

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1869

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **17 (1869)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1869.

I. Betriebsrechnung der Bülsach-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	70,933	24		
II. Gepäcktransport	1,275	96		
III. Viehtransport	1,025	99		
IV. Gütertransport	16,957	58		
			90,192	77
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,754	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	29	18		
III. Verschiedenes	50	—		
			1,834	08
			92,026	85
Hieron ab:				
Passivsaldo vom Jahre 1868			5,255	83
			86,771	02
Summa				

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1869.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	77,469	—		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	—		
III. Verschiedenes	155	38		
			80,124	38
B. Zinsdividende für das Bankapital			—	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	—
Summa			92,124	38
Rechnungs - Abschluß.				
Die Einnahmen betragen			86,771	02
Die Ausgaben betragen			92,124	38
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1870			5,353	36

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
—		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1868	—	—
Fünfte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	559	85
Verschiedenes	336	—
Summa .	895	85

Küfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1869.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Bauverwaltung.							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	34	45
Expropriation.							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	151	—
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
Inventarstücke		—	—				
Materialien		—	—				
Büreaufkosten		—	—				
Verschiedenes		—	—				
Unterbau.							
Erdarbeiten		—	—				
Stützmauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		—	—				
Wegbauten		—	—				
Uferbauten		—	—				
Bettung		—	—				
Verschiedenes		710	40				
				710	40		
Oberbau.							
Schwellen		—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—				
Wegübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.		—	—				
Verschiedenes		—	—				
Uebertrag . . . . .		.	.	710	40	185	45

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	710	40	185	45
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			—	—	710	40
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
Verzinsung der Obligationen	—	—
Total der Ausgaben	895	85

Bülsach-Regensberger Bahn vom Jahre 1869.

Rechnungs - Abschluß.

	Fr.	Gr.
Einnahmen	895	85
Ausgaben	895	85
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Refapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülsach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Gr.
1. Nettoausgaben von 1863—1868 laut vorjähriger Rechnung	2,000,113	02
2. Nettoausgaben im Jahre 1869	559	85
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülsach-Regensberg per 31. Dezember 1869	2,000,672	87

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1869.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1868	60,463	78
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1868	2,418	55
3. Einlage für das Jahr 1869 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Saldo auf neue Rechnung .	74,882	33

