

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1875

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **23 (1875)**

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1875.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Sinnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	814,155	77		
II. Gepäcktransport	47,359	65		
III. Viehtransport	12,533	44		
IV. Gütertransport	518,310	75		
			1,392,359	61
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,898	46		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	45,197	74		
III. Verschiedenes	2,088	—		
			50,184	20
Übertrag vom Jahre 1874			22,155	97
Summa			1,464,699	78

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
K Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	606,666	65		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	51,225	35		
IV. Verschiedenes	1,787	40	709,679	40
B. Zinsdividende für das Bankcapital à 5½%			660,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1876			47,020	38
Summa			1,464,699	78

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1874	641,583	34
II. Verschiedenes	6,859	73
Total der Einnahmen .	648,443	07

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	1,991	26
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern						
	—	—
III. Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	81	92
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Bureaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	—	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	46	45				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	118	80				
h. Verschiedenes	—	—				
C. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	46,395	04				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen etc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
Übertrag . . . . .	.	.	46,560	29	2,073	18

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	46,560	29	2,073	18
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	96	45				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
d. Hebrahnen und Brückenwaagen	2,004	05				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			2,100	50	48,660	79
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
D. " " Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
F. " " Bahnhofverwaltungen	.	.	180	—		
G. Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	859	—	1,039	—
VI. Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern	.	.	.	.	—	—
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	51,772	97

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1875.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen		648,443	07
Summa der Ausgaben		51,772	97
	Saldo auf neue Rechnung	596,670	10

Rekapitulation		Fr.	Cts.
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.			
Nettoausgaben von 1862—1874, laut vorjähriger Rechnung		11,358,416	66
Nettoausgaben im Jahre 1875		44,913	24
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1875		11,403,329	90

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1874	346,857	25
Zins für den Saldo vom Jahre 1874 (à 4½%)	15,608	58
Einlage für das Jahr 1875 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa .	410,465	83
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	108,842	80
Saldo auf neue Rechnung	301,623	03
Summa .	410,465	83