

Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **21 (1873)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.



1. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte						
			mit Schneefügigen	mit Personenzügigen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorparadientse	leer	
			Kilometer						
Fahrdienst.									
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	21	4,203	271,293	488,217	—	615	—	6,365	
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	17	3,296	61,828	348,878	—	9,431	21,724	9,990	
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	25	4,686	—	—	660,810	—	—	8,325	
Tender-Lokomotiven („ D)	8	1,693	21,550	203,756	—	200	—	2,148	
Total 1873	71	13,878	354,671	1,040,851	660,810	10,246	21,724	26,828	
Im Vorjahre (1872)	64	12,919	324,157	985,123	614,190	6,987	18,559	20,163	
Rangirdienst.									
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	9	2,310	—	—	—	—	—	297,639	
Im Vorjahre (1872)	3	1,586	—	—	—	—	—	243,224	

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (Öl)	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Fund	Fund	Franken	Centimes	Fund	Fund
Fahrdienst.						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	11,172,900	14.5767	209,288.25	27.3048	31,382	0.0410
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	7,393,680	16.3631	138,496.75	30.6510	20,922	0.0463
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	15,073,480	22.5268	282,353.04	42.1967	33,896	0.0507
Tender-Lokomotiven („ D)	2,875,960	12.6330	53,871.84	23.6639	6,393	0.0241
Total 1873	36,516,020	17.2652	684,009.88	32.3389	92,593	0.0438
Im Vorjahre (1872)	32,351,580	16.4290	591,904.96	30.0584	88,522	0.0444
Rangirdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	2,836,400	—	53,130.81	—	9,341	—
Im Vorjahre (1872)	2,119,060	—	38,770.37	—	6,888	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schneellüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Romanshorn-Norfisch 2. Wilzach-Regensberg	
	Sommer= dienst	Winter= dienst						
Kilometer			Wagenachsen					
2,100.0	212.1	211.5	766,490	19.77	23.57	--	--	16,934,927
1,237.9	185.4	161.1	451,851	11.74	22.95	--	--	9,675,668
1,833.2	166.0	170.3	669,135	--	--	49.40	--	33,056,576
623.7	135.1	116.0	227,654	11.96	--	--	1) 18.91 2) 13.72	3,885,953
5,794.8	180.5	171.6	2,115,130	--	--	30.05	--	63,553,124
5,380.2	185.2	160.3	1,969,179	--	--	29.08	--	57,253,932
815.4	--	--	--	--	--	--	--	--
664.5	--	--	--	--	--	--	--	--

Kosten.

Fußmaterial mit Talg)		Erneuerungs- und Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
19,999.06	2.6092	156,412.50	20.4063	385,699.81	50.3333	2.2775
13,010.41	2.8794	127,537.84	28.2256	279,045.90	61.7559	2.8839
20,793.36	3.1079	165,231.05	24.6932	468,380.45	69.9979	1.4169
3,842.73	1.7319	19,810.07	8.7018	77,524.64	34.0537	1.9924
57,648.56	2.7255	468,991.46	22.1732	1,210,649.90	57.2376	1.9049
57,115.43	2.9005	523,260.94	26.5725	1,172,281.33	59.5314	2.0475
5,179.09	--	27,018.72	--	85,328.62	für jeden Tag Fr. 233.78	
4,439.18	--	11,409.98	--	54,619.53	" " " " 149.23	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
				im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schmetz-, Perlonen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
	I. Klasse	II. Klasse		III. Klasse	Achsen-Kilometer						
	achträdige	vierrädige									
1873	71	182	648	670	3,519	6,686	10,825	15,834,586	2,838,867	18,673,453	3,061,210
1872	71	187	658	694	3,607	6,620	10,921	14,981,296	2,582,252	17,563,548	2,641,010

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslöhne
				Schmiere	Öl	Total	
	Franken	Centimes		Pfund			Franken
1873	208,591.26	1.117	5.730	—	4,892	4,892	3,577.45
1872	200,595.96	1.142	4.795	—	4,450	4,450	3,601.51

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Sede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exklusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1,5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner - Kilometer					in Prozenten	Franken
28,817	149,379,430	1,295,161,387	1,444,540,817	4,831,240	76.448	31.776	3,640,475.92
26,692	140,068,455	1,202,713,041	1,342,781,496	4,490,908	76.198	31.883	4,183,770.22

Kosten.

Schmiermaterials		Fußen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffend per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Fußwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00828	0.02052	1,110	167	11,868.46	0.06281
0.00808	0.02044	1,337	76	13,131.77	0.07452

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige	vierrädige	achträdige	vierrädige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäck- Wagen	im Ganzen	von den Gepäck- Wagen	im Ganzen	von den Güter- Wagen	im Ganzen
1873	21	23	6	1,365	1,415	2,884	289,280	54.60	150	4,028,278	15,777,837	19,806,115	565,049	16,359,760	16,924,809
1872	21	23	6	1,216	1,266	2,586	259,480	53.38	150	4,655,841	14,159,350	18,815,191	555,928	14,342,237	14,898,165

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öl
				Pfund	
Zentner	Centimes				
1873	257,755.21	0.702	4.545	—	11,561.5
1872	271,679.87	0.806	4.639	—	10,002

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Zu Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				Leer	beladen	
				im Geszen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer					Achsen-Kilometer	Franken		
23,289,039	12,736	1,174,472,794	2,436,018,844	3,610,491,638	12,075,220	83.780	29.642	10,848,944	32,246,210	5,671,220.26
19,449,515	13,037	1,109,373,242	2,150,654,532	3,260,027,774	10,903,103	85.197	32.212	12,185,804	27,445,822	5,856,101.22

Kosten.

Schmiermaterial			Fußen	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetroffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Per 100	Centimes	Franken	Centimes
9,163.76	0.00828	0.02052	1,318.72	0.00295
8,099.60	0.00808	0.02014	1,459.08	0.00368