

# Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn- Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1871

Autor(en): **Peyer, F.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **19 (1871)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730536>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage III.

# Neunter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn

umfassend das Jahr

1871.





## An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen andurch unsere neunte, das Jahr 1871 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, und lassen derselben nach bisheriger Uebung eine summarische Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes** vorangehen.

In Festhaltung des bisanhin beobachteten Verfahrens, gemäß welchem alle das Tarifwesen beschlagenden Maßnahmen allgemeiner Natur, welche für den Verkehr der eigentlichen Nordostbahn in Kraft gesetzt werden, stets auch für den Verkehr der Bülach-Regensbergerbahn zur Anwendung kommen, haben wir auf 1. Juni v. J., nachdem wir uns vorher Ihrer Guttheißung vergewissert hatten, auch auf der Bülach-Regensbergerbahn eine erhebliche Ermäßigung der Taren für die Hin- und Rückfahrtsbillets eintreten lassen, indem wir den Rabatt, welcher zu Gunsten dieser Billets auf der normalen Tare für die doppelte Fahrt gewährt wird, von 20 auf 35 % erhöht haben.

Wie bisanhin, so wurden auch im Berichtsjahre während des ganzen Jahres auf der Linie Derlikon-Bülach täglich drei, auf der Zweiglinie Oberglatt-Dielsdorf täglich sechs regelmäßige Bahnzüge in jeder Richtung zur Ausführung gebracht. Außerdem wurde mit Ihrer Einwilligung vom 1. Juni bis 31. Oktober auf ersterer Strecke mit entsprechender Ausdehnung auch auf die Zweiglinie noch ein vierter täglicher Zug in jeder Richtung ausgeführt. Als wir Ihnen die Einrichtung dieses vierten Zuges in Vorschlag gebracht, hatten wir damit das Anerbieten verbunden, die vertragsgemäße Entschädigung für die dießfällige Mehrleistung der Nordostbahn nur insoweit in Anspruch zu nehmen, als sich während der Zeit der Ausführung des vierten Zuges eine Mehreinnahme gegenüber der entsprechenden Periode des Jahres 1869 ergebe. Die Zugvermehrung hat dann auch wirklich eine Mehreinnahme zur Folge gehabt, die zur Deckung der Kosten jenes vierten Zuges ausreichte, ohne jedoch der Unternehmung einen Gewinnsüberschuß zu bringen. Wenn daher der letztern auch aus der Maßregel ein finanzieller Vortheil nicht erwachsen ist, so ist dagegen der

betreffenden Landesgegend dadurch eine wesentliche Verbesserung ihrer Kommunikationen zu Theil geworden. — Wie in den früheren Jahren wurden während der Sommerdienstperiode die sogenannten Sonntagszüge ebenfalls wieder zur Ausführung gebracht.

Die fahrplanmäßigen und die außergewöhnlichen Züge haben im Jahre 1871 im Ganzen 60,740 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahre ergibt sich, zufolge nachstehender Vergleichung, eine Vermehrung von 3,654 Kilometer.

Es fallen:

	<b>1870</b>	<b>1871</b>
	Kilometer	Kilometer
1) auf fahrplanmäßige Züge . . . . .	56,935	60,599
2) „ Extrazüge . . . . .	151	141
zusammen . . . . .	57,086	60,740

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### I. Einnahmen.

<b>1870</b>				<b>1871</b>			Mehreinnahme gegenüber 1870		Mindereinnahme gegenüber 1870		
Fr.	Gts.	Prozente		Fr.	Gts.	Prozente	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	
			<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:</b>								
73,652	36	75.51	1.	78,298	37	76.02	4,646	01	—	—	
1,472	82	1.51	2.	1,322	55	1.29	—	—	150	27	
1,640	05	1.68	3.	1,411	38	1.37	—	—	228	67	
19,115	86	19.60	4.	19,994	52	19.41	878	66	—	—	
1,655	17	1.70	<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen :</b>		1,969	41	1.91	314	24	—	—
97,536	26	100	Totaleinnahmen . . . . .		102,996	23	100				

Die Mehreinnahme beim Personenverkehr ist größtentheils der während der Dauer des Sommerfahrplanes stattgehabten Vermehrung der Bahnzüge zuzuschreiben. Den Mindereinnahmen beim Gepäck- und beim Viehtransport liegen zufällige Ursachen zu Grunde. Die Mehreinnahme beim Gütertransport vertheilt sich auf verschiedene Artikel, namentlich aber auf Getreide, sowie auf Steinkohlen, Bausteine und andere Rohmaterialien.

Die Steigerung der „Mittelbaren Betriebseinnahmen“ fällt hauptsächlich auf die Rubrik „Zinse von ausgeliehenen Geldern“ und findet ihre Erklärung in dem Umstande, daß einerseits das letzte Betriebsjahr von seinem Vorjahre einen geringern Passiv-Saldo übernommen hatte, als das Jahr 1870, und daß andererseits die zeitweilig ausgeliehenen Betriebsgelder auch in Folge der erzielten Vermehrung der „Unmittelbaren Betriebseinnahmen“ im Berichtsjahre etwas größer waren, als im Vorjahre.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1870		1871		1870			1871		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Gts.	Pro- zente	Fr.	Gts.	Pro- zente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtage:										
Einfache Fahrt . . . . .	II. Klasse	2,396	1.70	2,283	1.40	3,105. 69	4.22	2,971. 35	3.80	
" " . . . . .	III. "	54,215	38.42	53,297	32.70	32,807. 18	44.54	31,634. 80	40.40	
Zu ermäßigten Fahrtagen:										
Hin- und Rückfahrt . . . . .	II. "	3,558	2.52	3,740	2.29	2,674. 10	3.63	2,483. 65	3.17	
" " " " . . . . .	III. "	59,336	42.05	76,242	46.78	28,922. 68	39.27	33,360. 46	42.61	
Abonnementsbillete . . . . .	II. "	1,900	1.35	1,140	0.70	390. 53	0.53	104. 95	0.13	
" " " " . . . . .	III. "	8,050	5.71	8,520	5.23	1,203. 68	1.63	1,079. 70	1.38	
Militär- und Polizeitransporte	III. "	6,130	4.34	5,789	3.55	2,331. 33	3.16	2,322. 01	2.96	
Pilger . . . . .	III. "	2,298	1.63	3,356	2.06	1,227. 55	1.67	1,675. 20	2.14	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten	II. "	738	0.52	1,736	1.07	292. 99	0.40	561. 85	0.72	
" " " " . . . . .	III. "	2,484	1.76	6,878	4.22	696. 63	0.95	2,104. 40	2.69	
<b>Total</b>										
		141,105	100	162,981	100	73,652. 36	100	78,298. 37	100	
Rekapitulation nach Klassen:										
	II. Klasse	8,592	6.09	8,899	5.46	6,463. 31	8.78	6,121. 80	7.82	
	III. "	132,513	93.91	154,082	94.54	67,189. 05	91.22	72,176. 57	92.18	
<b>Total</b>										
		141,105	100	162,981	100	73,652. 36	100	78,298. 37	100	
<b>II. Gepäcktransport</b>										
	Zentner	4,788		3,934		1,472. 82		1,322. 55		
<b>III. Viehtransport.</b>										
	Stück									
Klasse I . . . . .		179	8.66	15	0.55	1,640. 05	.	1,411. 38	.	.
" II . . . . .		650	31.43	742	27.03					
" III . . . . .		824	39.84	988	35.99					
" IV . . . . .		415	20.07	1000	36.43					
<b>Total</b>										
		2,068	100	2,745	100	1,640. 05	.	1,411. 38	.	.
<b>IV. Gütertransport.</b>										
	Zentner									
Eilgut . . . . .		5,425	2.75	8,350	4.16	1,338. 27	7.00	1,905. 62	9.53	
Normalklasse I . . . . .		7,950	4.04	7,213	3.59	1,188. 34	6.22	1,065. 66	5.33	
" II . . . . .		51,759	26.27	49,377	24.58	6,561. 14	34.32	6,180. 52	30.91	3.27
Wagenladungsklasse A . . . . .				5,168	2.57					
" B . . . . .		42,111	21.37	13,975	6.95					
" C . . . . .				28,765	14.32					
" D . . . . .		27,138	13.78	30,952	15.40					
" E . . . . .		62,638	31.79	57,112	28.43	3,795. 39	19.85	3,406. 95	17.04	
Lokalspesen (Waag-, Lab-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .						734. 10	3.84	616. 90	3.09	
<b>Total</b>										
		197,021	100	200,912	100	19,115. 86	100	19,994. 52	100	
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
						1,655. 17		1,969. 41		
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>										
						97,536. 26		102,996. 23		

## 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 20 Kilometer.)		1870	1871
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	3,682.62	3,914.92
"    "    Reisenden . . . . .	"	0.52	0.48
"    "    "    und Kilometer . . . . .	Centimes	4.33	3.99
Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse . . . . .	Kilometer	12.90	12.87
"    "    "    "    " III. " . . . . .	"	11.99	12.00
"    "    "    "    im Durchschnitt beider Klassen . . . . .	"	12.05	12.05
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klasse . . . . .	Reisende	5,541	5,727
"    "    "    "    "    "    " III. " . . . . .	"	749,48	92,477
"    "    "    "    "    "    im Total . . . . .	"	84,989	98,204
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	7,055	8,149
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"	3.96	3.67
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	73.64	66.13
"    "    Zentner . . . . .	"	0.31	0.34
"    "    Zentner-Kilometer . . . . .	Centimes	2.47	2.66
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	"	49.40	53.20
"    "    Reisenden . . . . .	"	1.04	0.81
Jeder Zentner hat befahren . . . . .	Kilometer	12.47	12.65
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Zentner	2,986	2,488
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	239	197
"    "    Reisenden " . . . . .	Pfund	3.39	2.41
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	82.00	70.57
"    "    Stück . . . . .	"	0.79	0.51
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	955.79	999.72
"    "    Zentner . . . . .	Centimes	9.70	9.95
"    "    Zentner-Kilometer . . . . .	"	0.69	0.71
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	"	13.80	14.20
Jeder Zentner hat befahren . . . . .	Kilometer	14.04	14.03
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Zentner	138,300	140,891
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	9,851	10,046
"    "    Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	"	11.68	10.48
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	82.76	98.47
<b>Totaleinnahme per Kilometer . . . . .</b>	"	4,876.81	5149.81





## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen		Gepäck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1870		Rang- ordnung der Stationen	
	Anzahl	Zentner			Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Gts.	Anzahl	Zentner	nach
			Ver- sandt	Empfang									Total
Derlikon . . . . .	5,894	58	52	536	1,202	1,738	4,700	36	+ 650	+ 511	7	8	
Glattbrugg . . . . .	12,011	76	59	9,497	9,694	19,191	4,800	48	+ 1,874	+ 3,580	4	4	
Rümlang . . . . .	7,030	255	88	2,894	6,616	9,510	3,774	80	+ 1,042	- 3,947	6	5	
Oberglatt . . . . .	7,058	396	146	4,025	2,185	6,210	4,326	20	+ 644	+ 565	5	6	
Niederglatt . . . . .	13,430	507	245	8,872	11,732	20,604	12,191	12	+ 1,220	- 1,787	3	3	
Bülach . . . . .	30,997	720	1,536	43,904	70,102	114,006	48,389	05	+ 5,215	+ 4,685	1	1	
Niederhasli . . . . .	2,771	283	91	1,978	818	2,796	2,569	07	+ 380	- 84	8	7	
Dielsdorf . . . . .	19,287	482	272	24,407	11,604	36,011	20,275	74	+ 3,862	+ 3,346	2	2	
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern und fremde Bahnen . . . . .	64,503	1,157	256	104,799	86,959	191,758	—	—	+ 6,989	+ 913			
Mittelbare Betriebs- einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	1,969	41					
Total . . . . .	162,981	3,934	2,745	200,912	200,912	—	102,996	23					

## 6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1870	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn . . . . .	61,407	47,015	63,165	65,034	124,572	112,049	+ 19,467	- 4,720
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	170	3,834	223	716	393	4,550	- 3,349	- 634
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	1,010	23,592	1,112	8,784	2,122	32,376	+ 320	- 4,796
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	1,509	8,452	3	21,410	1,512	29,862	+ 1,433	+ 4,403
Großherzoglich badische Bahn . . . . .	—	593	—	8,435	—	9,028	—	+ 5,105
Königlich bayerische Bahn . . . . .	—	3,473	—	420	—	3,893	—	+ 1,555
Total . . . . .	64,096	86,959	64,503	104,799	128,599	191,758		

### 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1870	1871	Gegenüber 1870	
			mehr	weniger
			Zentner	Zentner
Getreide aller Art . . . . .	27,925	32,213	4,288	—
Steinkohlen und Coaks . . . . .	16,095	27,192	11,097	—
Steine aller Art . . . . .	13,782	17,763	3,981	—
Carne aller Art . . . . .	12,307	13,166	859	—
Salz . . . . .	9,846	12,985	3,139	—
Gips, gemahlen und Gipssteine . . . . .	9,547	11,138	1,591	—
Baumwolle, roh . . . . .	8,894	10,411	1,517	—
Kartoffeln . . . . .	11,462	9,544	—	1,918
Brennholz . . . . .	14,847	7,551	—	7,296
Sägewaaren aller Art . . . . .	7,563	6,217	—	1,346
Abfälle aller Art . . . . .	5,867	5,304	—	563
Nußholz . . . . .	4,134	3,538	—	596
Wein und Most . . . . .	2,140	2,759	619	—
Gebinde, leer, Kisten, Säcke, Körbe zc. . . . .	2,758	2,722	—	36
Gerberlohe . . . . .	1,060	2,446	1,386	—
Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	5,042	2,115	—	2,927
Eisen und Eisenwaaren aller Art . . . . .	2,382	2,007	—	375
Baumwollwaaren aller Art . . . . .	1,339	1,517	178	—
Maschinen und Maschinenteile . . . . .	1,334	1,413	79	—
Heu und Stroh . . . . .	—	1,382	1,382	—
Käse . . . . .	1,297	1,282	—	15
Bauholz . . . . .	3,180	1,167	—	2,013
Hausrath . . . . .	979	1,158	179	—
Hädern . . . . .	3,061	1,139	—	1,922
Petroleum . . . . .	727	987	260	—
Milch . . . . .	350	813	463	—
Farbwaaren und Droguerien . . . . .	357	749	392	—
Kolonialwaaren, ausgenommen die besonders genannten . . . . .	501	683	182	—
Bücher und Papier . . . . .	483	618	135	—
Kaffe . . . . .	678	610	—	68
Tabak . . . . .	627	581	—	46
Leder und Lederwaaren . . . . .	454	537	83	—
Hülsenfrüchte . . . . .	589	516	—	73

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Wich	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
		Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150

## Ausgaben.

1870			1871	
Fr.	Gts.		Fr.	Gts.
79,479	50	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	82,987	50
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich . . . . .	2,500	—
125	—	c. Verschiedenes . . . . .	125	—
82,104	50	Total-Ausgaben . . . . .	85,612	50

Es ergibt sich eine Mehrausgabe im Belaufe von Fr. 3,508. —, welche durch die während des Sommerdienstes stattgehabte Vermehrung der Bahnzüge veranlaßt worden ist.

## Finanzergebniss.

Das Betriebsergebniss für das Jahr 1871 ergibt einen Reinertrag von Fr. 17,383. 73. Von dieser Summe ist jedoch die Einlage in den Reservefond mit Fr. 12,000 in Abzug zu bringen, so daß sich ein Vorschuß von Fr. 5,383. 73 herausstellt. Abzüglich des vom Jahr 1870 herrührenden Passivsaldo von Fr. 1,921. 60 konnte somit ein Aktivsaldo im Betrage von Fr. 3,462. 13 auf die Betriebsrechnung pro 1872 übertragen werden.

Der Reservefond wurde auch im Berichtsjahre für die Erneuerung des Oberbaues und zwar mit einer Summe von Fr. 7,201. 94 in Anspruch genommen. Bezüglich des demselben im Weiteren als die Hälfte der im Jahre 1865 verrechneten Schienenmiethe sammt Zinsen abgeschrieben Betrages von Fr. 6,605. 64 verweisen wir auf die nachstehend unter den Bemerkungen über die Baurechnung enthaltenen näheren Daten. Mit Ende des Berichtsjahres beläuft sich der Reservefond auf den Betrag von Fr. 87,174. 49.

Die **Baurechnung** des Berichtsjahres erzielt Ausgaben von Fr. 15,025. 38, welche sich beziehen auf die Herstellung von Beleuchtungsvorrichtungen für die Wegübergänge, die Vereinigungskosten in der Flurgemeinde Mümlang, Entschädigung für erschwerte Zufuhr in ein Grundstück, Ausfolgung des Garantiebetrags an die von Ganz & Cie. in Ofen im Oktober 1864 gelieferten 68 Stück Schalengußräder für Güterwagen, Erstellen von Dachkenneln und Ablaufröhren auf den Stationen, Befestigung der Schienen mit Laschen, hauptsächlich aber auf die Abrechnung mit J. Hallauer in Luzern betreffend den Unterbau der Bahn. Wir hatten im letztjährigen Geschäftsberichte Veranlassung, des diesfälligen Civilrechtsstreits und der Entscheidung des Bezirksgerichtes Zürich zu erwähnen. Das letztinstanzliche Urtheil des Obergerichtes Zürich ist seither am 18. Februar 1871 erfolgt und erklärt die Nordostbahnverwaltung schuldig, dem Bürgen des

Unternehmers Ulmer (anstatt der von diesem geforderten Fr. 121,884. 43) eine Summe von Fr. 13,981. 79 nebst Zinsen zu bezahlen, weist sie dagegen mit ihrer Widerklage ab. Die letztere bezog sich namentlich auch auf die hierseitige Forderung für Schienenmiethe, die in der Rechnung von 1865 dem Reservefond mit Fr. 10,309 gutgeschrieben worden war. In Folge des berührten Entscheides wurde von Ihnen auf unsern Antrag beschlossen, von der betreffenden Gutschrift, die sich mit Schluß des Jahres 1870 auf Fr. 13,211. 28 gestellt hatte, die eine Hälfte mit Fr. 6,605. 64 in der Rechnung des Reservefonds von 1871 abzuschreiben und die andere Hälfte dem Baukonto zu belasten.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 14. Mai 1872.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

**F. Vener im Hof.**



# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1871.

---

# I. Betriebsrechnung der Kälach-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	78,298	37		
II. Gepäcktransport . . . . .	1,322	55		
III. Viehtransport . . . . .	1,411	38		
IV. Gütertransport . . . . .	19,994	52		
			101,026	82
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	1,555	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	333	91		
III. Verschiedenes . . . . .	80	—		
			1,969	41
			102,996	23
Hieron ab:				
Passivsaldo vom Jahre 1870 . . . . .			1,921	60
<b>Summa</b>			<b>101,074</b>	<b>63</b>

# Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kusgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	82,987	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	125	—		
			85,612	50
<b>B. Zinsdividende für das Baukapital . . . . .</b>			—	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .</b>			12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872 . . . . .			3,462	13
<b>Summa . . . . .</b>			<b>101,074</b>	<b>63</b>



## II. Rechnung über den Bau der

### Einnahmen.

Saldo der Rechnung vom Jahre 1870 . . . . .

Siebente Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus

Verschiedenes . . . . .

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1870 . . . . .	—	—
Siebente Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	14,827	28
Verschiedenes . . . . .	198	10
<b>Total der Einnahmen .</b>	<b>15,025</b>	<b>38</b>

# Küfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>Bauverwaltung.</b>							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	577	90
<b>Expropriation.</b>							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	250	—
<b>Bahnban.</b>							
<b>Allgemeines.</b>							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		—	—				
Inventarstücke . . . . .		—	—				
Materialien . . . . .		—	—				
Büreaufkosten . . . . .		—	—				
Verschiedenes . . . . .		—	—				
<b>Unterbau.</b>							
Erdarbeiten . . . . .		4,501	52				
Stützmauern . . . . .		—	—				
Tunnels . . . . .		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		—	—				
Bogebauten . . . . .		—	—				
Uferbauten . . . . .		—	—				
Bettung . . . . .		—	—				
Verschiedenes . . . . .		290	78				
				4,792	30		
<b>Oberbau.</b>							
Schwellen . . . . .		—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		7,610	88				
Bogübergänge . . . . .		135	90				
Legen des Oberbaues . . . . .		—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. . . . .		36	30				
Verschiedenes . . . . .		—	—				
				7,783	08		
Uebertrag . . . . .		.	.	12,575	38	827	90

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	12,575	38	827	90
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	602	10				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			602	10	13,177	48
<b>Betriebsinventar.</b>						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	1,020	—		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—	1,020	—
Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>15,025</b>	<b>38</b>

# Bülsach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

## Rechnungs - Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen . . . . .	15,025	38
Summa der Ausgaben . . . . .	15,025	38
Saldo auf neue Rechnung	—	—

## Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülsach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1870 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	2,005,320	08
Nettoausgaben im Jahre 1871 . . . . .	14,827	28
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülsach-Regensberg per 31. Dezember 1871 . . . . .</b>	<b>2,020,147</b>	<b>36</b>

### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1870 . . . . .	85,559	68
Zins für den Saldo vom Jahre 1870 . . . . .	3,422	39
Einlage für das Jahr 1871 (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .	12,000	—
<b>Summa</b>	<b>100,982</b>	<b>07</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	7,201	94
Abreibung der Hälfte des im Jahre 1865 verrechneten Miethbetrages für verliehene Schienen sammt Zinsen . . . . .	6,605	64
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	87,174	49
<b>Summa</b>	<b>100,982</b>	<b>07</b>