

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1874

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1874.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	fr.	Ctš.	fr.	Ctš.
Sinnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	762,941	19		
II. Gepäcktransport	44,884	46		
III. Viehtransport	11,579	53		
IV. Gütertransport	479,580	24		
			1,298,985	42
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,712	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	48,500	39		
III. Verschiedenes	2,538	20		
			53,750	59
Uebertrag vom Jahre 1873			62,317	57
Summa ..			1,415,053	58

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kusgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	588,000	—		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	58,641	01		
IV. Verschiedenes	256	60	696,897	61
B. Zinsdividende für das Bankapital à 5²/₅ %			648,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1875			22,155	97
Summa			1,415,053	58

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Sinnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873	765,299	42
II. Verschiedenes	5,736	64
Total der Einnahmen	771,036	06

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	4,978	95
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern .	.	.	.	.	—	—
III. Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	8,847	56
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	13,187	77				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnel	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	4,093	62				
e. Wegbauten	1,397	76				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	2,161	44				
h. Verschiedenes	—	—				
			20,840	59		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	9,086	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	16,643	08				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	4,459	79				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbotstafeln, Vermarkungen u.	413	95				
f. Verschiedenes	—	—				
			30,602	82		
Uebersicht . . . . .	.	.	51,443	41	13,826	51

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	51,443	41	13,826	51
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	29,425	47				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	12,704	84				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
d. Hebrahnen und Brückenwaagen	19,730	21				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			61,860	52	113,303	93
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
B. Wagen . . . . .	.	.	—	—
C. Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—
D. „ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
E. „ „ Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
b. Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—
c. Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	—	—
F. „ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	2,315	78		
G. Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	6	50	2,322	28
VI. Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.	.	.	—	—
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	129,452	72

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1874.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen		771,036	06
Summa der Ausgaben		129,452	72
Saldo auf neue Rechnung .		641,583	34
Rekapitulation		Fr.	Cts.
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.			
Nettoausgaben von 1862—1873, laut vorjähriger Rechnung		11,234,700	58
Nettoausgaben im Jahre 1874		123,716	08
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich = Zug = Luzern per 31. Dezember 1874		11,358,416	66

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1873	374,165	02
Zinß für den Saldo vom Jahre 1873 (à 4½%)	16,837	43
Einlage für das Jahr 1874 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa .	439,002	45
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	92,145	20
Saldo auf neue Rechnung	346,857	25
Summa .	439,002	45