

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1870 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1870

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **18 (1870)**

PDF erstellt am: **15.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1870;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1870;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1870

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1870.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	2,506,705	91				
II. Gepäcktransport	158,529	32				
III. Pferde- und Viehtransport	115,627	34				
IV. Gütertransport	4,131,764	55				
			6,912,627	12		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	68,997	83				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	65,538	14				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	160,465	89				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	102,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werfstättebetriebes	107,305	58				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	36,412	91				
VIII. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,965	26				
IX. Verschiedenes	58,318	09				
			602,003	70		
					7,514,630	82
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1869 . . . . .	.	.	.	.	150,686	83
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	7,665,317	65

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Zentralverwaltung.							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	121,950	94		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	2,147	—		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bürolokale . . . . .	.	.	8,117	79		
4.	Bürobedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	27,876	93		
5.	Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	11,160	80		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	2,000	53		
						173,253	99
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufscher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	573,248	54		
2.	Bürobedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	8,406	73		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	18,214	07		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	18,847	98		
5.	„ der Kunstbauten . . . . .	.	.	16,429	55		
6.	„ des Oberbaues	556,154	85				
	Hievon ab: für Erneuerung, aus den betreffenden Reservefonds bestritten	446,532	63				
						109,622	22
7.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. . . . .	.	.	14,798	95		
8.	„ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	11,823	52		
9.	„ der Gebäude . . . . .	.	.	81,905	61		
10.	„ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter zc. . . . .	.	.	32,122	34		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	14,322	98		
						899,742	49
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhofs- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	203,202	42				
b)	Bekleidung derselben	5,004	98				
c)	Bürokosten	16,966	08				
d)	Beleuchtung und Heizung der Bureau	52,163	87				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	21,928	66				
						299,266	01
Uebertrag						299,266	01
						1,072,996	48

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	299,266	01	1,072,996	48
2. Personendienst.						
a) Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	99,393	57				
b) Bekleidung derselben	2,743	07				
c) Druckkosten	11,960	99				
d) Ersatzleistungen	341	25	114,438	88		
3. Güterdienst.						
a) Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u.	563,075	13				
b) Bekleidung derselben	2,948	91				
c) Druckkosten	25,845	86				
d) Ersatzleistungen	2,703	65				
e) Affekuranz der Güter	17,831	48	612,405	03	1,026,109	92
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	20,811	86				
b) Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung	5,801	07				
c) Affekuranz der Materialvorräthe	743	14				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisierung	58,331	80	85,687	87		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	324,561	83				
b) Bekleidung derselben	17,771	92				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	337,599	98				
d) Del und Schmiere für die Wagen	6,575	07				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	12,399	24				
f) Affekuranz der Wagen	6,646	64				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	14,001	44	719,556	12		
Uebertrag .	.	.	805,243	99	2,099,106	40

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	805,243	99	2,099,106	40
3. Zugkraftskosten.						
a) Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	318,688	97				
b) Bekleidung desselben	2,660	74				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	75	14				
d) Brennmaterial	499,686	78				
e) Schmiermaterial	30,311	22				
f) Putzmaterial	12,800	34				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	13,384	10				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reserverestücken	364,929	95				
i) Affekuranz der Lokomotiven	3,906	40				
			1,246,443	64	2,051,687	63
V. Bahnteleggraphie . . . . .	.	.	.	.	19,056	45
VI. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	44,114	64
Summa . . . . .	.	.	.	.	4,213,965	12
Hier von ab:						
1. Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	109,725	45		
2. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung . . . . .	.	.	10,000	—		
3. Die Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	546,191	78				
b. auf der Linie Wilach-Regensberg	81,979	50				
			628,171	28		
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Wägbergbahn . . . . .	.	.	419	70	748,316	43
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes . . . . .	.	.	.	.	3,465,648	69
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .	.	.	.	.	1,902,477	65
C. Einlage in den Reservefond (ca 6³/₅ % des Reinertrages)	.	.	.	.	278,963	81
D. Dividende für die Aktien . . . . .	.	.	.	.	2,009,560	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1871 . . . . .	.	.	.	.	8,667	50
Total gleich der Einnahme . . . . .	.	.	.	.	7,665,317	65

II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1869	1,550,646	18
Rückzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 7. Juni 1869	96,300	—
Einzahlung des 3 1/4 % Anleihe's der bei der Ausführung der Bözbergbahn interessierten Gemeinden u. s. f.	1,000,000	—
Summa	2,646,946	18

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	110	46		
Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentral- verwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	109,725	45	109,835	91
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	363	70		
Entschädigungen . . . . .	.	.	513,541	91		
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	8,985	85		
Verschiedenes . . . . .	.	.	58	30	522,949	76
Bahnbau.						
Unterbau.						
Erdarbeiten	351,289	88				
Stützmauern	43,103	29				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	116,981	85				
Wegbauten	10,589	18				
Uferbauten	2,427	20				
Bettung	68,431	86				
Verschiedenes	1,210	68				
			594,033	94		
Uebertrag . . . . .	.	.	594,033	94	632,785	67

II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	594,033	94	632,785	67
Oberbau.						
Schwellen	5,175	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel	16,645	90				
Begübergänge	1,456	27				
Legen des Oberbaues	43,300	70				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	11,858	62				
Verschiedenes	334	72				
			78,771	21		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	723,459	64				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	24,731	48				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	4,672	21				
Seilbahnen und Brückenwaagen	8,779	49				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	979	45				
			762,622	27	1,435,427	42
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	118,097	70		
Wagen . . . . .	.	.	28,910	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	98	—		
" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	6,140	50		
" " " Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	3,863	25		
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	5,613	97		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	1,543	05		
Dampf- und Schleppboote . . . . .	.	.	54,000	—	218,266	47
Verzinsung des im Bane neuer Linien engagierten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	.	.	17,754	84
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	2,304,234	40

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.						
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	2,646,946	18
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	2,304,234	40		
Hiezu kommen:						
1) Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Böhmerbahn im Jahre 1870	20,000	—				
2) Die sechste Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Wülfach-Regensberg im Jahre 1870	4,647	21				
			24,647	21		
					2,328,881	61
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	.	.	318,064	57

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Stammeszug der Nordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	62,560,380	95				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1870 laut vorstehender Rechnung	2,304,234	40	64,864,615	35		
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
1. Einbezahletes Betheiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	800,672	87				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	4,647	21	805,320	08		
c. Bözbergbahn.						
Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen			20,000	—	72,489,935	43
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						
a. Aktiva.						
1. Kassa	121,992	87				
2. Portefeuille	452,804	10				
3. Werthpapiere	1,042,970	80				
4. Liegenschaften-Konto	404,512	79				
5. Material-Konto (inkl. Schwellen und Schienen)	1,312,763	53				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	254,341	03				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren	628,496	88	4,217,882	—		
b. Passiva.						
1. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn	Fr. 2,261,939.	13				
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 325,832.	29				
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" 85,559.	68	2,673,331	10		
2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn	Fr. 8,667.	50				
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" —	—				
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" —	—				
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 799,483.	14	808,150	64		
3. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	418,335	69	3,899,817	43		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1870					318,064	57
					72,808,000	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.				
<hr/>				
A. Aktienkapital . . . . .	.	.	28,708,000	—
B. Obligationen:				
1. mit einem Zinsfuße von 3¼ %:				
Böyberg-Anleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 %:				
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr. 7,100,000.	—		
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	" 5,000,000.	—		
	12,100,000	—		
3. mit einem Zinsfuße von 4½ %:				
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr. 3,000,000.	—		
b. Anleihen vom 3. November 1863	" 5,000,000.	—		
c. Anleihen vom 26. September 1865	" 3,000,000.	—		
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	" 5,000,000.	—		
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirtes ehem. 5 % Anleihen)	" 10,000,000.	—		
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	" 5,000,000.	—		
	31,000,000	—		
			44,100,000	—
<hr/>				
			72,808,000	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1870.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1869	2,500,000	—
Einnahme im Jahre 1870:		
Ca 6 $\frac{3}{5}$ % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1870	278,963	81
Summa	2,778,963	81
 Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	413,633	95
Weitere Kosten des Umbaues des Dampfbootes „Thurgau“	15,745	35
Umbau des Dampfbootes „Zürich“	70,158	93
Hauptreparatur des Schleppbootes „Schwan“	8,590	75
Hauptreparatur des Schleppbootes „Winterthur“	8,895	70
Saldo auf neue Rechnung	2,261,939	13
Summa	2,778,963	81