

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1870

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **18 (1870)**

PDF erstellt am: **15.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1870.

I. Betriebsrechnung der Büfach-Regensberger

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|--------|------|
| Einnahmen. | | | | |
| <hr/> | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Personentransport | 73,652 | 36 | | |
| II. Gepäcktransport | 1,472 | 82 | | |
| III. Viehtransport | 1,640 | 05 | | |
| IV. Gütertransport | 19,115 | 86 | | |
| | | | 95,881 | 09 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Pacht- und Mietzins | 1,537 | 50 | | |
| II. Zins von ausgeliehenen Geldern | 67 | 67 | | |
| III. Verschiedenes | 50 | — | | |
| | | | 1,655 | 17 |
| | | | 97,536 | 26 |
| Hieron ab: | | | | |
| Passivsaldo vom Jahre 1869 | | | 5,353 | 36 |
| | | | 92,182 | 90 |
| Summa . | | | | |

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1870.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|--------|------|
| Ausgaben. | | | | |
| — | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes | 79,479 | 50 | | |
| II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich | 2,500 | — | | |
| III. Verschiedenes | 125 | — | | |
| | | | 82,104 | 50 |
| B. Zinsdividende für das Bankapital | . | . | — | — |
| C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) | . | . | 12,000 | — |
| Summa | . | . | 94,104 | 50 |
| Rechnungs - Abschluß. | | | | |
| — | | | | |
| Die Einnahmen betragen | . | . | 92,182 | 90 |
| Die Ausgaben betragen | . | . | 94,104 | 50 |
| Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1871 | . | . | 1,921 | 60 |

II. Rechnung über den Bau der

| | Fr. | Cts. |
|---|--------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| ————— | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1869 | — | — |
| Sechste Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus | 4,647 | 21 |
| Verschiedenes | 526 | — |
| Summa . | 5,173 | 21 |

Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1870.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------|------|-------|------|-----|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Bauverwaltung. | | | | | | |
| Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | . | . | . | . | 198 | 96 |
| Expropriation. | | | | | | |
| Entschädigungen | . | . | . | . | — | — |
| Bahnbau. | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | — | — | | | | |
| Inventarstücke | — | — | | | | |
| Materialien | — | — | | | | |
| Büreaufkosten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| Unterbau. | | | | | | |
| Erdarbeiten | — | — | | | | |
| Stützmauern | — | — | | | | |
| Tunnels | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | — | — | | | | |
| Wegbauten | — | — | | | | |
| Uferbauten | — | — | | | | |
| Bettung | — | — | | | | |
| Verschiedenes | 889 | 35 | | | | |
| Oberbau. | | | | | | |
| Schwellen | 335 | 10 | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | 2,416 | 75 | | | | |
| Wegübergänge | — | — | | | | |
| Legen des Oberbaues | 337 | 34 | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 3,089 | 19 | | |
| Uebersrag | . | . | 3,978 | 54 | 198 | 96 |

II. Rechnung über den Bau der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----|------|-------|------|--------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag . | . | . | 3,978 | 54 | 198 | 96 |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 995 | 71 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. | — | — | | | | |
| Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc. | — | — | | | | |
| Hebkränen und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 995 | 71 | 4,974 | 25 |
| Betriebsinventar. | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | . | . | — | — | | |
| Wagen | . | . | — | — | | |
| Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle | . | . | — | — | | |
| " " Materialverwaltung | . | . | — | — | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | . | . | — | — | | |
| " " " Werkzeugmaschinen | . | . | — | — | | |
| " " " Werkzeuge und Requisite | . | . | — | — | | |
| " " Bahnhofverwaltungen | . | . | — | — | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | . | . | — | — | | |
| | | | | | — | — |
| Verzinsung der Obligationen | . | . | . | . | — | — |
| Total der Ausgaben . | . | . | . | . | 5,173 | 21 |

Bülsach-Regensberger Bahn vom Jahre 1870.

| Rechnungs - Abschluß. | | Fr. | Cts. |
|---|--|------------------|-----------|
| Einnahmen | | 5,173 | 21 |
| Ausgaben | | 5,173 | 21 |
| Saldo auf neue Rechnung | | — | — |
| | | | |
| Rekapitulation | | Fr. | Cts. |
| der Nettoausgaben für den Bau der Bülsach-Regensberger Bahn. | | | |
| 1. Nettoausgaben von 1863—1869 laut vorjähriger Rechnung | | 2,000,672 | 87 |
| 2. Nettoausgaben im Jahre 1870 | | 4,647 | 21 |
| Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülsach-Regensberg per 31. Dezember 1870 | | 2,005,320 | 08 |

III. Rechnung über den Reservofond
 der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1870.

| | Fr. | Cts. |
|--|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Saldo vom Jahre 1869 | 74,882 | 33 |
| 2. Zins für den Saldo vom Jahre 1869 | 2,995 | 29 |
| 3. Einlage für das Jahr 1870 (Fr. 600 per Kilometer) | 12,000 | — |
| Summa | 89,877 | 62 |
| Ausgaben. | | |
| Erneuerung des Oberbaues | 4,317 | 94 |
| Saldo auf neue Rechnung | 85,559 | 68 |
| Summa | 89,877 | 62 |