

# Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1869

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **17 (1869)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1869.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	595,011	18		
II. Gepäcktransport . . . . .	31,530	65		
III. Viehtransport . . . . .	6,848	57		
IV. Gütertransport . . . . .	327,780	04		
			961,170	44
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,687	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	41,730	72		
III. Verschiedenes . . . . .	1,754	05		
			46,171	77
Saldo vom Jahre 1868 . . . . .	.	.	6,016	23
<b>Summa .</b>			<b>1,013,358</b>	<b>44</b>

# Zürich - Zug - Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<hr style="width: 10%; margin: auto;"/>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	555,333	85		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	47,916	65		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße . . . . .	51,418	15		
IV. Verschiedenes . . . . .	7,106	24	661,774	89
B. Zinsdividende für das Bankapital à 2 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> % . . . . .	.	.	288,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1870 . . . . .	.	.	15,583	55
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>1,013,358</b>	<b>44</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1868 . . . . .	804,490	55
Verschiedenes . . . . .	5,155	44
<b>Summa . . . . .</b>	<b>809,645</b>	<b>99</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	373	45
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	100	—
<b>Bahnbau.</b>						
<b>Allgemeines.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
Inventarstücke . . . . .	—	—				
Materialien . . . . .	—	—				
Büreaukosten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	—	—				
Stützmauern . . . . .	—	—				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	—	—				
Wegbauten . . . . .	150	—				
Uferbauten . . . . .	—	—				
Bettung . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	72	45				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	331	41				
Wegübergänge . . . . .	—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .	141	64				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc. . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
			150	—		
			545	50		
Uebertrag . . . . .	.	.	695	50	473	45

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	695	50	473	45
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,525	55				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	2,465	36				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			3,990	91		
					4,686	41
<b>Betriebsinventar.</b>						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
„ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	4,550	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
					4,550	—
<b>Verzinsung der Obligationen</b>	.	.	.	.	—	—
<b>Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuz in Luzern</b>	.	.	.	.	—	—
<b>Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle</b>	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben</b>	.	.	.	.	<b>9,709</b>	<b>86</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1869.

## Rechnungs-Abschluss.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	809,645	99
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	9,709	86
<b>Saldo auf neue Rechnung</b> .	<b>799,936</b>	<b>13</b>

## Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1868, laut vorjähriger Rechnung . . . . .	11,195,509	45
Nettoausgaben im Jahre 1869 . . . . .	4,554	42
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1869</b> . . . . .	<b>11,200,063</b>	<b>87</b>



### III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1868 . . . . .	249,593	76
Zins für den Saldo vom Jahre 1868 . . . . .	9,983	75
Einlage für das Jahr 1869 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa</b> . . . . .	<b>307,577</b>	<b>51</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	12,949	60
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	294,627	91
<b>Summa</b> . . . . .	<b>307,577</b>	<b>51</b>