

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 22 (1874)

**Artikel:** Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1874

**Kapitel:** An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn

**Autor:** Peyer, J.F.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730507>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Cit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die zwölfte, das Jahr 1874 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

**Zahl der Bahnzüge.** Im Berichtsjahr kursirten auf der Strecke Orlikon-Bülach täglich 4 Züge, auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Züge in jeder Richtung. Während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Juni bis 14. Oktober) wurde außerdem ein Sonntagszug in jeder Richtung ausgeführt.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 66,904 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahre ergibt sich somit eine Verminderung von 2527 Kilometern, deren Grund vorzugsweise darin liegt, daß die Sommerfahrordnung, während welcher die Sonntagszüge zur Ausführung kamen, erst mit 1. Juni, statt wie im Jahr 1873 schon mit 1. Mai in Kraft getreten ist.

Es fallen auf:

	<b>1873.</b>	<b>1874.</b>
	Kilometer.	Kilometer.
1) fahrplanmäßige Züge . . . . .	69,404	66,585
2) Extrazüge . . . . .	27	319
	<hr/>	<hr/>
	zusammen 69,431	66,904.

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## I. Einnahmen.

1873			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1874			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
fr.	cts.	Prozente		fr.	cts.	Prozente	gegenüber 1873			
93,197	65	71.38	1. Personentransport . . . . .	110,152	86	59.34	16,955	21	—	—
1,906	28	1.46	2. Gepäcktransport . . . . .	2,607	59	1.41	701	31	—	—
2,317	15	1.77	3. Viehtransport . . . . .	2,253	50	1.21	—	—	63	65
30,370	49	23.26	4. Gütertransport . . . . .	67,340	58	36.27	36,970	09	—	—
2,779	40	2.13	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	3,286	51	1.77	507	11	—	—
130,570	97	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	185,641	04	100				

Der Personen- und der Gütertransport zeigen eine bedeutende Vermehrung der Einnahmen, und insbesondere der Ertrag des letzteren hat sich mehr als verdoppelt. Der Grund dieses außerordentlichen Maßes der Verkehrszunahme liegt in der während des Berichtsjahres in vollen Gang gesetzten Eisenbahnbaute Winterthur-Koblentz, welche große Transporte von Baumaterialien veranlaßte und auch die Personenbewegung wesentlich steigerte. Ganz besonders stark war die Verkehrszunahme auf der Station Dielsdorf, welche in Folge Eröffnung der dortigen Steinbrücke 480,925 Zentner Güter versandte, gegenüber 120,172 Zentner im Vorjahr, und auf der Station Bülach, wo hinwieder das Gewicht der einlaufenden Güter sich von 97,399 Zentner auf 463,200 Zentner steigerte.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1873		1874		1873		1874			
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Gts.	Prozente	Fr.	Gts.	Prozente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtage:										
Einfache Fahrt . . . . .	II. Klasse	2,750	1.32	2,794	1.13	3,368. 94	3.62	3,783. 14	3.43	
" " " " " " " "	III. " "	58,873	28.29	53,758	21.64	34,823. 02	37.36	32,683. 52	29.67	
Zu ermäßigten Fahrtagen:										
Hin- und Rückfahrt . . . . .	II. " "	5,730	2.75	9,850	3.96	3,679. 26	3.95	6,401. 35	5.81	
" " " " " " " "	III. " "	115,268	55.39	156,226	62.88	46,860. 26	50.28	62,824. 85	57.03	
Abonnementsbillete . . . . .	II. " "	1,670	0.80	2,110	0.85	457. 36	0.49	458. 67	0.42	
" " " " " " " "	III. " "	15,020	7.22	17,970	7.23	1,864. 70	2.00	2,406. 79	2.19	
Militär- und Polizeitransporte	III. " "	2,301	1.11	2,839	1.14	644. 82	0.69	1,097. 25	1.00	
Pilger	III. " "	2,394	1.15	.	.	826. 50	0.89	.	.	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten	II. " "	.	.	.	.	.	.	.	.	
" " " " " " " "	III. " "	4,088	1.97	2,912	1.17	672. 79	0.72	497. 29	0.45	
<b>Total</b>		208,094	100	248,459	100	93,197. 65	100	110,152. 86	100	
Rekapitulation nach Klassen:										
II. Klasse		10,150	4.88	14,754	5.94	7,505. 56	8.05	10,643. 16	9.66	
III. " "		197,944	95.12	233,705	94.06	85,692. 09	91.95	99,509. 70	90.34	
<b>Total</b>		208,094	100	248,459	100	93,197. 65	100	110,152. 86	100	
<b>II. GepäcKtransport</b>										
		Zentner		Zentner						
		5,873	.	8,511	.	1,906. 28	.	2,607. 59	.	
<b>III. Viehtransport.</b>										
		Stück		Stück						
Klasse I . . . . .		24	0.76	43	1.31	2,317. 15	.	2,253. 50	.	
" II . . . . .		1,546	49.30	1,481	45.26					
" III . . . . .		911	29.05	1,186	36.25					
" IV . . . . .		655	20.89	562	17.18					
<b>Total</b>		3,136	100	3,272	100	2,317. 15	.	2,253. 50	.	
<b>IV. Gütertransport.</b>										
		Zentner		Zentner						
Eilgut . . . . .		10,700	2.88	13,866	1.55	2,265. 29	7.46	3,049. 79	4.53	
Normalklasse I . . . . .		8,525	2.30	9,778	1.09	1,162. 18	3.83	1,371. 47	2.04	
" II . . . . .		56,431	15.21	73,022	8.16	7,047. 53	23.21	9,059. 19	13.45	
Wagenladungs-klassen										
A . . . . .		11,682	3.15	15,404	1.72	1,480. 38	4.87	1,987. 40	2.95	
" B . . . . .		50,732	13.67	51,271	5.73	3,739. 82	12.31	4,093. 73	6.08	
" C . . . . .		24,323	6.55	32,536	3.64	2,179. 67	7.18	3,148. 45	4.67	
" D . . . . .		38,091	10.27	148,099	16.56	2,639. 55	8.69	10,010. 83	14.87	
" E . . . . .		170,592	45.97	550,665	61.55	9,010. 79	29.67	33,293. 82	49.44	
Totalspesen (Waags-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.)		.	.	.	.	845. 28	2.78	1,325. 90	1.97	
<b>Total</b>		371,076	100	894,641	100	30,370. 49	100	67,340. 58	100	
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
		.	.	.	.	2,779. 40	.	3,286. 51	.	
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>		.	.	.	.	130,570. 97	.	185,641. 04	.	





## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen		Gepäck	Neh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1873		Rang- ordnung der Stationen	
	Anzahl	Zentner			Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Gls.	Anzahl	Zentner	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
			Ver- sandt	Empfang									
Derlfon . . . . .	9,435	118	46	2,072	24,814	26,886	6,572	34	+ 1,482	+ 6,943	7	5	
Stattbrugg . . . . .	17,580	262	133	19,067	22,948	42,015	7,586	01	+ 580	- 9,737	3	4	
Mümlang . . . . .	13,138	629	98	4,346	14,059	18,405	5,741	35	+ 3,638	+ 1,049	6	6	
Oberglatt . . . . .	13,216	785	164	8,427	7,649	16,076	7,535	38	+ 1,577	+ 9,373	5	8	
Niederglatt . . . . .	17,542	1,086	309	15,131	27,220	42,351	16,059	70	+ 2,125	+ 10,515	4	3	
Bülach . . . . .	44,951	1,195	1,453	74,144	463,200	537,344	73,653	89	+ 9,921	+396,569	1	1	
Niederhasli . . . . .	5,748	659	112	12,825	4,729	17,554	5,012	28	+ 1,566	+ 14,511	8	7	
Dielsdorf . . . . .	30,807	1,467	602	480,925	34,799	515,724	60,193	58	+ 4,445	+380,496	2	2	
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern und fremde Bahnen . . . . .	96,042	2,310	355	277,704	295,223	572,927	—	—	+15,031	+237,411			
Mittelbare Betriebs- einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	3,286	51					
Total . . . . .	248,459	8,511	3,272	894,641	894,641		185,641	04					

## 6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1873	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn . . . . .	90,758	250,705	93,461	146,124	184,219	396,829	+ 27,631	+193,770
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	904	4,845	832	2,327	1,736	7,172	+ 458	+ 2,409
Bereinigte Schweizerbahnen . . . . .	1,809	32,741	1,717	34,592	3,526	67,333	+ 1,494	+ 16,817
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	82	3,077	32	70,565	114	73,642	+ 28	+ 19,606
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	.	352	.	21,269	.	21,621	.	+ 3,186
K. württemberg. Staatsbahn . . . . .	.	462	.	2,291	.	2,753	.	+ 2,226
K. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	.	3,041	.	536	.	3,577	.	- 603
Total . . . . .	93,553	295,223	96,042	277,704	189,595	572,927		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh			
Stunden	Kilometer	II	III	Total		1874	1873	1874	1873	1874	1873		
				Anzahl	Anzahl							Stück	Stück
0 1/2	2.4	6	1,029	1,035	571	2,484	1,371	8	8	.	.		
1	4.8	1,907	43,426	45,333	41,370	217,598	198,576	688	472	162	147		
1 1/2	7.2	1,208	20,584	21,792	16,197	156,903	116,619	745	417	158	162		
2	9.6	403	21,701	22,104	19,287	212,198	185,155	949	664	248	227		
2 1/2	12.0	1,285	37,566	38,851	32,875	466,212	394,503	2,124	1,612	646	608		
3	14.4	2,601	45,916	48,517	43,506	698,645	626,486	1,825	1,193	749	664		
3 1/2	16.8	7,344	63,483	70,827	54,288	1,189,894	912,038	2,172	1,507	1,309	1,328		
Total		14,754	233,705	248,459	208,094	2,943,934	2,434,745	8,511	5,873	3,272	3,136		
Güter													
										Kilometer			
		Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	Total		1874	1873
										1874	1873		
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
0 1/2	2.4	2	1	173	.	.	101	950	.	1,227	44	2,945	105
1	4.8	1,815	782	3,363	230	7,571	1,135	14,786	20,010	49,692	51,052	238,522	245,049
1 1/2	7.2	599	199	3,047	.	10,117	315	4,051	1,900	20,228	16,461	145,642	118,519
2	9.6	547	316	5,153	3	641	2,278	1,170	800	10,908	6,764	104,717	64,934
2 1/2	12.0	2,264	1,275	11,677	758	8,721	5,296	78,556	214,164	322,711	44,777	3,872,532	537,324
3	14.4	3,309	1,546	6,882	919	3,118	3,654	14,065	196,789	230,282	122,580	3,316,061	1,765,152
3 1/2	16.8	5,330	5,659	42,727	13,494	21,103	19,757	34,521	117,002	259,593	129,398	4,361,162	2,173,886
Total		13,866	9,778	73,022	15,404	51,271	32,536	148,099	550,665	894,641	371,076	12,041,581	4,904,969



## 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1873		1874		Gegenüber 1873	
			mehr	weniger		
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Sadern, Lumpen, Papierabfälle . . . . .	1,856	1,809	—	47		
Haare, Borsten . . . . .	640	574	—	66		
Hörner, Klauen, Knochen . . . . .	515	624	109	—		
Diversi . . . . .	91	557	466	—		
Baumwolle: Rohe . . . . .	9,671	10,097	426	—		
Baumwollgarne . . . . .	11,224	10,856	—	368		
Baumwollzeuge, rohe . . . . .	862	1,147	285	—		
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte . . . . .	479	493	14	—		
Baumwollabfälle . . . . .	1,361	1,058	—	303		
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel . . . . .	1,164	3,511	2,347	—		
Bauholz und Sägewaaren . . . . .	26,333	72,450	46,117	—		
Baufeine . . . . .	115,263	521,938	406,675	—		
Cement und Cementfabrikate . . . . .	3,105	6,739	3,634	—		
Kalk . . . . .	15,504	13,340	—	2,164		
Steinhauerarbeiten . . . . .	479	2,434	1,955	—		
Ehnröhren . . . . .	76	287	211	—		
Diversi . . . . .	78	9,470	9,392	—		
Brennmaterialien: Brennholz . . . . .	4,355	5,430	1,075	—		
Steinkohlen und Coaks . . . . .	20,458	38,138	17,680	—		
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .	212	205	—	7		
Sichorien und Kaffeesurrogate . . . . .	239	333	94	—		
Colonialwaaren: Kaffee . . . . .	500	464	—	36		
Zucker . . . . .	1,461	1,255	—	206		
Diversi . . . . .	968	994	26	—		
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne . . . . .	677	276	—	401		
Fabrikirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß) . . . . .	1,770	4,666	2,896	—		
Eisenwaaren . . . . .	2,389	5,337	2,948	—		
Eisenbahnschienen und Räder . . . . .	392	13,773	13,381	—		
Maschinenteile . . . . .	1,327	4,068	2,741	—		
Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	260	337	77	—		
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . . . . .	2,224	7,362	5,138	—		
Felle und Häute . . . . .	527	659	132	—		
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran u. . . . .	725	1,154	429	—		
Garne, nicht besonders genannte . . . . .	58	390	332	—		
Gebinde, leere und Emballagen . . . . .	4,551	5,979	1,428	—		
Serberrinde und Serbestoffe . . . . .	4,120	3,009	—	1,111		
Getränke: Branntwein, Liqueur . . . . .	267	394	127	—		
Bier . . . . .	2,432	4,849	2,417	—		
Wein und Most . . . . .	5,887	7,691	1,804	—		
Glas und Glaswaaren . . . . .	437	544	107	—		
Gyps, gemahlen, Gypssteine . . . . .	14,042	7,706	—	6,336		
Transport	258,979	772,397				

	1873	1874	Gegenüber 1873	
			mehr	weniger
			Zentner	Zentner
Transport	258,979	772,397		
Hausrath, Effekten . . . . .	2,860	4,618	1,758	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren) . . . . .	2,147	3,318	1,171	—
Leder und Lederwaaren . . . . .	605	714	109	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	503	758	255	—
Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	3,192	4,778	1,586	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe . . . . .	193	200	7	—
Mühl-, Schleif-, Web-, Lithographiesteine . . . . .	79	285	206	—
Nutz- und Werkholz . . . . .	5,534	1,751	—	3,783
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Neps-, Sesam-Öl etc.) . . . . .	633	665	32	—
Mineralisches (Ligroine, Petroleum, Solaröl) . . . . .	1,160	1,336	176	—
Papier und Pappdeckel . . . . .	746	868	122	—
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebens-				
mittel: Baumfrüchte . . . . .	349	5,450	5,101	—
Butter und Schmalz . . . . .	341	618	277	—
Fleisch und Fleischwaaren . . . . .	301	291	—	10
Gemüse . . . . .	244	251	7	—
Gespinnstoffe (Wach-, Hanf-, Jute, Berg) . . . . .	158	297	139	—
Getreide aller Art . . . . .	56,133	61,561	5,428	—
Hülsenfrüchte . . . . .	548	712	164	—
Käse . . . . .	1,877	1,492	—	385
Kartoffeln . . . . .	12,290	13,745	1,455	—
Milch, flüssig und kondensirt . . . . .	942	912	—	30
Sämereien . . . . .	538	393	—	145
Diversi . . . . .	291	290	—	1
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . .	14,321	12,538	—	1,783
Sprit . . . . .	818	737	—	81
Stärke und Stärkemehl . . . . .	188	209	21	—
Tabak: roher . . . . .	24	230	206	—
Fabrizirt und Bigarren . . . . .	907	1,363	456	—
Teigwaaren . . . . .	266	500	234	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . . . .	263	466	203	—
Wollwaaren . . . . .	712	829	117	—
Dazu eine größere Zahl nicht speziell genannter Artikel . . . . .	2,934	69	—	—
Total	371,076	894,641		

## 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durch- schnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529
1874	20	147,197	5,303	602,079	5,508	130	113	3,367	164	9,282

## Ausgaben.

1873			1874	
fr.	Gts.		fr.	Gts.
88,656	50	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	90,525	—
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich . . . . .	2,500	—
212	70	c. Verschiedenes . . . . .	219	90
91,369	20	Total der Ausgaben . . . . .	93,244	90

Die sich auf Fr. 1875. 70 Gts. belaufende Mehrausgabe findet ihren Grund darin, daß der Unternehmung in den Monaten Januar bis April 1873 für den von der Nordostbahngesellschaft über die konzessionsgemäße Zahl von Bahnzügen hinaus ausgeführten vierten täglichen Zug nur die Hälfte der vertraglichen Entschädigung belastet worden war, im Jahre 1874 dagegen die Nordostbahn, soweit es die Strecke Örlikon-Bülach betrifft, von dem ihr zustehenden Rechte für die ganze Dauer Gebrauch gemacht hat.

## Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1874 ergibt, unter Vergleichung mit dem Vorjahre, folgende Ziffern:

<b>1873.</b>			<b>1874.</b>	
Fr. 130,570. 97	.	Einnahmen	.	Fr. 185,641. 04
„ 91,369. 20	.	Ausgaben	.	„ 93,244. 90
<hr/>				
Fr. 39,201. 77	.	Überschuß	.	Fr. 92,396. 14
„ 12,000. —	.	Einlage in den Reservefond	.	„ 12,000. —
<hr/>				
Fr. 27,201. 77	.	Reinertrag	.	Fr. 80,396. 14
20.83 %	.	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahmen	.	43.31 %
Fr. 1,360. 09	.	„ per Bahnkilometer	.	Fr. 4,019. 81

Zuzüglich des Saldoportrages aus dem Jahr 1873 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 83,792. 57 gegenüber Fr. 31,798. 06 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 51,994. 51 Cts. höher. Dem Beschlusse des Tit. Komite gemäß erhielt dieser Einnahmenüberschuß folgende Verwendung:

Fr. 77,293. 10	= 3 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> %	des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1874 verausgabten Kapitals
		wurden als Zinsdividende vertheilt und
„ 6,499. 47		auf das Jahr 1875 vorgetragen.
<hr/>		
Fr. 83,792. 57		

Der Reservefond hatte im Berichtsjahr eine Ausgabe von Fr. 33,882. 32 Cts. zu decken für Erneuerung des Oberbaues auf folgenden Bahnstrecken: Oberglatt-Niederglatt 1.012 Kilometer Geleise, Niederglatt-Bülach 0.191, Oberglatt-Niederhasli 0.540, Niederhasli-Dielsdorf 2.1, zusammen 3.843 Kilometer Geleise. Statt der leichten Schienen wurden hierbei Schienen der neuen schwereren Profile verwendet; wir verrechneten aber dem Reservefond nur denjenigen Theil der Kosten, welche bei Wiedereinlegung von Schienen des leichteren Profils erwachsen wären, und belasteten den Mehrbetrag der Baurechnung, mit Rücksicht darauf, daß durch Verwendung stärkerer Schienen der Oberbau einen entsprechenden Mehrwerth erlangt hat. Der Saldo des Reservefonds beträgt am 31. Dezember 1874 nur noch Fr. 62,151. 09, eine Summe, die gegenüber den von jetzt an sich vermehrenden und in Folge der stärkern Frequenz höher als vorgesehen ansteigenden Ansprüchen an den Fond auf die Dauer nicht ausreichen wird, sondern voraussehen läßt, daß die Ausgaben für die Oberbauerneuerung zum Theil aus den Überschüssen der Betriebsrechnung werden gedeckt werden müssen.

Für Bauzwecke wurden im Jahre 1874 verausgabt:

1) Für Ausrüstung der Stationen Bülach, Dielsdorf und Orlikon mit Krähen und Brückenwaagen	Fr. 4,158. 32
2) Für anderweitige Vermehrung des Betriebsinventars in Bülach	" 685. 34
3) Für Erweiterung der Stationen Bülach und Dielsdorf, sowie Vermehrung der dortigen Geleiseanlagen	" 14,171. 30
4) Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf und Niederglatt-Bülach eingelegten schwereren Schienen, gegenüber Schienen des leichtern Profils	" 30,718. 19
	<hr/> Fr. 49,733. 15
Hiezu Vergütung für die Bauleitung	" 2,027. 89
	<hr/> Fr. 51,761. 04
Hinwieder kommt in Abzug:	
Erlös aus verkauften entbehrlichen Landabschnitten	" 2,739. 40
	<hr/>
Netto-Bauausgaben im Jahre 1874	Fr. 49,021. 64

Diese Bauausgaben wurden vertragsgemäß von der Nordostbahngesellschaft durch eine weitere Zuspäßeinzahlung gedeckt. Mit Ende 1874 erreichen die auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn verwendeten Nettoausgaben den Betrag von Fr. 2,083,050. 65 Cts.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte weist per 31. Dezember 1874 noch einen Werth von Fr. 9086 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1875.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,**

Der Präsident:

**J. F. Vener im Hof.**