

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 20 (1872)

**Artikel:** Zehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1872

**Rubrik:** Rechnungen der Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1872

**Autor:** Peyer, J.F.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730555>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1872.

---

# I. Betriebsrechnung der Büfack-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	88,134	88		
II. Gepäcktransport . . . . .	1,663	32		
III. Viehtransport . . . . .	1,536	60		
IV. Gütertransport . . . . .	23,836	39		
			115,171	19
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	1,579	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	711	75		
III. Verschiedenes . . . . .	197	—		
			2,488	25
Uebertrag vom Jahre 1871 . . . . .			3,462	13
<b>Summa</b>			<b>121,121</b>	<b>57</b>

# Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	85,409	—		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	455	10	88,364	10
<b>B. Zinsdividende für das Baucapital à 4/5 0/0 . . . . .</b>	.	.	16,161	18
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .</b>	.	.	12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873 . . . . .	.	.	4,596	29
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>121,121</b>	<b>57</b>

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
—		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871 . . . . .	—	—
II. Letzte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	8,540	80
III. Verschiedenes . . . . .	720	56
<b>Total der Einnahmen .</b>	<b>9,261</b>	<b>36</b>

# Küfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kusgaben.</b>							
<b>I. u. II. Bauverwaltung.</b>							
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	356	21
<b>III. Expropriation.</b>							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	—	—
<b>IV. Bahnbau.</b>							
<b>A. Allgemeines.</b>							
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		—	—				
b. Inventarstücke . . . . .		—	—				
c. Materialien . . . . .		—	—				
d. Bureaukosten . . . . .		—	—				
e. Verschiedenes . . . . .		—	—				
<b>B. Unterbau.</b>							
a. Erdarbeiten . . . . .		—	—				
b. Stützmauern . . . . .		—	—				
c. Tunnels . . . . .		—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		—	—				
e. Wegbauten . . . . .		17	10				
f. Uferbauten . . . . .		—	—				
g. Bettung . . . . .		—	—				
h. Verschiedenes . . . . .		—	—				
				17	10		
<b>C. Oberbau.</b>							
a. Schwellen . . . . .		—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		—	—				
c. Wegübergänge . . . . .		—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .		22	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. . . . .		—	—				
f. Verschiedenes . . . . .		—	—				
				22	—		
Uebertrag . . . . .		.	.	39	10	356	21

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	39	10	356	21
<b>D. Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	4088	76				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	—	—				
d. Hebrahnen und Brückenwaagen . . . . .	4304	29				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			8,393	05	8,432	15
<b>V. Betriebsinventar.</b>						
A. Locomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—		
B. Wagen . . . . .	.	.	—	—		
C. Für die Bureau der Hauptverwaltung und Controle . . . . .	.	.	—	—		
D. " " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
E. " " Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	—	—		
F. " " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	473	—		
G. Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—	473	—
<b>VI. Verzinsung der Obligationen . . . . .</b>	.	.			—	—
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>9,261</b>	<b>36</b>

# Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

## Rechnungs - Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen . . . . .	9,261	36
Summa der Ausgaben . . . . .	9,261	36
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	—	—

## Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Büfach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1871 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	2,020,147	36
Nettoausgaben im Jahre 1872 . . . . .	8,540	80
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Büfach-Regensberg per 31. December 1872 . . . . .</b>	<b>2,028,688</b>	<b>16</b>



### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1871 . . . . .	87,174	49
Zins für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½%) . . . . .	3,922	85
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .	12,000	—
<b>Summa</b>	<b>103,097</b>	<b>34</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	14,957	89
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	88,139	45
<b>Summa</b>	<b>103,097</b>	<b>34</b>