

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1871

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **19 (1871)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1871.

I. Betriebsrechnung der Kälach-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	78,298	37		
II. Gepäcktransport	1,322	55		
III. Viehtransport	1,411	38		
IV. Gütertransport	19,994	52		
			101,026	82
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,555	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	333	91		
III. Verschiedenes	80	—		
			1,969	41
			102,996	23
Hieron ab:				
Passivsaldo vom Jahre 1870			1,921	60
Summa			101,074	63

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kusgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	82,987	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes	125	—		
			85,612	50
B. Zinsdividende für das Baukapital			—	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872			3,462	13
Summa			101,074	63

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

Saldo der Rechnung vom Jahre 1870

Siebente Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus

Verschiedenes

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1870	—	—
Siebente Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	14,827	28
Verschiedenes	198	10
Total der Einnahmen .	15,025	38

Küfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Bauverwaltung.							
	Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	577	90
Expropriation.							
	Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	250	—
Bahnban.							
Allgemeines.							
	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
	Inventarstücke	—	—				
	Materialien	—	—				
	Büreaufkosten	—	—				
	Verschiedenes	—	—				
Unterbau.							
	Erdarbeiten	4,501	52				
	Stützmauern	—	—				
	Tunnels	—	—				
	Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
	Begbauten	—	—				
	Uferbauten	—	—				
	Bettung	—	—				
	Verschiedenes	290	78				
Oberbau.							
	Schwellen	—	—				
	Schienen und deren Befestigungsmittel	7,610	88				
	Begübergänge	135	90				
	Legen des Oberbaues	—	—				
	Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.	36	30				
	Verschiedenes	—	—				
				4,792	30		
				7,783	08		
	Uebertrag . . . . .	.	.	12,575	38	827	90

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	12,575	38	827	90
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	602	10				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			602	10	13,177	48
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	1,020	—		
Für die Büreaus der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—	1,020	—
Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	15,025	38

Bülsach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

Rechnungs - Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	15,025	38
Summa der Ausgaben	15,025	38
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülsach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1870 laut vorjähriger Rechnung	2,005,320	08
Nettoausgaben im Jahre 1871	14,827	28
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülsach-Regensberg per 31. Dezember 1871	2,020,147	36

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1870	85,559	68
Zins für den Saldo vom Jahre 1870	3,422	39
Einlage für das Jahr 1871 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Summa	100,982	07
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	7,201	94
Abreibung der Hälfte des im Jahre 1865 verrechneten Miethbetrages für verliehene Schienen sammt Zinsen	6,605	64
Saldo auf neue Rechnung	87,174	49
Summa	100,982	07