

Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **20 (1872)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Locomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.



1. Stand und Leistung der Locomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Locomotiven	Zahl der Locomotiven	Zahl der Anhebungen	Zurückgelegte					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorpandienste	leer
			Kilometer					
Fahrdienst.								
Personenzugs-Locomotiven (Classe A)	21	4,090	239,248	485,148	—	357	5,981	6,284
Personenzugs-Locomotiven (" B)	18	3,301	71,575	351,132	—	5,341	12,578	8,504
Güterzugs-Locomotiven (" C)	19	4,114	—	—	614,190	85	—	4,773
Tender-Locomotiven (" D)	6	1,414	13,334	148,843	—	1,204	—	602
Total 1872	64	12,919	324,157	985,123	614,190	6,987	18,559	20,163
Im Vorjahre (1871)	59	12,588	305,166	888,252	595,517	24,328	14,880	21,246
Rangirdienst.								
Tender-Locomotiven (Classe D)	3	1,586	—	—	—	—	—	243,224
Im Vorjahre (1871)	3	1,535	—	—	—	—	—	271,085

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Locomotiven	Brennmaterial				Schmier und Del	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Loc.-Kilometer	im Ganzen	per Loc.-Kilometer	im Ganzen	per Loc.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
Personenzugs-Locomotiven (Classe A)	10,581,320	14.3569	193,595.97	26.2674	32,996	0.0448
Personenzugs-Locomotiven (" B)	7,246,300	16.1341	132,578.41	29.5189	21,772	0.0135
Güterzugs-Locomotiven (" C)	12,635,880	20.4118	231,186.23	37.3454	29,489	0.0476
Tender-Locomotiven (" D)	1,888,080	11.5139	34,544.35	21.0651	4,265	0.0260
Total 1872	32,351,580	16.4290	591,904.96	30.0584	88,522	0.0444
Im Vorjahre (1871)	33,583,150	18.1591	581,717.50	31.4546	72,689	0.0393
Rangirdienst.						
Tender-Locomotiven (Classe D)	2,119,060	—	38,770.37	—	6,888	—
Im Vorjahre (1871)	2,220,380	—	38,460.34	—	6,263	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Loc.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Locomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Romanshorin-Norsbach 2. Hülach-Regensberg	
	Sommer- dienst	Winter- dienst						
Kilometer			Wagenachsen					
2,013.7	213.8	205.3	737,018	17.88	24.42	—	—	16,432,977
1,227.1	178.6	153.2	449,130	11.66	21.99	—	—	9,577,658
1,691.4	191.6	152.2	619,048	—	—	46.00	—	28,475,999
448.0	116.8	98.1	163,983	—	—	—	¹⁾ 19.54 ²⁾ 12.47	2,767,298
5,380.2	185.2	160.9	1,969,179	—	—	29.08	—	57,253,932
5,066.8	185.8	163.9	1,849,389	—	—	29.13	—	53,868,438
664.5	—	—	—	—	—	—	—	—
742.7	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Fußmaterial und Talg)		Erneuerungs- und Reparaturkosten der Locomotiven und Tender (inclus. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Loc.-Kilometer	im Ganzen	per Loc.-Kilometer	im Ganzen	per Loc.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
21,374.38	2.9001	85,900.10	11.6550	300,870.45	40.8226	1.8308
14,003.45	3.1179	178,509.80	39.7457	325,091.66	72.3825	3.3942
19,020.62	3.0726	228,439.33	36.9017	478,646.18	77.3197	1.6808
2,716.98	1.6569	30,411.71	18.5456	67,673.04	41.2683	2.4454
57,115.43	2.9005	523,260.94	26.5725	1,172,281.33	59.5314	2.0475
48,872.71	2.6426	425,742.43	23.0237	1,056,332.64	57.1179	1.9604
4,439.18	—	11,409.98	—	54,619.53	für jeden Tag Fr. 149.23	
3,960.00	—	8,604.73	—	51,025.07	" " " " 139.79	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdige	vierrädige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Classe	II. Classe	III. Classe					
1872	71	187	658	694	3,607	6,620	10,921	14,981,296	2 582,252	17,563,548	2,641,010
1871	71	172	628	662	3,304	6,460	10,426	13,820,041	2,631,840	16,451,881	2,437,075

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Procenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
				Schmiere	Öel	Total	
	Franken	Centimes		Pfund			Franken
1872	200,595.96	1.142	4.795	—	4,450	4,450	3,601.51
1871	164,681.77	1.010	4.447 *	—	3,662	3,662	3,159.49

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reducirt, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exclusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Centner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Centner = Kilometer					in Procenten	Franken
26,692	140,068,455	1,202,713,041	1,342,781,496	4,490,908	76.198	31.883	4,183,770.22
26,197	125,334,615	1,081,550,007	1,206,884,622	4,293,435	74.237	31.436	3,703,559.09 *

Kosten.

Schmiermaterials		Fußen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetroffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Fußwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00808	0.02044	1,337	76	13,131.77	0.07452
0.00721	0.01943	920	40	9,711.00	0.05980

* Im letztjährigen Geschäftsberichte ist hierfür eine irrige Zahl angegeben worden.

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Ladungkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximalladungskraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige	vierrädige	achträdige	vierrädige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Ganzen	von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Ganzen
1872	21	23	6	1,216	1,266	2,586	259,480	53.38	150	4,655,841	14,159,350	18,815,191	555,928	14,342,237	14,898,165
1871	21	18	6	1,066	1,111	2,276	223,480	54.17	100	4,783,058	13,593,741	18,376,799	617,015	15,180,040	15,797,055

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Procenten der Einnahme	Schmiere	Öl
				Pfund	
Franken	Centimes				
1872	271,679.87	0.806	4.639	—	10,002
1871	132,513.41	0.388	2.097 *	—	8,471.75

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reducirt, wurden befördert					In Procenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				Leer	beladen	
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Centner-Kilometer					Achsen-Kilometer	Franken		
19,449,515	13,037	1,109,373,242	2,150,654,532	3,260,027,774	10,903,103	85.197	32.212	12,185,804	27,445,822	5,856,101.22
17,882,772	15,015	1,163,329,455	2,099,389,231	3,262,718,686	11,324,952	91.571	35.896	10,609,402	27,001,920	6,320,142.08 *

Kosten.

Schmiermaterial			P u s t e n	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
8,099.60	0.00808	0.02044	1,459.08	0.00368
7,309.22	0.00721	0.01943	1,079.00	0.00287

* Im letztjährigen Geschäftsberichte ist hiefür eine irrige Zahl angegeben worden.

