

Eilfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1872

Autor(en): **Peyer, J.F.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **20 (1872)**

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730538>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage II.

Elfter Geschäftsbericht und Rechnung

der

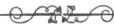
Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern

umfassend das Jahr

1872.



An das Cit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die eilfte, das Jahr 1872 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe wie gewohnt mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Mit Bezug auf das Tarifwesen bemerken wir, daß die im Berichtsjahre stattgefundene Revision der directen Personentarife zwischen der Nordostbahn und Berlin, sowie einzelnen Hauptstationen der sächsischen Staatsbahn, und ferner die Revision der directen Güterverkehre der Nordostbahn mit der badischen und der bayerischen Staatsbahn sowie mit der österreichischen Kaiserin Elisabethbahn und der österreichischen Staatsbahn sich jeweilen auch auf die Hauptstationen der Zürich-Zug-Luzerner Bahn erstreckt hat.

In Verbindung mit dem Directorium der schweizerischen Centralbahn haben wir im Berichtsjahre mit der Vereinigten Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Luzern einen Vertrag über die Reorganisation des Gütertransportes von Luzern nach den Uferorten des Vierwaldstättersee's abgeschlossen.

Hinsichtlich der Zahl der Bahnzüge ist zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai, sowie vom 1. November bis 31. December täglich 4, vom 1. Juni bis 31. October täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt wurden. Außerdem cursirte vom 1. November an ein täglicher Güterzug ohne Personenbeförderung.

Je einer dieser Bahnzüge ist wie im vorigen Jahr von der Nordostbahngesellschaft ohne Beanspruchung der vertragsgemäßen Entschädigung ausgeführt worden, während für die weitem über die concessionsgemäß auf dieser Linie vorgeschriebene Anzahl hinaus unterhaltenen Bahnzüge die vertraglich zugesicherte Entschädigung zur Verrechnung gelangte.

Die Zahl der von sämtlichen fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Zügen im Laufe des Berichtsjahres zurückgelegten Kilometer beträgt 246,997, woraus sich gegenüber dem Vorjahre (232,141 Kilometer) eine Vermehrung von 14,856 Kilometern ergibt.

Es fallen auf:

	1871	1872
	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge	182,693	194,551
2. gemischte Züge	48,472	40,504
3. Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge	976	11,942
	<hr/>	<hr/>
	zusammen 232,141	246,997

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1871				1872			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Procente		Fr.	Cts.	Procente	gegenüber		1871	
			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
576,578	21	55.25	1. Personentransport	685,466	71	56.64	108,888	50	—	—
32,940	23	3.15	2. Gepäcktransport	40,651	92	3.36	7,711	69	—	—
12,062	42	1.16	3. Viehtransport	11,159	47	0.92	—	—	902	95
375,478	57	35.98	4. Gütertransport	423,649	39	35.00	48,170	82	—	—
46,574	45	4.46	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	49,329	07	4.08	2,754	62	—	—
<hr/>			Totaleinnahmen	<hr/>						
1,043,633	88	100		1,210,256	56	100				

Die Gesamtjahreseinnahme übersteigt diejenige aller Vorjahre. Im Personenverkehr ist die sehr erhebliche Mehreinnahme zum größten Theil der gesteigerten Personenfrequenz während des eidgenössischen Schützenfestes in Zürich zuzuschreiben. Im Güterverkehr ist die Mehreinnahme gegenüber dem Vorjahre ebenfalls beträchtlich und hat ihre Ursache nicht sowohl in außergewöhnlichen Transportmengen einzelner Waarengattungen, als vielmehr in einer stetigen Zunahme des Verkehrs im Allgemeinen.

Die auf den „Mittelbaren Betriebseinnahmen“ sich erzeigende Vermehrung von Fr. 2,754. 62 rührt hauptsächlich von dem Zinsenertrag der höhern monatlichen Betriebsüberschüsse her.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1871		1872		1871			1872		
	Personen	Pro- cente	Personen	Pro- cente	Fr.	Sts.	Pro- cente	Fr.	Sts.	Pro- cente
I. Personentransport.										
Zur gewöhnlichen Fahrten:										
Einfache Fahrt	I. Classe	5,247	1.27	7,206	1.46	31,365.30	5.44	43,734.55	6.38	
" "	II. "	49,495	12.01	53,875	10.93	177,877.69	30.85	202,184.70	29.50	
" "	III. "	112,936	27.40	132,756	26.94	156,101.73	27.07	183,455.34	26.76	
Zu ermäßigten Fahrten:										
Mit Güterzügen	II. "	2,552	0.62	2,355	0.48	6,289.40	1.09	5,903.10	0.86	
" "	III. "	29,343	7.12	23,059	4.68	24,969.25	4.33	20,876.15	3.05	
Hin- und Rückfahrt	I. "	616	0.15	778	0.16	1,914.90	0.33	2,255.70	0.33	
" "	II. "	18,372	4.46	22,974	4.66	26,304.15	4.56	34,824.08	5.08	
" "	III. "	120,534	29.25	178,902	36.30	78,886.25	13.68	120,927.14	17.64	
Abonnementsbillete	II. "	10,910	2.65	10,950	2.22	4,470.39	0.78	5,284.09	0.77	
" "	III. "	16,950	4.11	24,770	5.03	3,371.42	0.59	4,461.05	0.65	
Militär- und Polizeitransporte	III. "	10,331	2.51	4,096	0.83	9,258.77	1.61	2,401.40	0.35	
Pilger	III. "	206	0.05	286	0.06	314.42	0.05	340.65	0.05	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten	I. "	253	0.06	413	0.08	1,075.95	0.19	1,882.80	0.27	
" " " " "	II. "	9,136	2.21	10,820	2.20	23,312.—	4.04	28,577.13	4.17	
" " " " "	III. "	25,236	6.13	19,639	3.97	31,066.59	5.39	28,358.83	4.14	
Total		412,117	100	492,879	100	576,578.21	100	685,466.71	100	
Recapitulation nach Classen:										
I. Classe		6,116	1.48	8,397	1.70	34,356.15	5.96	47,873.05	6.98	
II. "		90,465	21.95	100,974	20.49	238,253.63	41.32	276,773.10	40.38	
III. "		315,536	76.57	383,508	77.81	303,968.43	52.72	360,820.56	52.64	
Total		412,117	100	492,879	100	576,578.21	100	685,466.71	100	
II. Gepäcktransport		Centner		Centner						
		27,802		33,361		32,940.23		40,651.92		
III. Viehtransport.										
Classe I		Stück		Stück						
" II		453	3.09	208	1.33					
" III		2,101	14.34	1,995	12.74					
" IV		3,385	23.11	3,033	19.38	12,062.42		11,159.47		
"		8,710	59.46	10,419	66.55					
Total		14,649	100	15,655	100	12,062.42		11,159.47		
IV. Gütertransport.										
Gilgut		Centner		Centner						
Normalclasse I		78,246	5.88	78,403	4.79	51,746.12	13.78	51,882.11	12.25	
" II		94,974	7.14	70,732	4.33	43,873.04	11.69	33,513.53	7.91	
Wagenladungsclasse A		409,966	30.80	396,415	24.25	134,208.56	35.74	132,615.53	31.30	
" B				104,932	6.42			26,475.80	6.25	
" C		273,087	20.51	196,715	12.03	65,021.21	17.32	46,982.58	11.09	
" D				161,221	9.86			32,739.59	7.73	
" E		171,710	12.90	258,196	15.79	27,452.86	7.31	36,881.17	8.70	
"		303,034	22.77	368,376	22.53	37,328.89	9.94	44,433.—	10.49	
Localspesen (Waag-, Lab-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provisionen etc.)						15,847.89	4.22	18,126.08	4.28	
Total		1,331,017	100	1,634,990	100	375,478.57	100	423,649.39	100	
V. Mittelbare Betriebseinnahmen						46,574.45		49,329.07		
Gesamt-Total der Einnahmen						1,043,633.88		1,210,256.56		

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge : 64 (Tarif-) Kilometer.		1871	1872
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	9,009.03	10,710.42
" " Reisenden	"	1.40	1.39
" " " und Kilometer	Centimes	4.82	4.86
Jeder Reisende hat befahren in I. Classe	Kilometer	56.69	56.66
" " " " II. "	"	41.99	43.96
" " " " III. "	"	24.83	23.94
" " " " im Durchschnitt aller Classen	"	29.02	28.60
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Classe	Reisende	5,417	7,434
" " " " " " II. "	"	59,354	69,352
" " " " " " III. "	"	122,102	143,471
" " " " " " im Total	"	186,873	220,257
" jeden Kilometer kommen	"	6,439	7,701
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.50	5.09
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	514.69	635.18
" " Centner	"	1.18	1.22
" " Centner-Kilometer	Centimes	2.59	2.58
" " Tonnen-Kilometer	"	51.80	51.60
" " Reisenden	"	7.99	8.25
Jeder Centner hat befahren	Kilometer	45.64	47.18
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Centner	19,824	24,594
" jeden Kilometer kommen	"	434	521
" " Reisenden "	Pfund	6.75	6.77
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	188.48	174.37
" " Stück	"	0.82	0.71
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	5,866.85	6,619.52
" " Centner	Centimes	28.21	25.91
" " Centner-Kilometer	"	0.65	0.59
" " Tonnen-Kilometer	"	13.00	11.80
Jeder Centner hat befahren	Kilometer	43.53	44.17
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Centner	905,308	1,128,295
" jeden Kilometer kommen	"	20,797	25,547
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	25.12	22.80
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	727.73	770.77
Totaleinnahme per Kilometer	"	16,306.78	18,910.26

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Gepäck	Rieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1871		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach	
							Anzahl	Centner			Stück	Centner
Luzern	95,231	10,025	3,201	247,338	370,026	617,364	432,789	96	+ 10,054	+ 42,525	2	1
Ebikon	11,908	38	52	11,598	34,607	46,205	8,638	97	+ 3,456	+ 41,126	10	8
Gisikon	19,517	320	144	66,461	20,711	87,172	29,108	54	+ 2,726	+ 28,243	7	6
Roßkreuz	10,660	160	178	10,924	24,964	35,888	11,597	08	+ 3,238	+ 19,405	11	9
Chan	30,652	359	189	85,047	148,769	233,816	56,425	99	+ 4,751	+ 74,896	5	4
Zug	66,409	3,435	1,349	187,762	261,147	448,909	155,732	97	+ 8,037	+ 76,934	3	3
Knonau	10,557	253	154	17,706	14,669	32,375	14,535	97	+ 2,052	- 4,852	12	10
Mettmenstetten	22,170	969	319	29,087	31,149	60,236	29,626	56	+ 5,408	+ 10,956	6	7
Affoltern	34,196	1,179	562	60,376	65,427	125,803	46,115	77	+ 4,847	+ 35,733	4	5
Sedingen	13,723	617	314	12,503	16,358	28,861	16,879	54	+ 1,910	+ 671	9	11
Bonstetten	10,114	194	88	5,178	10,969	16,147	8,949	06	+ 1,755	- 1,988	13	12
Birmensdorf	14,134	238	256	2,867	5,987	8,854	9,449	91	+ 3,289	- 1,839	8	13
Urdorf	8,796	664	46	257	587	844	5,298	29	+ 2,069	- 132	14	15
Altfetten	3,519	59	71	5,199	3,488	8,687	7,049	29	+ 145	- 113	15	14
Zürich	119,095	10,254	394	237,079	225,515	462,594	328,729	59	+ 25,969	+ 103,687	1	2
Nordostbahn, Bülach- Regensberg und fremde Bahnen	22,198	4,597	8,338	655,608	400,617	1,056,225	—	—	+ 1,056	+ 182,694		
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	49,329	07				
Total	492,879	33,361	15,655	1,634,990	1,634,990	—	1,210,256	56				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1871	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner
I. Direkter Verkehr								
der Linie								
Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn*	123,300	380,347	129,752	435,620	253,052	815,967	+ 48,626	+ 136,532
Bülach-Regensberg	598	1,007	374	4,240	972	5,247	+ 579	+ 697
Vereinigte Schweizerbahnen	3,211	66,265	3,788	43,961	6,999	110,226	+ 30	+ 16,507
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	1,950	68,224	1,843	239,508	3,793	307,732	- 2,011	+ 149,023
K. württembergische Bahn	209	1,187	54	7,645	263	8,832	- 41	+ 2,466
K. bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	815	26,125	577	17,383	1,392	43,508	+ 430	- 9,678
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	594	46,788	788	102,374	1,382	149,162	+ 308	- 22,716
Tessin und Italien via Gotthard	103	—	67	—	170	—	- 4	—
Total	130,780	589,943	137,243	850,731	268,023	1,440,674		
II. Transitverkehr								
über die Linie								
Zürich-Zug-Luzern.								
	Von der Centralbahn, franz. Ostbahn u. großh. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Centralbahn (via Luzern)					
Nordostbahn*	1,814	17,787	2,318	18,846	4,132	36,633	+ 1,565	+ 5,191
Bülach-Regensberg	—	24	—	128	—	152	—	+ 147
Vereinigte Schweizerbahnen	—	796	—	7,810	—	8,606	—	+ 937
Total	1,814	18,607	2,318	26,784	4,132	45,391		
Gesamt-Total	132,594	608,550	139,561	877,515	272,155	1,486,065		

* inclusive Verkehr der Station Zürich.

	1871	1872	Gegenüber 1871	
			mehr	weniger
	Centner	Centner	Centner	Centner
Glas und Glaswaaren	13,848	12,928	—	920
Abfälle, nicht besonders genannte	18,691	12,196	—	6,495
1872 { Baumwollabfälle	6,342			
{ Diverse Abfälle	4,013			
{ Hörner, Klauen, Knochen	1,841			
	12,196			
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	4,724	11,878	7,154	—
Zucker	11,717	11,595	—	122
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	11,595	11,287	—	308
Fett und Fettwaaren	7,773	11,066	3,293	—
1872 { Degras, Kerzen, Seife, Paraffin, Talg, Stearin, Thran,	7,805			
{ Unschlitt, Schmiere, Wische zc.	3,261			
{ Butter und Schmalz	11,066			
Holzkohlen	6,297	10,138	3,841	—
Holzwaaren, auch Fässer und Küferwaaren	*	9,474	—	—
Tabak	8,195	9,291	1,096	—
1872 { Tabak, fabricirter und Cigarren	6,339			
{ Tabak, roher	2,952			
	9,291			
Kaffe und Kaffesurrogate	7,186	8,229	1,043	—
1872 { Cichorien und Kaffesurrogate	4,215			
{ Kaffe	4,014			
	8,229			
Bier	4,304	8,148	3,844	—
Del, mineralisches (Sigroine, Petroleum, Solaröl zc.)	8,867	7,348	—	1,519
Wollwaaren	5,343	6,932	1,589	—
Farbwaaren und Droguerien	13,007	6,548	—	6,459
1872 { Droguerien, nicht besonders genannte	2,085			
{ Chem. Producte	1,534			
{ Vitriol (Eisen-, Kupfer- und Zinbitriol)	1,483			
{ Säuren	1,446			
	6,548			
Leder und Lederwaaren	4,841	5,819	978	—
Dünger und Düngmittel, Düngsalz	3,694	5,793	2,099	—
Parquetterie	*	5,264	—	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	6,144	5,219	—	925
Schiefer (Dachschiefer)	4,390	4,829	439	—
Del, vegetabilisches (Oliven-, Neps-, Sesamöl zc.)	6,728	4,530	—	2,198
Felle und Häute	5,732	4,449	—	1,283
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	*	3,856	—	—
Soda	*	3,808	—	—
Gerberinde und Gerbestoffe	3,731	3,317	—	414
Erden, nicht besonders genannte	7,849	2,617	—	5,232
Kriegswaffen und Munition	*	2,570	—	—
Fleisch und Fleischwaaren	1,576	2,416	840	—
Hülsenfrüchte	4,004	2,090	—	1,914
Leigwaaren	*	1,963	—	—
Producte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel, nicht besonders genannte	*	1,874	—	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	*	1,801	—	—
Gespinnstoffe (Flachs, Hanf, Jute, Berg)	*	1,741	—	—
Gemüse	*	1,710	—	—
Mineralwasser	*	1,630	—	—
Sämereien	1,057	1,516	459	—
Colonialwaaren, nicht besonders genannte	8,239	1,487	—	6,752
Stärke und Stärkemehl	*	1,430	—	—
Seegras	*	1,381	—	—

* Pro 1872 zum ersten Mal als besonderer Titel aufgeführt.

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Wich	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Centner	Centner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,128,295	10,710	635	174	6,620	771	18,910

Ausgaben.

1871			1872	
Fr.	Qts.		Fr.	Qts.
550,666	65	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes	564,412	04
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Mtstetten	50,000	—
51,305	91	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc.	51,386	58
775	—	d. Verschiedenes	199	50
652,747	56	. . . . . Total der Ausgaben	665,998	12

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 13,250. 56 findet ihre Begründung in der im Eingange des Berichtes erwähnten größeren Fahrleistungen während des Jahres 1872.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Werden zur Ausmittlung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern einerseits der Saldo vortrag von den Einnahmen, andererseits die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mtstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der

für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordost- beziehungsweise von der Centralbahngesellschaft aufgewendeten Baucapitalien aufzufassen sind, von den Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich das Ergebnis folgendermaßen:

1871			1872	
Fr. 1,043,633. 88	.	Einnahmen	.	Fr. 1,210,256. 56
„ 551,441. 65	.	Ausgaben	.	„ 564,611. 54
Fr. 492,192. 23	.	Reinertrag	.	Fr. 645,645. 02
% 47.16	.	Reinertrag in Procenten der Bruttoeinnahme	.	% 53.35
Fr. 7,690. 50	.	Reinertrag per Bahn-Kilometer	.	Fr. 10,088. 20

Zuzüglich des Saldo-vortrages aus dem Jahre 1871 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 659,769. 44 gegenüber von Fr. 487,430. 33 im Vorjahre, somit um Fr. 172,339. 11 höher als in dem letzteren.

Werden die weiter oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 101,386. 58 in Abzug gebracht, so verbleibt ein reiner Ueberschuß von Fr. 558,382. 86, welcher gemäß dem Beschlusse des Lit. Comité folgende Verwendung erhielt:

- Fr. 468,000. — = $3\frac{9}{10}$ % des Baucapitals der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt,
 - „ 48,000. — = Fr. 750 per Kilometer dem Reservefond derselben gutgeschrieben und
 - „ 42,382. 86 auf neue Rechnung vorgetragen.
-
- Fr. 558,382. 86.

Der Reservefond wurde auch im Berichtsjahre wieder und zwar im Betrage von Fr. 48,661. 37 für die auf die Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, in Anspruch genommen. Am Schlusse des Berichtsjahres erreichte der Bestand des Reservefonds die Summe von Fr. 371,460. 77; gegenüber dem letztjährigen Bestand von Fr. 356,097. 74 ergibt sich also eine Vermehrung von Fr. 15,363. 03.

Die Ausgaben der **Baurechnung** belaufen sich im Berichtsjahre auf Fr. 17,006. 33 und vertheilen sich in folgender Weise: Erstellung von Brückenwaagen auf den Stationen Gisikon, Cham, Affoltern und Altstetten, Einrichtung von öffentlichen und Bahndienst-Telegraphenbureaux auf den Stationen Altstetten, Bonstetten, Hedingen und Mettmenstetten, Aufstellung eines Doppelapparates für den Telegraphendienst im Bahnhofe Zug und eines drehbaren Krahnens auf der Station Affoltern, sowie Vermehrung von verschiedenen Inventargegenständen, wobei zu bemerken ist, daß für die auf der Station Altstetten erlaufenen Kosten die Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern nur mit der Hälfte aufzukommen hat. Die Baurechnung schließt mit einem auf neue Rechnung vorzutragenden Saldo von Fr. 774,932. 61 ab, welchem noch als Werth unverkaufter, aber entbehrlicher Grundstücke und als Guthaben auf bereits verkauften Grundstücken eine Summe von Fr. 11,628 beizufügen ist.

Ein an uns gelangtes Gesuch um Errichtung einer Station in Dierikon wurde, sowohl wegen der Inconvenienzen, welche eine weitere Vermehrung der Stationen für den durchgehenden Personenverkehr zur Folge hätte, als auch wegen der nicht unerheblichen Erstellungskosten, mit Ihrer Zustimmung abschlägig beschieden.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1873.

Namens der Direction der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,
Der Präsident:
J. F. Meyer im Hof.

Rechnungen

der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1872.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	685,466	71		
II. Gepäcktransport	40,651	92		
III. Viehtransport	11,159	47		
IV. Gütertransport	423,649	39		
			1,160,927	49
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzins	2 827	—		
II. Zins von ausgeliehenen Geldern	44,263	32		
III. Verschiedenes	2,238	75		
			49,329	07
Uebertrag vom Jahre 1871			14,124	42
Summa			1,224,380	98

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I.	Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	564,412	04		
II.	Niefhzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III.	Niefhzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	51,386	58		
IV.	Verschiedenes	199	50	665,998	12
B. Zinsdividende für das Bancapital à 3⁹/₁₀ %				468,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)				48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873				42,382	86
Summa				1,224,380	98

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871	791,063	04
II. Verschiedenes . . . . .	.875	90
Total der Einnahmen .	791,938	94

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Bauverwaltung.							
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten						654	09
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern .							
						—	—
III. Expropriation.							
Entschädigungen						—	—
IV. Bahnbau.							
A. Allgemeines.							
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
b. Inventarstücke		—	—				
c. Materialien		—	—				
d. Büreaukosten		—	—				
e. Verschiedenes		—	—				
B. Unterbau.							
a. Erdarbeiten		—	—				
b. Stützmauern		—	—				
c. Tunnels		—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		—	—				
e. Wegbauten		12	04				
f. Uferbauten		—	—				
g. Bettung		—	—				
h. Verschiedenes		—	—				
C. Oberbau.							
a. Schwellen		—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—				
c. Wegübergänge		—	—				
d. Legen des Oberbaues		—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc.		9	50				
f. Verschiedenes		—	—				
				12	04		
						9	50
Uebertrag				21	54	654	09

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	21	54	654	09
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	4,684	16				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
d. Hebrahnen und Brückenwaagen	8,473	59				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			13,157	75		
					13,179	29
V. Betriebsinventar.						
A. Locomotiven und Tender			—	—		
B. Wagen			—	—		
C. Für die Bureau der Hauptverwaltung und Controle			—	—		
D. " " Materialverwaltung			—	—		
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen			—	—		
b. Werkzeugmaschinen			—	—		
c. Werkzeuge und Requisite			—	—		
F. " " Bahnhofverwaltungen			3,172	95		
G. Geräthschaften für den Bahndienst			—	—		
					3,172	95
VI. Verzinsung der Obligationen						
					—	—
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern						
					—	—
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle						
					—	—
Total der Ausgaben					17,006	33

Bürich-Zug-Luzern vom Jahre 1872.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	791,938	94
Summa der Ausgaben	17,006	33
Saldo auf neue Rechnung	774,932	61

Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1871, laut vorjähriger Rechnung	11,208,936	96
Nettoausgaben im Jahre 1872	16,130	43
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. December 1872	11,225,067	39

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1871	356,097	74
Zins für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½%)	16,024	40
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa	420,122	14
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	48,661	37
Saldo auf neue Rechnung	371,460	77
Summa	420,122	14