

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 22 (1874)

**Artikel:** Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1875 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

**Rubrik:** Beilagen zur General-Baurechnung

**Autor:** Peyer, J.F.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730493>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Beifagen zur Generaf-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnezes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

## A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	147,413	47	147,413	47
<b>II. Expropriation.</b>						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	78	69		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	62,303	89		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,519	75		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	1	80	63,904	13
<b>III. Bahnbau.</b>						
<b>A. Unterbau.</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	77,153	84				
b. Stützmauern . . . . .	679	25				
c. Tunnel . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	1,101	70				
e. Wegbauten . . . . .	618	30				
f. Uferbauten . . . . .	365	08				
g. Bettung . . . . .	8,832	53				
h. Verschiedenes . . . . .	140	41				
			88,891	11		
Uebertrag . . . . .	.	.	88,891	11	211,317	60

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Uebertrag .	.	.	88,891	11	211,317	60
<b>B. Oberbau.</b>							
a.	Schwellen . . . . .	41,504	40				
b.	Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	106,039	63				
c.	Begübergänge . . . . .	147	57				
d.	Legen des Oberbaues . . . . .	20,350	60				
e.	Einfriedigungen, Parrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	6,458	31				
f.	Verschiedenes . . . . .	—	—				
				174,500	51		
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>							
a.	Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	175,745	98				
b.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	50,623	22				
c.	Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	242	12				
d.	Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .	51,321	67				
e.	Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	1,483	61				
f.	Verschiedenes . . . . .	—	—				
				279,416	60	542,808	22
<b>IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.</b>							
A.	Büreau der Zentralverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	4,336	10		
B.	Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
C.	Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	9,177	70		
D.	Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	56	—	13,569	80
<b>V. Vermehrung des Betriebs-Inventars (für sämtliche Linien).</b>							
A.	Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	704,766	07		
B.	Wagen . . . . .	.	.	1,938,252	18		
C.	Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	247,078	36		
D.	Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen . . . . .	24,653	08				
	b. Werkzeugmaschinen . . . . .	50,124	53				
	c. Werkzeuge und Requirite . . . . .	26,567	01				
				101,344	62		
E.	Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals . . . . .	.	.	73,613	49	3,065,054	72
<b>Total der Ausgaben .</b>		.	.	.	.	<b>3,832,750</b>	<b>34</b>

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste</b>	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>II. Allgemeine Verwaltung.</b>								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	.	.	.	.	3,050	—
B. Administrative Leitung des Baues	.	.	36,733	12	.	.	199,028	93
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	79,044	39	.	.	172,818	19	.	.
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen zc.	887	18	.	.	1,264	34	.	.
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien zc.)	5,800	93	.	.	8,177	47	.	.
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Büreaus	3,802	75	.	.	9,151	94	.	.
e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	4,706	33	.	.	14,659	59	.	.
f. Verschiedenes	51	43	.	.	78	72	206,150	25
			94,293	01				
<b>III. Expropriation.</b>								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	2,624	45	.	.	10,552	31
B. Entschädigungen	.	.	526,850	66	.	.	5,085,649	17
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	7,642	69	.	.	37,735	45
D. Verschiedenes	.	.	97	91	.	.	678	80
<b>IV. Bahnbau.</b>								
A. Unterbau.								
a. Erdarbeiten	441,735	20	.	.	727,759	48	.	.
b. Stützmauern	955	50	.	.	79,400	—	.	.
c. Tunnel	396,990	27	.	.	156,450	—	.	.
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	265,616	97	.	.	382,756	77	.	.
e. Wegbauten	9,071	13	.	.	7,334	20	.	.
f. Uferbauten	520	05	.	.	412,536	85	.	.
g. Bettung	15,988	—	.	.	1,600	—	.	.
h. Verschiedenes	3,884	58	.	.	4,183	56	1,772,020	86
			1,134,761	70				
Uebersicht	.	.	1,803,003	54	.	.	7,314,865	77

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden - Niederglatt				Zürich - Schaffhausen				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	142,751	30
.	.	18,062	45	.	.	—	—	.	.	1,500	—	22,612	45	.	.	.	.
.	.	1,764	50	.	.	762	45	.	.	198	71	238,487	71	.	.	.	.
51,586	51			26,562	36			6,433	94								
896	63			423	88			269	57								
4,340	87			2,011	20			220	54								
1,963	70			773	17			180	63								
5,770	34			6,015	31			117	64								
337	87			42	95			233	11								
		64,895	92			35,828	87			7,455	43	408,623	48			669,723	64
.	.	230	35	.	.	184	60	.	.	—	—	13,591	71				
.	.	1,846	68	.	.	—	—	.	.	—	—	5,614,346	51				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	45,378	14				
.	.	1	65	.	.	39	25	.	.	—	—	817	61			5,674,133	97
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			2,906,782	56				
.	.	86,801	55	.	.	36,815	17	.	.	9,154	14	2,906,782	56	6,343,857	61	142,751	30

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblentz				Linksufrige Zürichseebahn				
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Uebertrag . . . . .	.	.	1,803,003	54	.	.	7,314,865	77	
<b>B. Oberbau.</b>									
a. Schwellen . . . . .	—	—			—	—			
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—			2,179,902	54			
c. Wegübergänge . . . . .	—	—			—	—			
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—			—	—			
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger zc. . . . .	3,867	89			3,298	22			
f. Verschiedenes . . . . .	—	—			199	40			
			3,867	89			2,183,400	16	
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze</b>									
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	—	—			456,130	78			
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	—	—			—	—			
c. Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahen . . . . .	—	—			—	—			
d. Hebkrahen und Brückenwaagen . . . . .	—	—			—	—			
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—			—	—			
f. Verschiedenes . . . . .	—	—			382	84			
							456,513	62	
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—	
<b>V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.</b>									
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—	
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—	
<b>VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .</b>									
			66,518	04	.	.	193,148	32	
			1,873,389	47	.	.	10,147,927	87	

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	86,801	55	.	.	36,815	17	.	.	9,154	14	2,906,782	56	6,343,857	61	142,751	30
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
19	—			—	—			—	—								
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,187,287	05				
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			456,513	62				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	5,550,583	23		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	2,467	83	.	.	2,069	87	.	.	980	22			265,184	28		
.	.	89,288	38	.	.	38,885	04	.	.	10,134	36					12,159,625	12
<b>Total der Ausgaben .</b>																<b>12,302,376</b>	<b>42</b>



### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

<b>Debitoren.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>						
<b>I. Nordostbahnlinien.</b>						
a. Stammneuz:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	73,858,664	52				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1874 laut vorstehender Rechnung . . . . .	3,832,750	34	77,691,414	86		
b. Neue Linien.						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	1,719,902	87				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1874 laut vorstehender Rechnung . . . . .	12,302,376	42	14,022,279	29		
<b>II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:						
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	834,029	01				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	49,021	64	883,050	65		
c. Bözbergbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	3,250,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	6,750,000	—	10,000,000	—		
d. Aargauische Südbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	450,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	1,775,000	—	2,225,000	—		
e. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gösaau:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	12,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	288,000	—	300,000	—		
f. Eisenbahn Effretikon-Begikon-Hinweil:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	190,908	82				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen nebst Zinse . . . . .	296,020	52	486,929	34		
<b>III. Gottshardbahn-Subvention.</b>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	190,908	82				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen nebst Zinse . . . . .	296,020	52	486,929	34	20,994,979	99
<b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>						
a. Aktiva.						
1. Kassa und Giro-Konti . . . . .	1,422,397	37				
2. Portefeuille . . . . .	3,043,410	25				
3. Wertpapiere . . . . .	2,858,177	92				
4. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . . . .	619,892	55				
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .	4,807,129	68				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .	790,085	25				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:						
a. Kreditanzahl, Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	Fr. 513,459. —					
b. Kreditanzahl, Gemeinshaf-Anleihen v. 1. April 1874 . . . . .	" 3,089,031. 20					
c. Diverse Debitoren . . . . .	" 2,152,431. 79					
	5,754,921	99	19,296,015	01		
b. Passiva.						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	1,826,451	57				
2. Refervefond:						
a. der Nordostbahn . . . . .	Fr. 2,045,300. 58					
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 346,857. 25					
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 62,151. 09					
d. der Eisenbahn Effretikon-Begikon-Hinweil . . . . .	" 10,925. 70					
	2,465,234	62				
3. Aktivsaldo der Betriebsrechnungen:						
a. der Nordostbahngesellschaft . . . . .	Fr. 362,881. 77					
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 22,155. 97					
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 6,499. 47					
	391,537	21				
4. Aktivsaldo der Baurechnungen:						
a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	Fr. 641,583. 34					
b. der Bözbergbahn . . . . .	" 2,503,806. 78					
c. der Eisenbahn Effretikon-Begikon-Hinweil . . . . .	" 644,408. 47					
	3,789,798	59				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	4,572,758	39	13,045,780	38		
<b>Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1874 . . . . .</b>					6,250,234	63
<b>Summa . . . . .</b>					<b>118,958,908</b>	<b>77</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1874.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>							
<b>A. Aktienkapital:</b>							
1.	57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	28,708,000	—		
2.	18,584 mit Fr. 300 einbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 250 . . . . .	.	.	4,646,000	—	33,354,000	—
<b>B. Obligationen:</b>							
1. mit einem Zinsfuße von 4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> :							
a.	Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .	7,100,000	—				
b.	Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/100:							
a.	Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	3,000,000	—				
b.	Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	5,000,000	—				
c.	Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	3,000,000	—				
d.	Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .	5,000,000	—				
e.	Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirt) . . . . .	10,000,000	—				
f.	Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	5,000,000	—				
g.	Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .	5,000,000	—				
h.	Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	5,000,000	—				
i.	Anleihen vom 16. April 1873 . . . . .	6,000,000	—				
k.	Gemeinsch. Anleihen der Schweiz, Zentralbahn- und der Schweiz- Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	15,000,000	—	62,000,000	—	74,100,000	—
<b>C. Subventions-Darleihen:</b>							
1. mit einem Zinsfuße von 2 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> :							
	Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874, ohne den Antheil des Kantons Zürich . . . . .	.	.	3,600,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/100:							
	Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, Vertrag vom 30. August 1873, antizipirte Einzahlungen . . . . .	.	.	1,154,908	77		
3. mit einem Zinsfuße von 3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> :							
	Zinsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 . . . . .	.	.	5,000,000	—		
4. mit einem Zinsfuße von 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/100:							
a.	Bühbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .	1,000,000	—				
b.	Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . . . .	750,000	—	1,750,000	—		
<b>Summa</b>		.	.	.	.	11,504,908	77
						<b>118,958,908</b>	<b>77</b>

## IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer. Nordostbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1873 . . . . .	2,053,055	37
Einnahme im Jahre 1874:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1874, Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammnetzes . . . . .	639,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>2,692,055</b>	<b>37</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	704,494	46
Hauptreparaturen an Lokomotiven . . . . .	100,867	44
Umbau des Dampfbootes „Vodan“, Restbetrag . . . . .	60,241	90
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	1,826,451	57
<b>Summa . . . . .</b>	<b>2,692,055</b>	<b>37</b>

## V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1873 . . . . .	1,562,872	07
Statutarischer Zins für den Saldo vom Jahre 1873 (à 5%) . . . . .	78,143	60
Einnahmen im Jahre 1874 . . . . .	404,284	91
<b>Summa .</b>	<b>2,045,300</b>	<b>58</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
Ausgaben im Jahre 1874 . . . . .	—	—
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,045,300	58
<b>Summa .</b>	<b>2,045,300</b>	<b>58</b>