

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1876 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1875

Autor: Peyer, J.F.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730447>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1875.

- I. Betriebs-Rechnung.
 - II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.
 - III. Bilanz auf 31. Dezember 1875.
 - IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.
 - V. Rechnung über den Reservefond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
<hr style="width: 20%; margin: auto;"/>						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	4,196,672	12				
II. Gepäcctransport	212,352	36				
III. Pferde- und Viehtransport	142,540	32				
IV. Gütertransport	6,151,326	07				
			10,702,890	87		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Mietzinsfe	158,416	81				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	486,830	31				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	1,569,599	45				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	330,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Megensbergerbahn	52,983	05				
VI. Hälftiger Antheil an dem Reinertrage der Völkbergbahn	132,328	87				
VII. Nettoertrag des Verksfättebetriebes	223,091	30				
VIII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee	228,726	36				
IX. Verschiedenes	412,402	30				
Hievon ab:	3,594,378	45				
X. Rückschlag des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee	7,459	93				
			3,586,918	52		
					14,289,809	39
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1874					362,881	77
Summa der Einnahmen					14,652,691	16

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Zentralverwaltung.							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung			229,269	08		
2.	Reiseauslagen			4,424	80		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale			24,845	41		
4.	Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten			82,228	60		
5.	Porti und Kommissionskosten			19,367	64		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars			3,535	60		
						363,681	13
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufsicher und Bahnwärter)			983,568	59		
2.	Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals			32,192	87		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals			32,476	52		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers			75,868	52		
5.	„ der Kunstbauten			14,695	84		
6.	„ des Oberbaues			243,936	39		
7.	„ der Einfriedigungen, Barrieren u.			19,792	61		
8.	„ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			11,930	56		
9.	„ der Gebäude			116,474	16		
10.	„ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter u.			43,356	78		
11.	Räumung von Schnee und Eis			18,560	89		
						1,592,853	73
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	384,317	14				
b)	Bekleidung derselben	13,813	77				
c)	Bureaukosten	41,721	15				
d)	Beleuchtung und Heizung der Bureau	87,277	36				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	46,978	65				
				574,108	07		
	Übertrag			574,108	07	1,956,534	86

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	574,108	07	1,956,534	86
2. Personendienst.						
a) Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	200,961	93				
b) Bekleidung derselben	4,847	49				
c) Druckkosten	40,871	56				
d) Ersatzleistungen	1,148	43	247,829	41		
3. Güterdienst.						
a) Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter zc.	1,016,948	65				
b) Bekleidung derselben	4,766	91				
c) Druckkosten	69,820	68				
d) Ersatzleistungen	18,268	53				
e) Affekuranz der Güter	40,774	74	1,150,579	51	1,972,516	99
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,780	52				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	20,642	39				
c) Affekuranz der Materialvorräthe	511	30				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisierung	102,518	97	151,453	18		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	876,411	98				
b) Bekleidung derselben	48,521	75				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	526,017	99				
d) Öl und Schmiere für die Wagen	11,749	02				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	39,145	62				
f) Affekuranz der Wagen	6,941	53				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	498,803	07	2,007,590	96		
Übertrag .	.	.	2,159,044	14	3,929,051	85

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag . . . . .	.	.	2,159,044	14	3,929,051	85
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals	750,699	03				
b) Bekleidung desselben	4,560	68				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	4,021	22				
d) Brennmaterial	836,377	20				
e) Schmiermaterial	57,301	37				
f) Fußmaterial	27,242	77				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	15,764	48				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	657,542	63				
i) Affekuranz der Lokomotiven	4,205	95				
			2,357,715	33	4,516,759	47
V. Bahnteleggraphie . . . . .	.	.	.	.	38,398	38
VI. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	160,777	54
Summa . . . . .	.	.	.	.	8,644,987	24
Hier von ab:						
1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	118,788	24		
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	170,243	93		
3. Auf die Rechnung über das Transportmaterial und die Wertpapiere fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	95,803	48		
4. Entschädigung für die Leitung des Baues der Höfbergbahn . . . . .	.	.	28,863	—		
5. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein . . . . .	.	.	2,534	22		
6. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Regikon-Hinwil . . . . .	.	.	28,225	65		
7. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	10,000	—				
8. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:			20,000	—		
a. auf der Linie Zürich-Zug-uzern	606,666	65				
b. auf der Linie Nülach-Regensberg	97,746	75				
c. auf der Höfbergbahn	554,987	47				
			1,259,400	87	1,723,859	39
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes . . . . .	.	.	.	.	6,921,127	85
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .	.	.	.	.	3,842,154	27
C. Einlage in den Erneuerungsfond . . . . .	.	.	.	.	639,000	—
D. Dividende für die Aktien . . . . .	.	.	.	.	2,947,410	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1876 . . . . .	.	.	.	.	302,999	04
Total gleich der Einnahme . . . . .	.	.	.	.	14,652,691	16

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Sinnahmen.				
—————				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1874			6,250,234	63
II. Aktien.				
a. Einzahlungen auf das Aktien-Kapital II. Emission	4,646,000	—		
b. Einzahlungen auf das Aktien-Kapital III. Emission	1,000,000	—	5,646,000	—
III. Obligationen.				
Einzahlungen auf die zweite Serie des gemeinschaftlichen 4 1/2 % Anleihe der Schweiz, Centralbahn- und der Schweiz, Nordostbahn-Gesellschaft von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874	5,000,000	—	5,000,000	—
IV. Subventions-Darlehen.				
a. Anticipirte Resteinzahlung auf das 2 1/2 % Subventions-Darlehen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal laut Vertrag d. d. 30. August 1873	2,045,091	23		
b. Erste Einzahlung des Kantons Zürich auf das während der ersten fünf Jahre zu 2 % verzinliche Subventions-Darlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 11. November 1874	140,000	—	2,185,091	23
V. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfuß			13,376,935	35
Summa			32,458,261	21

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. Nordostbahnlinien.				
a. Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1875	3,076,384	11		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1875	16,569,927	86	19,646,311	97
II. Transportmaterial und Werkstätten.				
Ausgaben im Jahre 1875			6,217,227	27
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.				
a. Erste Zuzufuhrzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg im Jahre 1875	63,463	17		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Böhmerbahn im Jahre 1875	1,850,000	—		
c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Margauische Südbahn im Jahre 1875	750,000	—		
d. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital Wohlen-Bremgarten im Jahre 1875	135,000	—		
e. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein im Jahre 1875	100,000	—		
f. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Regikon-Hinwil im Jahre 1875	100,000	—	2,998,463	17
IV. Gotthardbahn-Subvention.				
Dritte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1875			292,202	25
			29,154,204	66
V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1876				
			3,304,056	55
Zumma			32,458,261	21