

Rechnung der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1871

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **19 (1871)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnung

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Bötzenbergbahn

umfassend das Jahr 1871.

Rechnung über den Bau

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| — | | | | |
| Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften: | | | | |
| Dritte Einzahlung vom 23. Januar 1871 | 20,000 | — | | |
| Vierte Einzahlung „ 30. Juni „ | 250,000 | — | | |
| Fünfte Einzahlung „ 15. Oktober „ | 250,000 | — | | |
| | | | 520,000 | — |
| Pacht- und Mietzins, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. | | | 154 | 37 |
| Verschiedenes | | | 5580 | 73 |
| | | | 525,735 | 10 |
| Sievon ab: | | | | |
| Passiv-Saldo vom Jahre 1870 | | | 2,389 | 64 |
| Total der Einnahmen | | | 523,345 | 46 |

Der Bözbergbahn vom Jahre 1871.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|---------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Bauverwaltung. | | | | | | |
| Komite der Bözbergbahn | . | . | 286 | 75 | | |
| Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Bözbergbahn obliegenden Verrichtungen | . | . | 4,948 | 90 | | |
| Technisches Personal. | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | 98,532 | 13 | | | | |
| Inventarstücke | 4,915 | 19 | | | | |
| Materialien | 4,177 | 20 | | | | |
| Bureaukosten | 3,501 | 41 | | | | |
| Verschiedenes | 5,132 | 87 | | | | |
| | | | 116,258 | 80 | | |
| Expropriation. | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | . | . | 883 | 62 | 121,494 | 45 |
| Entschädigungen | . | . | 51,012 | 37 | | |
| Schätzungs- und Gerichtskosten | . | . | 847 | 30 | | |
| Verschiedenes | . | . | 82 | 90 | | |
| | | | | | 52,826 | 19 |
| Bahnbau. | | | | | | |
| Unterbau. | | | | | | |
| Erdarbeiten | — | — | | | | |
| Stützmauern | — | — | | | | |
| Tunnels | 313,728 | 50 | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | — | — | | | | |
| Begbauten | — | — | | | | |
| Uferbauten | — | — | | | | |
| Bettung | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 313,728 | 50 | | |
| Uebertrag | . | . | 313,728 | 50 | 174,320 | 64 |

Rechnung über den Bau

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----|------|---------|------|----------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | . | . | 313,728 | 50 | 174,320 | 64 |
| Oberbau. | | | | | | |
| Schwellen | — | — | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | | | | |
| Wegübergänge | — | — | | | | |
| Legen des Oberbaues | — | — | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Ab- theilungszeichen, Kontrollstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung zc. | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. | — | — | | | | |
| Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. | — | — | | | | |
| Sehkränen und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | — | — | 313,728 | 50 |
| Betriebsinventar | . | . | . | . | — | — |
| Verzinsung des auf den Bau der Böhmerbahn verwendeten Kapitales während der Bauzeit | . | . | . | . | 11,790 | 30 |
| Total der Ausgaben | . | . | . | . | 499,839 | 44 |

der Böhmerbahn vom Jahre 1871.

| | Fr. | Cts. |
|--|---------------|-----------|
| Rechnungs-Abschluß. | | |
| Summa der Einnahmen | 523,345 | 46 |
| Summa der Ausgaben | 499,839 | 44 |
| Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | 23,506 | 02 |

