

Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Übersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
 - 2) Übersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
 - 3) Übersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
-

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheisungen	Zurückgelegte					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	im Materialtransport	im Vorpendienste	leer
Fahrdienst.								
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	27	4,571	261,710	499,859	—	845	—	8,670
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	16	2,869	61,198	326,070	—	—	16,953	4,415
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	25	5,100	—	—	684,080	8,016	—	3,621
Tender-Lokomotiven („ D)	11	1,976	24,860	230,447	5,316	—	—	3,443
Total 1874	79	14,516	347,768	1,056,376	689,396	8,861	16,953	20,149
Im Vorjahre (1873)	71	13,878	354,671	1,040,851	660,810	10,246	21,724	26,828
Kangirdienst.								
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	9	2,894	—	—	—	—	—	348,503
Im Vorjahre (1873)	9	2,310	—	—	—	—	—	297,639

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und Öl	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Syanten	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	11,741,990	15.2279	228,587.97	29.6450	31,503	0.0409
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	6,515,870	15.9503	126,848.13	31.0418	21,542	0.0527
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	15,018,950	21.5877	292,382.40	42.0260	41,583	0.0598
Tender-Lokomotiven („ D)	3,472,220	13.1491	67,595.68	25.5980	9,055	0.0343
Total 1874	36,749,030	17.1764	715,414.18	33.4383	103,683	0.0485
Im Vorjahre (1873)	36,516,020	17.2642	684,009.88	32.3389	92,593	0.0488
Kangirdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	3,545,480	—	69,021.88	—	11,028	—
Im Vorjahre (1873)	2,836,400	—	53,130.81	—	9,341	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Benötigte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt Kilometer	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Romanshorn-Norjoch 2. Wilfach-Regensberg	
	Sommer= dienst	Winter= dienst						
2,112.6	228.1	218.9	771,084	19.04	24.16	—	—	17,288,333
1,119.5	156.5	137.5	408,636	12.74	22.47	—	—	8,587,866
1,906.1	163.5	156.1	695,717	—	—	49.96	—	34,756,066
723.5	155.0	138.6	264,066	—	—	—	1)19.22 2)16.81	4,877,493
5,861.7	180.2	165.5	2,139,503	—	—	30.62	—	65,509,758
5,794.8	180.5	171.6	2,115,130	—	—	30.05	—	63,553,124
954.8	—	—	—	—	—	—	—	—
815.4	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Fußmaterial und Laig)		Erneuerungs- und Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
18,853.71	2.4451	146,702.03	19.0254	394,143.71	51.1155	2.2798
12,245.69	2.9967	141,664.55	34.6677	280,758.37	68.7062	3.2692
23,122.06	3.3235	157,076.88	22.5777	472,581.34	67.9272	1.3597
4,876.44	1.8467	18,296.79	6.9288	90,768.91	34.3736	1.8609
59,097.90	2.7622	463,740.25	21.6751	1,238,252.33	57.8757	1.8902
57,648.56	2.7255	468,991.46	22.1732	1,210,649.90	57.2376	1.9049
5,452.51	—	39,129.34	—	113,603.73	für jeden Tag Fr. 311.24	
5,179.09	—	27,018.72	—	85,328.62	" " " " 233.78	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdige	vierrädige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse					
1874	70	198	676	832	3,685	6,636	11,153	16,967,956	3,151,960	20,119,916	2,553,968
1873	71	182	648	670	3,519	6,636	10,825	15,834,586	2,838,867	18,673,453	3,061,210

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslöhne
				Schmiere	Öl	Total	
Franken		Centimes	Pfund			Franken	
1874	246,025.13	1.423	6.468	—	6,481	6,481	4,853.63
1873	208,591.26	1.117	5.730	—	4,892	4,892	3,877.46

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (einschließlich Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Tonnen gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner · Kilometer					in Prozenten	Franken
29,763	159,650,486	1,364,018,776	1,523,669,262	5,095,884	78.049	32.442	3,803,613.39
28,817	149,379,430	1,295,161,387	1,444,540,817	4,831,240	76.448	31.776	3,640,475.92

Kosten.

Schmiermaterials		Fußen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetroffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Fußwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.01073	0.02486	1,142	378	15,376.70	0.07956
0.00828	0.02052	1,110	167	11,868.46	0.06281

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige	vierrädige	achträdige	vierrädige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Ganzen	von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Ganzen
1874	19	39	6	1,631	1,695	3,440	356,870	56.12	150	3,681,328	16,409,485	20,090,813	939,526	14,812,416	15,751,942
1873	21	23	6	1,365	1,415	2,884	289,280	54.60	150	4,028,278	15,777,837	19,806,115	565,049	16,359,760	16,924,809

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öl
				Pfund	
Franken	Centimes				
1874	301,381.92	0.841	5.060	—	15,489
1873	257,755.21	0.702	4.545	—	11,561.5

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter- Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast			Leer		beladen		
				im Gesamten	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter				Zurückgelegt	
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer						Achsen-Kilometer	Franken		
24,309,081	10,419	1,271,589,360	2,551,089,856	3,822,679,216	12,784,880	86.097	30.514	12,236,911	32,162,983	5,955,576.63	
23,289,039	12,736	1,174,472,794	2,436,018,844	3,610,491,638	12,075,220	83.780	29.642	10,848,944	32,246,210	5,671,220.26	

Kosten.

Schmiermaterial			Fußen	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
11,432.16	0.01073	0.02486	1,708.52	0.00370
9,163.76	0.00828	0.02052	1,318.72	0.00295