

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1875

Kapitel: An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn

Autor: Peyer, J.F.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730449>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die dreizehnte, das Jahr 1875 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Im Berichtsjahre verkehrten auf der Strecke Örlikon-Bülach täglich 4, auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Bahnzüge in jeder Richtung; während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Juni bis 14. Oktober) kam überdies an Sonntagen noch ein weiterer Zug in jeder Richtung zur Ausführung. Im Hinblick auf die eingetretene wesentliche Besserung der finanziellen Gestaltung des Unternehmens sah sich die Nordostbahngesellschaft veranlaßt, für die über die vertragmäßige Zahl hinausgehenden Züge vom 1. Juni an die volle, durch den Vertrag über die Begründung des Unternehmens festgesetzte Vergütung in Anspruch zu nehmen.

Die fahrplannmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 66,669 Kilometer zurückgelegt. Davon fallen auf:

	1874	1875
	Kilometer	Kilometer
1) fahrplannmäßige Züge	66,585	66,585
2) Extrazüge	319	84
Zusammen	66,904	66,669

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1874			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1875			Mehreinnahme | Mindereinnahme gegenüber 1874			
Fr.	Gr.	Prozente		Fr.	Gr.	Prozente	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
110,152	86	59.34	1. Personentransport	130,889	64	52.47	20,736	78	—	—
2,607	59	1.41	2. Gepäcktransport	2,964	54	1.19	356	95	—	—
2,253	50	1.21	3. Viehtransport	2,405	36	0.96	151	86	—	—
67,340	58	36.27	4. Gütertransport	107,904	99	43.26	40,564	41	—	—
3,286	51	1.77	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	5,277	40	2.12	1,990	89	—	—
185,641	04	100	. . . . . Totaleinnahmen	249,441	93	100				

Sämmtliche Einnahme-Kubriken zeigen eine Vermehrung. Namentlich ist dies der Fall beim Personen- und Gütertransport, wozu freilich die Bauten an der Linie Winterthur-Koblenz wesentlich beitrugen; immerhin verdient Beachtung daß die Ausbeutung der Steinbrüche in Dielsdorf, für welche rasch ein ausgedehntes Absatzgebiet gewonnen worden ist, für die Bahn ein Element bleibender Alimentation zu werden verspricht, und daß für dieselbe die der Eröffnung entgegengehende Linie Winterthur-Koblenz ganz neue Verkehrsfaktoren liefern wird. Es ist daher auch von dem laufenden Jahr, trotzdem die erwähnten Bahnbauten ihrem Ende zugehen und damit naturgemäß der Verkehr sich vermindert, immerhin eine gegenüber früheren Jahren wesentlich gesteigerte Einnahme zu erwarten.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungstrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1874		1875		1874			1875		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Clb.	Prozente	Fr.	Clb.	Prozente
I. Personentransport.										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt II. Klasse	2,794	1.13	3,244	1.12	3,783. 14	3.43		4,317. 52	3.80	
" " " " " III. " "	53,758	21.64	62,102	21.45	32,683. 52	29.67		38,503. 62	29.42	
Zu ermäßigten Fahrtaxen:										
Sitz- und Rückfahrt II. " "	9,850	3.96	12,560	4.34	6,401. 35	5.81		8,280. 63	6.33	
" " " " " III. " "	156,226	62.88	182,708	63.11	62,824. 85	57.03		74,109. 88	56.62	
Abonnementsbillete II. " "	2,110	0.85	3,600	1.24	458. 67	0.42		769. 01	0.59	
" " " " " III. " "	17,970	7.23	17,680	6.11	2,406. 79	2.19		2,555. 90	1.95	
Militär- und Polizeitransporte III. " "	2,839	1.14	3,865	1.34	1,097. 25	1.00		1,145. 76	0.87	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten II. " " . . . . .	.	.	38	0.01	.	.		18. 45	0.01	
" " " " " III. " "	2,912	1.17	3,690	1.28	497. 29	0.45		1,188. 87	0.91	
Total	248,459	100	289,487	100	110,152. 86	100		130,889. 64	100	
Rekapitulation nach Klassen:										
II. Klasse	14,754	5.94	19,442	6.72	10,643. 16	9.66		13,385. 61	10.23	
III. " "	233,705	94.06	270,045	93.28	99,509. 70	90.34		117,504. 03	89.77	
Total	248,459	100	289,487	100	110,152. 86	100		130,889. 64	100	
II. Gepäcktransport										
	Zentner		Zentner							
	8,511	.	9,562	.	2,607. 59	.		2,964. 54	.	
III. Viehtransport.										
	Stück		Stück							
Klasse I	43	1.81	41	1.19						
" II	1,481	45.26	1,608	46.80						
" III	1,186	36.25	1,240	36.09	2,253. 50	.		2,405. 36	.	
" IV	562	17.18	547	15.92						
Total	3,272	100	3,436	100	2,253. 50	.		2,405. 36	.	
IV. Gütertransport.										
	Zentner		Zentner							
Eilgut	13,866	1.55	16,124	1.00	3,049. 79	4.53		3,642. 32	3.38	
Normalklasse I	9,778	1.09	12,029	0.75	1,371. 47	2.04		1,683. 37	1.56	
" II	73,022	8.16	75,127	4.66	9,059. 19	13.45		8,876. 29	8.23	
Wagenladungsklasse A	15,404	1.72	16,857	1.04	1,987. 40	2.95		2,143. 29	1.99	
" B	51,271	5.73	55,668	3.45	4,093. 73	6.08		4,984. 77	4.62	
" C	32,536	3.64	29,149	1.81	3,148. 45	4.67		2,743. 60	2.54	
" D	148,099	16.56	175,062	10.86	10,010. 83	14.87		11,483. 70	10.64	
" E	550,665	61.55	1,232,099	76.43	33,293. 82	49.44		70,496. 80	65.33	
Lokalspejen (Waags-, Lab-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	1,325. 90	1.97		1,850. 85	1.71	
Total	894,641	100	1,612,115	100	67,340. 58	100		107,904. 99	100	
V. Mittelbare Betriebseinnahmen										
					3,286. 51	.		5,277. 40	.	
Gesamt-Total der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	185,641. 04	.		249,441. 93	.	

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 20 Kilometer.)			1874	1875
Personentransport.				
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken		5,507.64	6,544.48
" " Reisenden	"		0.44	0.45
" " " und Kilometer	Centimes		3.74	3.78
Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse	Kilometer		13.42	13.19
" " " " " III. "	"		11.75	11.86
" " " " " im Durchschnitt beider Klassen	"		11.85	11.95
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klasse	Reisende		9,900	12,823
" " " " " " " " III. "	"		137,297	160,175
" " " " " " " " im Total	"		147,197	172,998
" jeden Kilometer kommen	"		12,423	14,474
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"		3.56	3.71
Gepäcktransport.				
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken		130.38	148.23
" " Zentner	"		0.31	0.31
" " Zentner-Kilometer	Centimes		2.46	2.46
" " Tonnen-Kilometer	"		49.20	49.20
" " Reisenden	"		1.05	1.02
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer		12.46	12.62
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner		5,303	6,035
" jeden Kilometer kommen	"		426	478
" " Reisenden "	Pfund		3.43	3.30
Viehtransport.				
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken		112.67	120.27
" " Stück	"		0.69	0.70
Gütertransport.				
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken		3,367.03	5,395.25
" " Zentner	Centimes		7.53	6.69
" " Zentner-Kilometer	"		0.56	0.51
" " Tonnen-Kilometer	"		11.20	10.20
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer		13.46	13.20
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner		602,079	1,064,390
" jeden Kilometer kommen	"		44,732	80,606
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"		22.45	32.51
Mittelbare Betriebseinnahmen.				
Betreffniß per Kilometer	Franken		164.33	263.87
Totaleinnahme per Kilometer	"		9,282.05	12,472.10

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1874		Rang- ordnung der Stationen	
				Ver- sandt	Empfang	Total	Fr.	Gts.	Per- sonen	Güter	nach	
											Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner			Anzahl	Zentner			
Derkifon	10,386	91	18	1,140	14,244	15,384	9,205	02	+ 951	- 11,502	7	8
Glattbrugg	20,527	213	90	25,881	45,187	71,068	8,855	25	+ 2,947	+ 29,053	4	4
Mümlang	12,830	700	99	5,034	16,521	21,555	6,059	68	- 308	+ 3,150	6	6
Oberglatt	15,249	1,036	166	8,135	21,518	29,653	8,374	81	+ 2,033	+ 13,577	5	5
Niederglatt	20,757	955	334	28,237	60,822	89,059	20,125	07	+ 3,215	+ 46,708	3	3
Bülach	56,669	1,614	1,474	81,563	1,006,473	1,088,036	96,441	42	+ 11,718	+ 550,692	1	1
Niederhasli	6,087	515	70	12,148	4,069	16,217	4,825	93	+ 339	- 1,337	8	7
Dielsdorf	34,993	1,766	663	980,341	50,045	1,030,386	90,277	35	+ 4,186	+ 514,662	2	2
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bözbergb. und fremde Bahnen .	111,989	2,672	522	469,636	393,236	862,872	—	—	+ 15,947	+ 289,945		
Mittelbare Betriebs- einnahmen							5,277	40				
Total	289,487	9,562	3,436	1,612,115	1,612,115		249,441	93				

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1874	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	106,625	305,130	109,165	276,081	215,790	581,211	+ 31,571	+ 184,382
Zürich-Zug-Luzern	963	6,046	1,048	3,184	2,011	9,230	+ 275	+ 2,058
Bözbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	48	1,389	42	47,857	90	49,246	+ 90	+ 49,246
Bereinigte Schweizerbahnen	1,734	51,653	1,617	40,416	3,351	92,069	- 175	+ 24,736
Töftthalbahn . . . . .	.	20,678	.	351	.	21,029	.	+ 21,029
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	288	3,961	117	74,437	405	78,398	+ 291	+ 4,756
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen	.	890	.	21,462	.	22,352	.	+ 731
K. württemberg. Staatsbahn . . . . .	.	116	.	4,609	.	4,725	.	+ 1,972
K. bayern. Bahn und weiter gelegene Bahnen	.	3,373	.	1,239	.	4,612	.	+ 1,035
Total	109,658	393,236	111,989	469,636	221,647	862,872		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Personen = Kilometer		Gepäck		Vieh			
Stunden	Kilometer	II	III	Total		1875	1874	1875	1874	1875	1874		
				1875	1874								
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Zentner	Zentner	Stück	Stück		
0 1/2	2.4	15	749	764	1,035	1,834	2,484	21	8	.	.		
1	4.8	2,845	51,484	54,329	45,333	260,779	217,598	718	688	216	162		
1 1/2	7.2	1,749	20,831	22,580	21,792	162,576	156,903	809	745	189	158		
2	9.6	459	23,729	24,188	22,104	232,205	212,198	1,227	949	223	248		
2 1/2	12.0	1,722	44,195	45,917	38,851	551,004	466,212	1,935	2,124	634	646		
3	14.4	3,100	50,706	53,806	48,517	774,806	698,645	2,138	1,825	764	749		
3 1/2	16.8	9,552	78,351	87,903	70,827	1,476,770	1,189,894	2,714	2,172	1,410	1,309		
Total		19,442	270,045	289,487	248,459	3,450,974	2,943,934	9,562	8,511	3,436	3,272		
Güter													
										Zentner-Kilometer			
		Gutgut	I	II	A	B	C	D	E	Total		1875	1874
										1875	1874		
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
0 1/2	2.4	13	4	627	.	.	5	1,222	800	2,671	1,227	6,410	2,945
1	4.8	1,823	779	3,721	527	6,130	2,365	18,565	45,786	79,696	49,692	382,541	238,522
1 1/2	7.2	713	437	2,821	32	10,669	284	3,473	12,520	30,949	20,228	222,833	145,642
2	9.6	661	345	4,377	.	1,431	892	1,780	1,400	10,886	10,908	104,506	104,717
2 1/2	12.0	2,663	1,410	14,149	543	16,035	5,120	45,666	683,710	769,296	322,711	9,231,552	3,872,532
3	14.4	2,880	1,402	6,302	1,018	5,397	3,043	22,395	262,896	305,333	230,282	4,396,795	3,316,061
3 1/2	16.8	7,371	7,652	43,130	14,737	16,006	17,440	81,961	224,987	413,284	259,593	6,943,171	4,361,162
Total		16,124	12,029	75,127	16,857	55,668	29,149	175,062	1,232,099	1,612,115	894,641	21,287,808	12,041,581

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1874	1875	Gegenüber 1874	
			mehr	weniger
			Zentner	Zentner
Abfälle: Sadern, Lumpen, Papierabfälle	1,809	1,528	—	281
Haare, Borsten	574	694	120	—
Hörner, Klauen, Knochen	624	957	333	—
Diverse	557	232	—	325
Baumwolle: Rohe	10,097	9,428	—	669
Baumwollgarne	10,856	9,723	—	1,133
Baumwollzeuge, rohe	1,147	1,090	—	57
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	493	618	125	—
Baumwollabfälle	1,058	2,871	1,813	—
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	3,511	4,492	981	—
Bauholz und Sägewaaren	72,450	123,241	50,791	—
Bausteine	521,938	1,062,722	540,784	—
Cement und Cementfabrikate	6,739	16,106	9,367	—
Kalk	13,340	37,505	24,165	—
Steinhauerarbeiten	2,434	8,666	6,232	—
Thonröhren	287	319	32	—
Diverse	9,470	12,555	3,085	—
Brennmaterialien: Brennholz	5,430	6,164	734	—
Steinkohlen und Coaks	38,138	54,481	16,343	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	205	135	—	70
Eichorien und Kaffeesurrogate	333	370	37	—
Colonialwaaren: Kaffee	464	599	135	—
Zucker	1,255	731	—	524
Diverse	994	1,321	327	—
Dünger und Düngmittel, Düngsalz	—	268	268	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	276	359	83	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	4,666	4,247	—	419
Eisenwaaren	5,337	6,728	1,391	—
Eisenbahnschienen und Räder	13,773	52,332	38,559	—
Maschinenteile	4,068	2,940	—	1,128
Maschinen, zusammengesetzte	337	585	248	—
Erden, nicht besonders genannte	—	8,959	8,959	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	7,362	6,585	—	777
Farben und Farbwaaren: Farbholz, roh und gemahlen	—	464	464	—
Diverse	—	407	407	—
Felle und Häute	659	681	22	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran u.	1,154	1,711	557	—
Garne, nicht besonders genannte	390	2,546	2,156	—
Gebinde, leere und Emballagen	5,979	8,364	2,385	—
Gerberinde und Gerbestoffe	3,009	3,212	203	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	394	449	55	—
Bier	4,849	6,952	2,103	—
Eßig	—	186	186	—
Wein und Most	7,691	7,979	288	—
Transport	764,147	1,472,502		

	1874	1875	Gegenüber 1874	
			mehr	weniger
			Zentner.	Zentner.
Transport	764,147	1,472,502		
Glas und Glaswaaren	544	568	24	—
Graphit	1,000	7,802	96	—
Gyps, gemahlen, Gypsfeine	6,706	4,651	33	—
Gaustrath und Effekten	4,618	2,505	—	813
Holzwaaren (auch Käffer und Küferwaaren)	3,318	767	53	—
Leder und Lederwaaren	714	722	—	36
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	758	5,187	409	—
Mehl und Mühlenfabrikate	4,778	355	155	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	200	177	—	108
Mühl-, Schleif-, Weg-, Lithographie-Steine	285	1,203	—	548
Nuß- und Werkholz	1,751	1,482	817	—
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Neps-, Sesam-Öl etc.)	665	1,741	405	—
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl etc.)	1,336	688	—	180
Papier und Pappendeckel	868			
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebens-				
mittel: Baumfrüchte	5,450	2,826	—	2,624
Butter und Schmalz	618	6,157	5,539	—
Fleisch und Fleischwaaren	291	351	60	—
Gemüse	251	385	134	—
Gespinnststoffe (Glachs, Hanf, Jute, Berg)	297	225	—	72
Getreide aller Art	61,561	61,572	11	—
Heu und Stroh	—	1,112	1,112	—
Hülsenfrüchte	712	1,362	650	—
Käse	1,492	1,493	1	—
Kartoffeln	13,745	15,297	1,552	—
Milch, flüssig und kondensirt	912	733	—	179
Sämereien	393	514	121	—
Diverse	290	840	550	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	12,538	12,884	346	—
Sprit	737	472	—	265
Stärke und Stärkemehl	209	273	64	—
Strohwaaren	—	200	200	—
Tabak: Rober	230	391	161	—
Fabrikirter und Bigarren	1,363	1,613	250	—
Teigwaaren	500	1,035	535	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	466	383	—	83
Wollwaaren	829	792	—	37
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	69	855	786	—
Total	894,641	1,612,115		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529
1874	20	147,197	5,303	602,079	5,508	130	113	3,367	164	9,282
1875	20	172,998	6,035	1,064,390	6,545	148	120	5,395	264	12,472

Ausgaben.

1874			1875	
Fr.	Gts.		Fr.	Gts.
90,525	--	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes	95,246	75
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500	—
219	90	c. Verschiedenes	138	—
93,244	90	. . . . . Total der Ausgaben	97,884	75

Die Steigerung der Betriebsentschädigung an die Nordostbahngesellschaft erklärt sich daraus, daß die letztere, im Hinblick auf die finanzielle Konsolidierung des Unternehmens, vom 1. Juni ab zum ersten Mal für ihre gesammte Transportleistung die volle, ihr vertraglich zugesicherte Entschädigung wirklich in Ansatz brachte.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1875 ergibt, in Vergleichung mit dem Vorjahre, folgende Ziffern:

1874			1875	
Fr. 185,641. 04	.	Einnahmen	.	Fr. 249,441. 93
„ 93,244. 90	.	Ausgaben	.	„ 97,884. 75
<hr/>				
Fr. 92,396. 14	.	Überschuß	.	Fr. 151,557. 18
„ 12,000. —	.	Einlage in den Reservefond	.	„ 16,000. —
<hr/>				
Fr. 80,396. 14	.	Reinertrag	.	Fr. 135,557. 18
43.31%	.	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahmen	.	54.34%
Fr. 4,019. 81	.	Reinertrag per Bahnkilometer	.	Fr. 6,777. 86

Zuzüglich des Saldoportrages aus dem Jahr 1874 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 142,056. 65 Cts. gegenüber Fr. 83,792. 57 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 58,264. 08 Cts. höher. In Übereinstimmung mit dem Lit. Komite der Unternehmung gaben wir dieser Einnahme folgende Verwendung:

Fr. 124,983. 05 = 6% des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1875 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt und

„ 17,073. 60 auf neue Rechnung vorgetragen.

Fr. 142,056. 65

Dem Reservefond wendeten wir die volle, im Vertrag über die Begründung des Unternehmens vorgesehene Jahreseinlage von 800 Fr. per Bahnkilometer oder im Ganzen von 16,000 Fr. zu. Dieselbe war früher, veranlaßt durch die damaligen sehr ungünstigen Rechnungsergebnisse, im allseitigen Einvernehmen auf 12,000 Fr. reduziert worden; bei dem jetzigen günstigen Ertrage fiel die Veranlassung dieser Reduktion weg, und da die Erfahrung eine Jahreseinlage von 16,000 Fr. als keineswegs zu hoch gegriffen erweist, kamen wir dieses Jahr nach dem seiner Zeit von uns gemachten Vorbehalte darauf zurück. Dadurch konnte übrigens eine abermalige Verminderung des Bestandes des Fonds nicht vermieden werden, indem dieser, die Zinsen zugerechnet, eine Einnahme von Fr. 18,796. 80 Cts., dagegen eine Ausgabe von Fr. 29,117. 66 Cts. hatte und somit für 1876 einen um Fr. 10,320. 86 Cts. reduzierten Saldoübertrag ergibt. Die Ausgabe diente für Geleiserneuerungsarbeiten auf den Strecken Srikon-Oberglatt 0.021 Kilometer Geleise, Oberglatt-Bülach 2.365 Kilometer und Oberglatt-Dielsdorf 1.488 Kilometer. Hierbei ist zu bemerken, daß auf der Strecke Oberglatt-Niederhasli ein Umbau mit Schienen Profil III und auf der Strecke Niederglatt-Anschluß-Bülach mit Schienen Profil V stattgefunden hat und von den dort erlaufenen Erneuerungskosten der Mehrwerth gegenüber Schienen leichtern Profils der Baurechnung Bülach-Regensberg (mit Fr. 43,658. 18 Cts.) belastet worden ist.

Die laut Baurechnung im Jahr 1875 erfolgten Nettobauausgaben von Fr. 63,463. 17 Cts., gegenüber Fr. 49,021. 64 Cts. im Vorjahre, wurden veranlaßt durch:

1. Erweiterung der Stationen Bülach, Dielsdorf und Glattbrugg	Fr. 13,683. 80 Cts.
2. Einrichtung von Telegraphenbureaux auf den Stationen Glattbrugg, Mümlang, Niederglatt und Niederhasli	„ 2,438. 76 „
3. Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues verwendeten schwereren Schienen gegenüber von solchen des bisherigen leichteren Profils	„ 43,658. 18 „
4. Anschaffung von Signalvorrichtungen in Folge der in Kraft getretenen allgemeinen schweizerischen Signalordnung	„ 269. 80 „
5. Anschaffung von beweglichen Viehladrampen etc.	„ 1,226. 55 „
6. Zuschlag für die Bauleitung	„ 2,451. 08 „
	<hr/>
	Fr. 63,728. 17 Cts.
Hievon kommt in Abzug:	
Vergütung für ausgefallene schadhafte Schienen von der Geleiserweiterung in Glattbrugg	„ 265. — „
	<hr/>
	Fr. 63,463. 17 Cts.

Zur Beleuchtung dieser Ausgabe theilen wir mit, daß für den bedeutenden Verlad von Eisenbahnbaumaterial auf der Station Bülach die bestehenden Gütergeleise nicht mehr ausreichend gewesen waren, weshalb ein neues Gütergeleise von zirka 120 Meter Länge daselbst erstellt wurde. Auch auf der Station Dielsdorf zeigten sich die Gütergeleise, namentlich für den Verlad von Steinen, unzulänglich; es wurden daher zwei neue Gütergeleise von je 100 Meter Länge gelegt und der Verladeplatz angemessen erweitert. Auf der Station Glattbrugg ist, um dem gesteigerten Verkehr zu genügen, das bestehende Gütergeleise beidseitig verlängert, mit dem Hauptgeleise in der Richtung gegen Mümlang verbunden und ferner ein neues Stumpengeleise erstellt worden.

Obige Bauausgaben wurden vertragsgemäß von der Nordostbahn durch einen abermaligen Zuschuß zum Gesellschaftskapital gedeckt. Die Gesamtnettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensbergbahn belaufen sich per Ende 1875 auf Fr. 2,146,513. 82 Cts.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte ist unverändert geblieben und weist per Ende 1875 somit noch einen Werth von Fr. 9086 auf.

Genehmigen Sie, Dit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 17. Juni 1876.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.