

Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1874

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **22 (1874)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1874.



I. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Einnahmen.				
—				
Saldo der Rechnung vom Jahr 1873			—	—
Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Fünfte Einzahlung vom 7. März 1874	650,000	—		
Sechste " " 6. Juni "	400,000	—		
Siebente " " 15. August "	1,500,000	—		
Achte " " 1. Decbr. "	1,000,000	—	3,550,000	—
Nacht- und Miethzinse			153	—
Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten, Materialien. . .			11,059	—
Rückerstattungen			1,455	19
Betriebseinnahmen			—	—
Verschiedenes			110	—
Summa der Einnahmen			3,562,777	19

Aargauischen Südbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.
Kusgaben.						
Verwaltung.						
Comité der Südbahn			2,289	62		
Entschädigung der Centralbahn-Gesellschaft für die ihr beim Baue obliegenden Verrichtungen . . .			59,982	25		
Antheil an die Emmissionskosten des gemeinschaftlichen Anlehens:						
a. Herstellung der Titel	9,206	09				
b. Coursverluste und Provisionen	215,545	85	224,751	94		
Technisches Personal:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	77,028	37				
Inventarstücke	1,212	85				
Materialien	636	02				
Bureaukosten	13,228	56				
Verschiedenes	41	50	92,147	30		
Gerichts- und Prozeßkosten			71	50	379,242	61
Bahnanlage.						
Grunderwerb:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	3,746	35				
Schätzungs- und Gerichtskosten	5,482	—				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken . .	461,927	12				
Verschiedenes	2,197	12	473,352	59		
Unterbau:						
Erdarbeiten	628,921	16				
Stütz- und Futtermauern	13,355	30				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle	225,996	21				
Straßen- und Wegbauten	18,437	97				
Fluß- und Uferschutzbauten	—	—				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe	38,296	19				
Kulturfschaden, Verschiedenes	11,402	70	936,409	53		
Uebertrag			1,409,762	12	379,242	61

I. Rechnung über den Bau der

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.							
	Uebertrag .			1,409,762	12	379,242	61
Oberbau:							
	Schwellen	178,731	82				
	Schienen und deren Befestigungsmittel	583,405	27				
	Weichen und Kreuzungen	52,801	85				
	Legen des Oberbaues	50,833	08				
	Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig- nale, Vermarkung, Pflanzungen	29,634	02				
	Verschiedenes	109	60	895,515	64		
Hochbau:							
	Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterhäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrich- tungen	160,505	35				
	Drehscheiben, Schiebbühnen, Hebraknen und Brücken- waagen	28,048	57				
	Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gasein- richtungen und Verschiedenes	9,325	44	197,879	36	2,503,157	12
Inventar:							
	der Bauverwaltung			29,280	—		
	der Betriebsverwaltung			30,432	10	59,712	10
Betriebsmittel:							
	Locomotiven			—	—		
	Wagen			—	—		
Verzinsung des Bancapitals						116,983	06
Steuern und Abgaben						—	—
Betriebsausgaben, Mehrbetrag						25,409	34
	Total der Ausgaben					3,084,504	23

Aargauischen Südbahn vom Jahre 1874.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.					
—					
Summa der Einnahmen				3,562,777	19
Summa der Ausgaben	3,084,504	23			
Dazu: Passiv-Saldo laut letzter Rechnung	147,211	54	3,231,715	77	
Saldo auf neue Rechnung				331,061	42
—					
Recapitulation.					
Summa der Einzahlungen im Jahre 1872	100,000	—			
" " " " " 1873	800,000	—			
" " " " " 1874	3,550,000	—	4,450,000	—	
Netto Bauausgaben im Jahre 1872	75,121	41			
" " " " 1873	972,090	13			
" " " " 1874	3,071,727	04	4,118,938	58	
Activ-Saldo wie oben				331,061	42

II. Betriebs-Rechnung der Aargauischen Südbahn,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Unmittelbare Betriebseinnahmen:				
Von Personen	41,363	45		
„ Gepäck	2,044	64		
„ Pferde, Vieh und Hunde	1,205	03		
„ Filgütern und Geld	3,215	70		
„ gewöhnlichen Gütern	18,796	13		
„ Verschiedenem	1,460	64	68,085	59
Mehrausgaben, auf die Baurechnung vom Jahre 1874 über-				
getragen			25,409	34
Summa			93,494	93

Strecke Aarau-Wohlen, vom 23. Juni bis 31. Dezember 1874.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.				
Betriebsausgaben:				
Vertragsgemäße Entschädigung an die Centralbahn-Gesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes			88,205	77
Miethzins an die Nordostbahn für die Mitbenützung der gemeinschaftlichen Bestandtheile:				
des Bahnhofs Aarau	2,126	21		
der Bahnstrecke Aarau-Kupperstwil	2,322	37		
der Station Kupperstwil	803	33	5,251	91
Gebühren für Versicherung der Gebäude und des Mobiliars			37	25
Summa			93,494	93

Druckfehler.

Auf Seite 13 „**Personentransport**« soll es zu »Einnahmebetreffniss per Reisender und Kilometer« heissen: Centimes **4. 30** anstatt 2. 39.