

# Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1868

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **16 (1868)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1868.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	471,114	90		
II. Gepäcktransport . . . . .	28,636	83		
III. Viehtransport . . . . .	5,774	48		
IV. Gütertransport . . . . .	320,665	12		
			826,191	33
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Mietzinse . . . . .	2,692	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	40,044	40		
III. Verschiedenes . . . . .	1,508	90		
			44,245	30
Saldo vom Jahre 1867 . . . . .			13,479	76
<b>Summa .</b>			<b>883,916</b>	<b>39</b>

## Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	553,333	33		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstätten . . . . .	45,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	51,391	83		
IV. Verschiedenes . . . . .	175	—	649,900	16
<b>B. Zinsdividende für das Baukapital à 1½ %</b> . . . . .			180,000	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)</b> . . . . .			48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1869 . . . . .			6,016	23
<b>Summa</b> . . . . .			<b>883,916</b>	<b>39</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867 . . . . .	800,824	10
Verschiedenes . . . . .	4,208	65
<b>Summa .</b>	<b>805,032</b>	<b>75</b>

# Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Bau-Verwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	20	85
Zahlung für die ehemalige Ostweßbahnstrecke Zug-Luzern . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	162	35
<b>Bahnban.</b>						
<b>Allgemeines.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
Inventorystücke . . . . .	—	—				
Materialien . . . . .	—	—				
Büreaufkosten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	—	—				
Stützmauern . . . . .	—	—				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	—	—				
Wegbauten . . . . .	—	—				
Uferbauten . . . . .	—	—				
Bettung . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—				
Wegübergänge . . . . .	—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc. . .	359	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
			359	—		
Uebertrag . . . . .	.	.	359	—	183	20

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	359	—	183	20
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasser-Reservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			—	—	359	—
<b>Betriebs-Inventar.</b>						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
„ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeuge und Requisiten	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
					—	—
<b>Verzinsung der Obligationen</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuz in Luzern</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben</b>	.	.	.	.	<b>542</b>	<b>20</b>

# Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1868.

## Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen . . . . .	805,032	75
Summa der Ausgaben . . . . .	542	20
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	<b>804,490</b>	<b>55</b>

## Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1867, laut vorjähriger Rechnung . . . . .	11,199,175	90
Hievon ab: Nettoeinnahme im Jahre 1868 . . . . .	3,666	45
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1868 . . . . .	<b>11,195,509</b>	<b>45</b>

### III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahre 1867 . . . . .	193,840	16
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1867 . . . . .	7,753	60
3. Einlage für das Jahr 1868 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>249,593</b>	<b>76</b>