

# Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1874

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

## Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1874.

---

- I. Betriebs-Rechnung.
  - II. General-Baurechnung nebst Beilagen.
  - III. Bilanz auf 31. Dezember 1874.
  - IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.
  - V. Rechnung über den Reservefond.
-

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<hr/>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Personentransport . . . . .	3,803,613	39				
II. Gepäcktransport . . . . .	203,182	41				
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	132,481	05				
IV. Gütertransport . . . . .	5,619,913	17				
			9,759,190	02		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Pacht- und Mietzinse . . . . .	115,424	78				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . .	172,191	44				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	1,426,951	68				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn . . . . .	324,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Megensbergerbahn . . . . .	31,693	10				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes . . . . .	176,051	03				
VII. Verschiedenes . . . . .	185,970	54				
Hievon ab:	2,432,282	57				
VIII. Rückschlag des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee . . . . .	70,966	11				
			2,361,316	46		
					12,120,506	48
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1873 . . . . .					478,311	41
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>					<b>12,598,817</b>	<b>89</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>K Ausgaben.</b>							
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>							
<b>I. Zentralverwaltung.</b>							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	197,345	40		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	3,980	97		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale . . . . .	.	.	16,218	47		
4.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	50,660	83		
5.	Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	17,815	52		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	4,040	09		
						290,061	28
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.</b>							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufsichter und Bahnwärter) . . . . .	.	.	815,103	14		
2.	Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	13,858	53		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	30,953	80		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	71,350	10		
5.	„ der Kunstbauten . . . . .	.	.	18,234	85		
6.	„ des Oberbaues . . . . .	1,025,503	07				
	<i>Siehe ab: für Erneuerung, aus den betreffenden Erneuerungs- und Reservefonds bestritten . . . . .</i>	830,521	98	194,981	09		
7.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. . . . .	.	.	17,250	35		
8.	„ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	30,328	99		
9.	„ der Gebäude . . . . .	.	.	110,190	90		
10.	„ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter zc. . . . .	.	.	38,507	52		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	11,557	82		
						1,352,317	09
<b>III. Expeditionsdienst.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten.</b>							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .	318,395	82				
b)	Bekleidung derselben . . . . .	6,353	74				
c)	Büreaufkosten . . . . .	26,561	52				
d)	Beleuchtung und Heizung der Büreaux . . . . .	76,001	60				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars . . . . .	40,281	78				
				467,594	46		
Uebertrag . . . . .		.	.	467,594	46	1,642,378	37

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>									
Uebertrag .		.	.		467,594	46		1,642,378	37
<b>2. Personendienst.</b>									
a) Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . .		163,791	61						
b) Bekleidung derselben . . . . .		3,319	76						
c) Druckkosten . . . . .		25,692	43						
d) Ersahleistungen . . . . .		959	38						
					193,763	18			
<b>3. Güterdienst.</b>									
a) Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. . . . .		805,135	81						
b) Bekleidung derselben . . . . .		3,726	61						
c) Druckkosten . . . . .		45,051	06						
d) Ersahleistungen . . . . .		7,682	08						
e) Affekuranz der Güter . . . . .		14,368	90						
					875,964	46		1,537,322	10
<b>IV. Transportdienst.</b>									
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>									
a) Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .		27,120	92						
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .		15,574	21						
c) Affekuranz der Materialvorräthe . . . . .		556	24						
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung . . . . .		83,533	61						
					126,784	98			
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>									
a) Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter . . . . .		647,279	07						
b) Bekleidung derselben . . . . .		28,442	90						
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .		547,407	05						
d) Öl und Schmiere für die Wagen . . . . .		10,536	69						
e) Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .		20,671	28						
f) Affekuranz der Wagen . . . . .		6,952	82						
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . . .		134,651	32						
					1,395,941	13			
Uebertrag .		.	.		1,522,726	11		3,179,700	47

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	1,522,726	11	3,179,700	47
<b>B. Zugkraftskosten.</b>						
a) Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals . . . . .	588,230	14				
b) Bekleidung desselben . . . . .	3,074	78				
c) Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	3,151	95				
d) Brennmaterial . . . . .	784,436	06				
e) Schmiermaterial . . . . .	46,894	31				
f) Fuhrmaterial . . . . .	18,963	11				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . . .	17,435	57				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus- rüstung und Reservestücken . . . . .	502,869	59				
i) Affecuranz der Lokomotiven . . . . .	4,199	74				
			1,969,255	25	3,491,981	36
V. Bahntelegraphie . . . . .	.	.	.	.	28,561	39
VI. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	109,368	17
					6,809,611	39
<b>Summa</b>						
Hier von ab:						
1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammweges fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	147,413	47		
2. Die auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	120,606	69		
3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Högbergbahn . . . . .	.	.	57,575	69		
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein . . . . .	.	.	1,078	71		
5. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Offretikon-Beziken-Hünweil	.	.	3,736	44		
6. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung . . . . .	.	.	10,000	—		
7. Die Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug- Luzern . . . . .	588,000	—				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg . . . . .	93,025	—				
			681,025	—	1,021,436	—
<b>Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes</b> . . . . .	.	.	.	.	5,788,175	39
<b>B. Verzinsung der Anleihen</b> . . . . .	.	.	.	.	3,140,440	73
<b>C. Einlage in den Erneuerungsfond</b> (Fr. 3000 pr. Bahnkilom.) . . . . .	.	.	.	.	639,000	—
<b>D. Dividende für die Aktien</b> . . . . .	.	.	.	.	2,668,320	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1875 . . . . .	.	.	.	.	362,881	77
<b>Total gleich der Einnahme</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>12,598,817</b>	<b>89</b>

## II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Sinnahmen.</b>				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1873 . . . . .	.	.	9,117,243	28
II. Obligationen.				
a. Resteinzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 6 Millionen Franken d. d. 16. April 1873 . . . . .	13,500	—		
b. Einzahlungen auf die erste Serie des gemeinschaftlichen 4 1/2 % Anlehens der Schweiz, Centralbahn- und der Schweiz, Nordostbahn-Gesellschaft von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874 . . . . .	15,000,000	—	15,013,500	—
III. Subventions-Darleihen.				
a. Resteinzahlungen auf das während der ersten drei Jahre zu 3 % verzinsliche Subventions-Darleihen der linksufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 15. Januar 1874 . . . . .	2,500,000	—		
b. Resteinzahlungen auf das 3 1/4 % Subventions-Darleihen der Aargauischen Südbahn von Fr. 750,000 d. d. 31. März 1874 . . . . .	457,751	50		
c. Voreinzahlungen auf das 2 1/2 % Subventions-Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Linthal laut Vertrag d. d. 30. August 1873 . . . . .	1,154,908	77		
d. Einzahlungen auf das während den ersten fünf Jahren zu 2 % verzinsliche Subventions-Darleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 11. November 1874 . . . . .	3,600,000	—	7,712,660	27
<b>Summa</b> . . . . .			<b>31,843,403</b>	<b>55</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Nordostbahnlinien.</b>					
a.	Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1874, einschließlich des Transportmaterials für sämtliche Linien . . . . .	3,832,750	34		
b.	Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1874 . . . . .	12,302,376	42	16,135,126	76
<b>II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>					
a.	Zehnte Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Wülach-Regensburg im Jahre 1874 . . . . .	49,021	64		
b.	Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bögbergbahn im Jahre 1874 . . . . .	6,750,000	—		
c.	Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Margauische Südbahn im Jahre 1874 . . . . .	1,775,000	—		
d.	Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Sulgen-Bischofszell-Göshau im Jahre 1874 . . . . .	288,000	—		
e.	Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wegikon-Hinweil im Jahre 1874 . . . . .	300,000	—	9,162,021	64
<b>III. Gotthardbahn-Subvention.</b>					
	Zweite Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1874 nebst 5% Zinse bis 31. December 1874 . . . . .			296,020	52
				25,593,168	92
<b>IV. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1875 . . . . .</b>					
				6,250,234	63
<b>Summa . . . . .</b>					
				<b>31,843,403</b>	<b>55</b>