtskosten			4,381	62		
	Verschiedenes			—	60	287,768	60
Bahnban.							
Unterbau.							
	Erdarbeiten	71,841	17				
	Stützmauern	6,500	—				
	Tunnels	—	—				
	Brücken, Durchlässe und Kanäle	53,442	88				
	Wegbauten	119	53				
	Uferbauten	68,469	44				
	Bettung	4,530	88				
	Verschiedenes	219	03				
				205,122	93		
	Uebertrag			205,122	93	396,080	31

II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	205,122	93	396,080	31
Oberbau.						
Schwellen	5,385	83				
Schienen und deren Befestigungsmittel	9,869	87				
Beguübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	13,334	04				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	10,631	63				
Verschiedenes	—	—				
			39,221	37		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	822,934	28				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	6,978	86				
Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc.	929	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	596	76				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	317	16				
Verschiedenes	—	—				
			831,756	06	1,076,100	36
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender			34,980	—		
Wagen			239,370	09		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle			—	—		
" " Materialverwaltung			—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen			—	—		
" " " Werkzeugmaschinen			4,065	89		
" " " Werkzeuge und Requisiten			—	—		
" " Bahnhofverwaltungen			1,003	98		
Geräthschaften für den Bahndienst			1,559	36		
Dampf- und Schleppboote			102,428	59	383,407	91
Verzinsung des im Bane neuer Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit					6,985	38
Total der Ausgaben					1,862,573	96

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			1,469,896	59
Summa der Ausgaben	1,862,573	96		
Hiezu kommt:				
Die vierte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1868	42,779	20	1,905,353	16
			435,456	57
Passiv-Saldo auf neue Rechnung				

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Stammnetz der Nordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	57,780,769	59				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1868 laut vorstehender Rechnung	1,862,573	96	59,643,343	55		
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich=Zug=Luzern.						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach=Regensberg.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	757,333	82				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	42,779	20	800,113	02	67,243,456	57
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						
a. Aktiva.						
1. Kassa	651,022	53				
2. Portefeuille	860,532	05				
3. Werthpapiere	1,158,999	75				
4. Liegenschaften-Konto	386,757	38				
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	872,673	98				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen u.)	387,742	65				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren	488,796	76	4,806,525	10		
b. Passiva.						
1. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn	Fr. 2,500,000.	—				
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 249,593.	76				
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" 60,463.	78	2,810,057	54		
2. Aktiofaldi von Spezialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn	Fr. 103,325.	18				
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 6,016.	23				
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" —	—				
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 804,490.	55	913,831	96		
3. Noch nicht zurückbezahlter Betrag des 3% Anleihe von Fr. 817,950	165,200	—				
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,352,892	17	5,241,981	67		
Passiv=Saldo					435,456	57
					66,808,000	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1868.

		Ɔr.	Ɔts.	Ɔr.	Ɔts.
Kreditoren.					
A. Aktienkapital					
				28,708,000	—
B. Obligationen:					
1. mit einem ZinsfuÙe von 4 0/0:					
a.	Anleihen vom 1. Oktober 1860	Ɔr.	7,100,000.	—	
b.	Anleihen vom 1. Juni 1862	„	5,000,000.	—	
			12,100,000	—	
2. mit einem ZinsfuÙe von 4 1/2 0/0:					
a.	Anleihen vom 1. Februar 1859	Ɔr.	3,000,000.	—	
b.	Anleihen vom 3. November 1863	„	5,000,000.	—	
c.	Anleihen vom 26. September 1865	„	3,000,000.	—	
d.	Anleihen vom 28. Oktober 1867	„	5,000,000.	—	
e.	Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirtes ehem. 5 0/0 Anleihen)	„	10,000,000.	—	
			26,000,000	—	
				38,100,000	—
				66,808,000	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn
auf 31. Dezember 1868.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1867	2,338,216	33
Einnahme im Jahre 1868:		
Ca 8½ % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1868	383,633	16
Summa	2,721,849	49
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	221,849	49
Saldo auf neue Rechnung	2,500,000	—
Summa	2,721,849	49