

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1871

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **19 (1871)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1871.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Personentransport | 576,578 | 21 | | |
| II. Gepäcktransport | 32,940 | 23 | | |
| III. Viehtransport | 12,062 | 42 | | |
| IV. Gütertransport | 375,478 | 57 | | |
| | | | 997,059 | 43 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | 2,768 | 30 | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern | 41,179 | 90 | | |
| III. Verschiedenes | 2,626 | 25 | | |
| | | | 46,574 | 45 |
| | | | 1,043,633 | 88 |
| Hieron ab: | | | | |
| Passivsaldo vom Jahre 1870 | | | 4,761 | 90 |
| Summa | | | 1,038,871 | 98 |

Zürich - Zug - Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1871.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes | 550,666 | 65 | | |
| II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mtlfetten | 50,000 | — | | |
| III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse | 51,305 | 91 | | |
| IV. Verschiedenes | 775 | — | | |
| | | | 652,747 | 56 |
| B. Zinsdividende für das Bankapital à 2 ⁷ / ₁₀ % | | | 324,000 | — |
| C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) | | | 48,000 | — |
| Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872 | | | 14,124 | 42 |
| Summa | | | 1,038,871 | 98 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | Fr. | Cts. |
|---|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1870 | 799,483 | 14 |
| Verschiedenes | 519 | — |
| Total der Einnahmen . | 800,002 | 14 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1871.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------|------|-------|------|-----|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Bauverwaltung. | | | | | | |
| Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | . | . | . | . | 343 | 81 |
| Zahlung für die ehemalige Schwestbahnstrecke Zug-Luzern | . | . | . | . | — | — |
| Expropriation. | | | | | | |
| Entschädigungen | . | . | . | . | — | — |
| Bahnbau. | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | — | — | | | | |
| Inventorystücke | — | — | | | | |
| Materialien | — | — | | | | |
| Büreaufkosten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| Unterbau. | | | | | | |
| Erdarbeiten | — | — | | | | |
| Stützmauern | — | — | | | | |
| Tunnels | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | — | — | | | | |
| Wegbauten | — | — | | | | |
| Uferbauten | — | — | | | | |
| Bettung | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| Oberbau. | | | | | | |
| Schwellen | 1,517 | 93 | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | 804 | 53 | | | | |
| Begübergänge | 195 | 89 | | | | |
| Legen des Oberbaues | 420 | 27 | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc. | 86 | 33 | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 3,024 | 95 | | |
| Uebertrag | | | 3,024 | 95 | 343 | 81 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------|------|-------|------|--------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | . | . | 3,024 | 95 | 343 | 81 |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 3,039 | 39 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. | 2,465 | — | | | | |
| Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. | — | — | | | | |
| Hebkränen und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 5,504 | 39 | | |
| | | | | | 8,529 | 34 |
| Betriebsinventar. | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | . | . | — | — | | |
| Wagen | . | . | — | — | | |
| Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle | . | . | — | — | | |
| „ „ Materialverwaltung | . | . | — | — | | |
| „ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | . | . | — | — | | |
| „ „ „ Werkzeugmaschinen | . | . | — | — | | |
| „ „ „ Werkzeuge und Requisite | . | . | — | — | | |
| „ „ Bahnhofverwaltungen | . | . | 65 | 95 | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | . | . | — | — | 65 | 95 |
| Verzinsung der Obligationen | . | . | . | . | — | — |
| Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern | . | . | . | . | — | — |
| Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle | . | . | . | . | — | — |
| Total der Ausgaben | . | . | . | . | 8,939 | 10 |

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1871.

Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen

800,002 14

Summa der Ausgaben

8,939 10

Saldo auf neue Rechnung .

791,063 04

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

Nettoausgaben von 1862—1870, laut vorjähriger Rechnung

11,200,516 86

Nettoausgaben im Jahre 1871

8,420 10

**Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per
31. Dezember 1871**

11,208,936 96

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1871.

| | Fr. | Cts. |
|---|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo vom Jahre 1870 | 325,832 | 29 |
| Zins für den Saldo vom Jahre 1870 | 13,033 | 29 |
| Einlage für das Jahr 1871 (Fr. 750 per Kilometer) | 48,000 | — |
| Summa | 386,865 | 58 |
| Ausgaben. | | |
| Erneuerung des Oberbaues | 30,767 | 84 |
| Saldo auf neue Rechnung | 356,097 | 74 |
| Summa | 386,865 | 58 |