

# Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **16 (1868)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage I.

## Schweizerische Nordostbahn.

---

### Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

# I. Stand und Leistung der Lokomotiven

## a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorpendienst	leer
<b>Fahrdienst.</b>								
A. Schnellzugs-Lokomotiven . . . . .	10	2,263	121,710	291,139	—	395	—	888
B. Personenzugs-Lokomotiven . . . . .	18	4,122	118,086	382,342	—	2,833	30,936	64,976
C. Güterzugs-Lokomotiven . . . . .	19	3,686	—	—	531,928	898	—	3,097
D. Lokomotiven der Bülach-Regensbergerbahn .	3	732	—	63,236	—	—	—	24
Total 1868 .	50	10,803	239,796	736,717	531,928	4,126	30,936	68,985
Im Vorjahre (1867) .	50	9,985	264,994	662,566	493,756	11,439	27,824	63,605
<b>Rangirdienst.</b>								
D. Lokomotiven für den Rangirdienst in Zürich	2	—	—	—	—	2,708	—	121,257
Im Vorjahre (1867) .	5	—	—	—	—	3,667	—	124,080

## b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (Del	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
<b>Fahrdienst.</b>						
A. Schnellzugs-Lokomotiven . . . . .	5,452,500	13.1604	76,996.83	18.5923	15,250	0.0368
B. Personenzugs-Lokomotiven . . . . .	8,895,460	14.8460	125,616.17	20.9649	21,240	0.0354
C. Güterzugs-Lokomotiven . . . . .	11,184,900	20.8704	157,946.23	29.4718	20,795	0.0388
D. Lokom. der Bülach-Regensbergerbahn	560,760	8.8644	7,918.97	12.5181	1,816	0.0287
Total 1868 .	26,093,620	16.1822	368,478.20	22.8515	59,101	0.0367
Im Vorjahre (1867) .	23,391,230	15.3467	345,578.59	22.6730	53,561	0.0351
<b>Rangirdienst.</b>						
D. Lokomotiven f. d. Rangirdienst in Zürich	1,078,460	—	15,229.51	—	4,063	—
Im Vorjahre (1867) .	1,232,190	—	18,204.40	—	3,942	—

# und deren Unterhaltungskosten.

## Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge der Wülach- Regensberger Linie	
	Sommer- dienst	Winter- dienst						
Kilometer			Wagenachsen					
1,131.5	211.1	175.2	414,132	18.48	22.64	—	—	8,870,860
1,637.1	219.0	196.2	599,173	16.68	20.34	—	—	11,755,156
1,464.3	181.0	184.2	535,923	—	—	44.80	—	24,010,684
172.8	95.7	80.9	63,260	—	—	—	10.24	647,568
4,405.7	194.0	177.3	1,612,488	—	28.08		—	45,284,268
4,175.8	191.5	161.8	1,524,184	—	27.11		—	41,315,380
338.7	—	—	—	—	—	—	—	54,148
350.0	—	—	—	—	—	—	—	73,341

## Kosten.

Fußmaterial und Talg)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. der Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
8,658.95	2.0900	49,180.11	11.8754	134,835.89	32.5586	1.5191
12,060.07	2.0128	87,792.75	14.6523	225,468.99	37.6300	1.6067
11,807.40	2.2082	145,060.45	27.0674	314,814.08	58.7424	1.3111
1,026.69	1.6230	4,269.46	6.7490	13,215.12	20.8901	2.0407
33,553.11	2.0808	286,302.77	17.7553	688,334.08	42.6877	1.5200
32,303.72	2.1194	187,272.11	12.2867	565,154.42	37.0791	1.3679
2,043.50	—	28,096.61	—	45,369.62	für jeden Tag Fr. 123.96	
1,882.05	—	10,542.93	—	29,629.38	" " " "	81.18

## 2. Stand und Leistung der Personenwagen

### a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
				im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
	I. Klasse	II. Klasse		III. Klasse	Achsen-Kilometer						
	achträdige	vierträdige		Stück							
1868	71	134	552	668	3,004	5,188	8,860	10,688,030	1,794,528	12,482,558	2,127,761
1867	71	129	542	488	2,892	5,444	8,824	10,434,815	1,222,809	11,657,624	1,350,987

### b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	in Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
				Schmiere	Öl	Total	
	• Franken	Centimes		Pfund			Franken
1868	142,264.50	1.140	5.091	—	2,845	2,845	2,247.14
1867	96,688.24	0.829	4.378	—	2,552	2,552	2,282.00

## und deren Unterhaltungskosten.

### Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Eisplätzen wurden durchschnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (einkl. Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner = Kilometer					in Prozenten	Franken
22,613	91,495,930	827,832,242	919,328,172	3,482,303	71.733	29.29	2,409,064.72
21,508	82,244,871	763,461,461	845,706,332	3,203,433	71.756	29.05	2,208,631.81

### Kosten.

Schmiermaterials		F u ß e n			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffend per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Fußwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00710	0.01761	698	423	8,339.30	0.06507
0.00693	0.01936	580	10	8,689.36	0.07373

### 3. Stand und Leistung der Gepäck- und

#### a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Gütermwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige	vierrädige	achträdige	vierrädige	der Wagen	der Achsen				von den		im Ganzen	von den		im Ganzen
										Gepäck- Wagen	Güter- Wagen		Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	
1868	22	18	6	947	993	2,042	199,720	53.73	100	4,233,764	15,108,841	19,342,605	512,707	11,898,269	12,410,976
1867	22	12	6	789	829	1,714	158,520	53.00	100	4,411,391	14,753,215	19,164,606	388,964	9,051,676	9,440,640

#### b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahmen	Schmiere	Öl
				Pfund	
Franken	Centimes				
1868	204,186.21	0.643	4.525	—	7,199.5
1867	164,863.47	0.578	4.138	—	6,398

# Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

## Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				zurückgelegt	Franken	
				in Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer					Achsen-Kilometer	Franken		
11,936,712	15,550	922,372,899	1,688,697,691	2,611,070,590	9,890,419	83.621	32.75	10,826,832	20,452,485	4,512,767.01
9,366,765	16,646	716,565,908	1,526,840,504	2,243,406,412	8,497,752	78.832	28.49	14,222,673	14,308,698	3,991,078.52

## Kosten.

Schmiermaterials			Löhne	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
5,686.18	0.00708	0.01748	746.30	0.00229
5,721.10	0.00693	0.01936	449.51	0.00152