

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1871 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1871

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **19 (1871)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1871;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1871;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1871

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1871.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	3,048,682	51				
II. Gepäcktransport	154,485	34				
III. Pferde- und Viehtransport	177,572	62				
IV. Gütertransport	5,544,874	45				
			8,925,614	92		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzins	67,582	24				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	45,192	88				
III. Zins von ausgeliehenen Geldern	327,771	19				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	162,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Megensbergerbahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	111,808	24				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	72,548	58				
VIII. Verschiedenes	100,427	30				
			887,330	43		
					9,812,945	35
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1870					8,667	50
Summa der Einnahmen					9,821,612	85

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kusgaben.							
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Zentralverwaltung.							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	125,968	64		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	2,556	05		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale . . . . .	.	.	9,827	96		
4.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Infektionskosten . . . . .	.	.	34,133	86		
5.	Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	11,061	01		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	3,434	43		
						186,981	95
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufscher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	598,237	83		
2.	Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	7,958	64		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	26,106	77		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	28,429	31		
5.	" der Kunstbauten . . . . .	.	.	13,479	42		
6.	" des Oberbaues	694,764	37				
Hievon ab:							
Für Erneuerung, aus den betreffenden Reservefonds bestritten		555,831	87				
				138,932	50		
7.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. . . . .	.	.	20,187	17		
8.	" der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	16,453	37		
9.	" der Gebäude . . . . .	.	.	89,071	95		
10.	" des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter zc. . . . .	.	.	22,146	87		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	18,144	89		
						979,148	72
III. Expeditiionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	217,118	88				
b)	Bekleidung derselben	5,035	93				
c)	Büreaukosten	21,015	50				
d)	Beleuchtung und Heizung der Büreaux	62,902	33				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	26,785	10				
				332,857	74		
Uebertrag . . . . .		.	.	332,857	74	1,166,130	67

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	332,857	74	1,166,130	67
2. Personendienst.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	102,190	05				
b)	Bekleidung derselben	2,957	38				
c)	Druckkosten	11,517	30				
d)	Ersatzleistungen	541	70	117,206	43		
3. Güterdienst.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter etc.	703,423	60				
b)	Bekleidung derselben	3,029	67				
c)	Druckkosten	33,869	47				
d)	Ersatzleistungen	7,266	29				
e)	Affekuranz der Güter	20,877	95	768,466	98	1,218,531	15
IV. Transportdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	22,366	33				
b)	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	7,982	70				
c)	Affekuranz der Materialvorräthe	705	60				
d)	Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisierung .	75,076	78	106,131	41		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a)	Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	375,444	57				
b)	Bekleidung derselben	22,739	92				
c)	Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reserverestücken	297,195	18				
d)	Del und Schmiere für die Wagen	7,595	83				
e)	Beleuchtung und Heizung derselben	17,638	62				
f)	Affekuranz der Wagen	6,802	60				
g)	Bergütung für die Benutzung fremder Wagen	49,744	92	777,161	64		
Uebertrag .		.	.	883,293	05	2,384,661	82

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

		Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
Ausgaben.									
	Uebertrag .			883,293	05	2,384,661	82		
3. Zugkraftskosten.									
a)	Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals	365,731	38						
b)	Bekleidung desselben	1,515	20						
c)	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	1,021	16						
d)	Brennmaterial	620,177	84						
e)	Schmiermaterial	40,152	47						
f)	Fugmaterial	16,336	83						
g)	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	11,603	82						
h)	Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservefüßen	434,347	16						
i)	Versicherung der Lokomotiven	3,975	97						
				1,494,861	83	2,378,154	88		
V. Bahntelegraphie						19,614	04		
VI. Verschiedenes						65,295	50		
	Summa .					4,847,726	24		
	Hier von ab:								
1.	Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals			161,125	27				
2.	Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung			10,000	—				
3.	Die Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes:								
a.	auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	550,666	65						
b.	auf der Linie Wülach-Regensberg	85,487	50						
4.	Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bözbergbahn					636,154 2,474	15 45	809,753	87
	Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .							4,037,972	37
B. Verzinsung der Anleihen						2,045,440	73		
C. Einlage in den Reservefond (10 % des Reinertrages) .						578,364	05		
D. Dividende für die Aktien						2,583,720	—		
	Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872 .					576,115	70		
	Total gleich der Einnahme .					9,821,612	85		

II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1870	318,064	57
Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 3. April 1871	4,947,800	—
Einzahlungen auf das 4½ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 30. November 1871	4,658,000	—
Summa	9,923,864	57

II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag			449,681	36	354,625	63
Oberbau.						
Schwellen	224,466	12				
Schienen und deren Befestigungsmittel	491,734	84				
Regübergänge	891	57				
Legen des Oberbaues	109,587	25				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	32,517	31				
Verschiedenes	8,050	20				
			867,247	29		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	956,788	96				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	86,043	25				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	20,524	50				
Hebkränen und Brückenwaagen	13,480	27				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	2,872	33				
Verschiedenes	1,910	04				
			1,081,619	35	2,398,548	—
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender			71,342	24		
Wagen			401,038	12		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle			4,986	82		
" " Materialverwaltung			—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen			—	—		
" " " Werkzeugmaschinen			21,000	—		
" " " Werkzeuge und Requisite			3,693	25		
" " Bahnhofverwaltungen			91,919	42		
Geräthschaften für den Bahndienst			10,099	56		
Dampf- und Schleppboote			—	—		
					604,079	41
Verzinsung des im Baue neuer Linien engagierten Kapitals während der Bauzeit					26,377	75
Total der Ausgaben					3,383,630	79

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.						
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	9,923,864	57
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	3,383,630	79		
Hiezu kommen:						
1) Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Böhmerbahn im Jahre 1871	260,000	—				
2) Die siebente Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Wülfach-Regensberg im Jahre 1871	14,827	28				
			274,827	28		
					3,658,458	07
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	.	.	6,265,406	50

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Stammnetz der Nordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	64,864,615	35				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1871 laut vorstehender Rechnung	3,383,630	79	68,248,246	14		
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	805,320	08				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	14,827	28	820,147	36		
c. Bözbergbahn.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	20,000	—				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	260,000	—	280,000	—		
					76,148,393	50
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						
a. Aktiva.						
1. Kassa	499,086	86				
2. Portefeuille	1,113,804	39				
3. Werthpapiere	3,155,643	97				
4. Liegenschaften-Konto	512,507	04				
5. Material-Konto (inkl. Schwellen und Schienen)	1,193,203	94				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	335,790	19				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren :						
a. Kreditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871	Fr. 5,000,000.	—				
b. Diverse	" 102,557.	42				
	5,102,557	42	11,912,593	81		
b. Passiva.						
1. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn	Fr. 2,257,489.	52				
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 356,097.	74				
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" 87,174.	49				
	2,700,761	75				
2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn	Fr. 576,115.	70				
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 14,124.	42				
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" 3,462.	13				
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 791,063.	04	1,384,765	29		
	1,561,660	27				
3. Diverse Hauptbuch-Kreditoren			5,647,187	31		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1871					6,265,406	50
					82,413,800	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.					
A. Aktienkapital					
				28,708,000	—
B. Obligationen:					
1. mit einem Zinsfuße von 3 ¹ / ₄ %:					
	Bögberg-Anleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 %:					
a.	Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr. 7,100,000.	—		
b.	Anleihen vom 1. Juni 1862	" 5,000,000.	—		
		12,100,000	—		
3. mit einem Zinsfuße von 4 ¹ / ₂ %:					
a.	Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr. 3,000,000.	—		
b.	Anleihen vom 3. November 1863	" 5,000,000.	—		
c.	Anleihen vom 26. September 1865	" 3,000,000.	—		
d.	Anleihen vom 28. Oktober 1867	" 5,000,000.	—		
e.	Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertiertes ehem. 5 % Anleihen)	" 10,000,000.	—		
f.	Anleihen vom 7. Juni 1869	" 5,000,000.	—		
g.	Anleihen vom 3. April 1871	" 4,947,800.	—		
h.	Anleihen vom 30. November 1871	" 4,658,000.	—		
		40,605,800	—	53,705,800	—
				82,413,800	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1871.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1870	2,261,939	13
Einnahme im Jahre 1871:		
10 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1871	578,364	05
Summa	2,840,303	18
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	517,862	09
Restbetrag der Kosten des Umbaues des Dampfbootes „Thurgau“	10,666	70
Umbau des Dampfbootes „Rhein“	54,284	87
Saldo auf neue Rechnung	2,257,489	52
Summa	2,840,303	18