

Beilagen zur General-Baurechnung

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **20 (1872)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
<h2>K Ausgaben.</h2>									
I. Allgemeine Verwaltung.									
A. Herstellung der Actien und Obligationen					1,687	50			
B. Provisionen, Coursvergütungen und Zinsverluste					171	04			
C. Auf den Bauconto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals					114,472	92		116,331	46
II. Expropriation.									
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					644	97			
B. Entschädigungen					389,269	87			
C. Schätzungs- und Gerichtskosten					2,112	64			
D. Verschiedenes					112	95		392,140	43
III. Bahnbau.									
A. Unterbau.									
a. Erdarbeiten		134,132	10						
b. Stützmauern		104,256	63						
c. Tunnel		—	—						
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		37,557	13						
e. Wegbauten		4,713	70						
f. Uferbauten		3,519	25						
g. Bettung		45,607	64						
h. Verschiedenes		946	10						
					330,732	55			
Uebertrag					330,732	55		508,471	89

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1872.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	330,732	55	508,471	89
B. Oberbau.							
a.	Schwellen	19,481	80				
b.	Schienen und deren Befestigungsmittel	21,202	64				
c.	Wegübergänge	—	—				
d.	Legen des Oberbaues	28,089	32				
e.	Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	16,820	68				
f.	Verschiedenes	—	—				
				85,594	44		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze.							
a.	Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	247,231	75				
b.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	32,097	42				
c.	Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	11,182	10				
d.	Hebfrähen und Brückenwaagen	69,487	67				
e.	Technische Einrichtungen der Werkstätten	3,275	37				
f.	Verschiedenes	—	—				
				363,274	31	779,601	30
IV. Betriebsinventar.							
A.	Locomotiven und Tender . . . . .	.	.	230,773	49		
B.	Wagen . . . . .	.	.	813,963	63		
C.	Für die Bureau der Hauptverwaltung und Controle . . . . .	.	.	20,961	07		
D.	" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
E.	" " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
	b. Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	13,664	72		
	c. Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	11,457	52		
F.	" " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	19,411	68		
G.	Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	824	—		
H.	Dampf- und Schlepbooten . . . . .	.	.	—	—
						1,111,056	11
V. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Capitals . . . . .		.	.	.	.	4,801	93
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	2,403,931	23

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.

I. Herstellung der Actien und Obligationen, Provisionen, Coursvergütungen und Zinsverluste

II. Allgemeine Verwaltung.

A. Vorstudien und Erwerbung der Concessionen

B. Administrative Leitung des Baues

C. Technisches Personal:

a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne

b. Materialien für Profiliren, Vermessungen zc.

c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien zc.)

d. Miethzins, Heizung und Beleuchtung der Büreaus

e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti

f. Verschiedenes

III. Expropriation.

A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne

B. Entschädigungen

C. Schätzungs- und Gerichtskosten

D. Verschiedenes

IV. Bahnbau.

A. Unterbau.

a. Erdarbeiten

b. Stützmauern

c. Tunnel

d. Brücken, Durchlässe und Kanäle

e. Wegbauten

f. Uferbauten

g. Bettung

h. Verschiedenes

Uebertrag

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1872.

Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15,132	37
.	.	28,829	78	.	.	231	20	29,060	98				
.	.	3,130	28	.	.	685	57	3,815	85				
62,078	89			24,261	42								
2,190	79			813	15								
2,152	22			2,311	65								
5,743	56			2,264	90								
6,456	37			4,031	06								
1,189	15			—	—								
		79,810	98			33,682	18	113,493	16				
.	.	257	27	.	.	—	—	257	27	146,369	99		
.	.	24,659	02	.	.	—	—	24,659	02				
.	.	756	40	.	.	—	—	756	40				
.	.	141	05	.	.	—	—	141	05				
										25,813	74		
18,016	09			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
		18,016	09	—	—	—	—	18,016	09				
.	.	155,600	87	.	.	34,598	95	18,016	09	172,183	73	15,132	37

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.

Uebertrag .

B. Oberbau.

- a. Schwellen
- b. Schienen und deren Befestigungsmittel
- c. Wegübergänge
- d. Legen des Oberbaues
- e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.
- f. Verschiedenes

C. Bahnhöfe und Stationsplätze.

- a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen
- b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebebühnen zc.
- c. Wasser-Reservoirs, Vorwärmeessel, Wasserleitungen und Wasserkränen
- d. Hebekränen und Brückenwaagen
- e. Technische Einrichtung der Werkstätten
- f. Verschiedenes

D. Baugeräthschaften

V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.

- A. Für die Bahnhofverwaltungen
- B. Für den Bahnaufsichtsdienst

VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Capitals während der Bauzeit

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1872.

Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	155,600	87	.	.	34,598	95	18,016	09	172,183	73	15,132	37
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
—	—			—	—								
.	.	755	76	.	.	—	—	755	76	18,771	85		
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	3,287	85	.	.	365	34	.	.	3,653	19		
.	.	159,644	48	.	.	34,964	29					194,608	77
Total der Ausgaben												209,741	14

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Capitalien.						
I. Nordostbahnlirien.						
a. Stammneß:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	68,248,246	14				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1872 lt. vorstehender Rechnung	2,403,931	23				
b. Neue Linien.			70,652,177	37		
Betrag der Bauausgaben im Jahre 1872 laut vorstehender Rechnung			209,741	14		
					70,861,918	51
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich=Zug=Luzern:						
1. Einbezahltes Betheiligungs-Capital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Canton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach=Regensberg:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	820,147	36				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	8,540	80	828,688	16		
c. Böhlergbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	280,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	750,000	—	1,030,000	—		
d. Argauische Südbahn:						
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung			50,000	—		
					8,708,688	16
					79,570,606	67
B. Betriebs- und verfügbare Capitalien.						
a. Activa.						
1. Cassa	204,967	35				
2. Portefeuille	2,894,948	62				
3. Werthpapiere	2,644,008	65				
4. Liegenschaften-Conto	580,452	30				
5. Material-Conto (incl. Schwellen und Schienen)	1,776,834	83				
6. Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	494,674	57				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:						
a. Creditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871	Fr. 4,233,813.	20				
b. Diverse	" 343,141.	17				
	4,576,954	37				
b. Passiva.			13,172,840	69		
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn						
2. Reservecfonds:			2,281,072	72		
a. der Nordostbahn						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg						
	Fr. 323,109.	29				
	" 371,460.	77				
	" 88,139.	45				
	782,709	51				
3. Activsaldo von Specialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn						
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern						
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg						
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern						
	Fr. 512,343.	87				
	" 42,382.	86				
	" 4,596.	29				
	" 774,932.	61				
	1,334,255	63				
4. Diverse Hauptbuch-Creditoren			1,822,409	50		
			6,220,447	36		
Activ-Saldo per 31. December 1872					6,952,393	33
Summa					86,523,000	—

Gesellschaft auf 31. December 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Creditoren.						
A. Actiencapital:						
1. 57,416 alte, volleinbezahlte Actien			28,708,000	—		
2. 18,584 neue, mit Fr. 200 einbezahlte Actien			3,716,800	—	32,424,800	—
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfuße von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. October 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—				
			12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. October 1867	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (convertirt)	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871	4,998,200	—				
			40,998,200	—	53,098,200	—
C. Subventions-Darleihen:						
mit einem Zinsfuße von 3 1/4 0/0:						
Böhsberg-Anleihen vom 25. October 1870					1,000,000	—
Summa					86,523,000	—

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer Nordostbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. December 1871	2,257,489	52
Einnahme im Jahre 1872:		
10 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1872	564,380	51
Summa	2,821,870	03
 Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	494,726	86
Hauptreparatur des Dampfbootes „Schaffhausen“	33,903	79
Umbau des Dampfbootes „St. Gallen“, Abschlagszahlung	12,166	66
Saldo auf neue Rechnung	2,281,072	72
Summa	2,821,870	03

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Einnahmen im Jahre 1872	323,109	29
Summa .	323,109	29
 Ausgaben.		
Ausgaben im Jahre 1872	—	—
Saldo auf neue Rechnung	323,109	29
Summa .	323,109	29

