

# Gesellschaftsbehörden

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Güter- und 1 bei einem Zusammenstoss demolirter offener Güterwagen, zusammen 7 Stück. Der Bestand des gesammten Wagenparkes der Nordostbahn war somit am 31. Dezember 1876 folgender: Personenwagen 547 Stück, Gepäck- und Güterwagen 2416 Stück, Total 2963 Stück.

In den übrigen Transportmitteln ist im Laufe des Berichtsjahres keine Mutation eingetreten.

Der leitende Ausschuss der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil hat uns vor Eröffnung des Betriebes auf dieser Linie um Zustellung einer Vorlage betreffend das für Rechnung jenes Unternehmens zu beschaffende Transportmaterial angegangen. Dem im Bau-Budget dieser Linie enthaltenen Beträge entsprechend, schlugen wir der genannten Verwaltung vor, ihr von unserm Park 3 Lokomotiven, 2 Gepäckwagen, 3 Personenwagen II. Klasse, 7 III. Klasse, 25 offene und 20 gedeckte Güterwagen zum Gesamtkostenpreise von Fr. 393,500 zu überlassen, und es ist dieses Anerbieten von Seite des leitenden Ausschusses angenommen worden. Obiger Betrag wurde sodann an den Ausgaben unserer Unternehmung für Transportmaterial im Berichtsjahre in Abzug gebracht.

Am 31. Dezember 1876 betrug der Inventarwerth des auf Rechnung der Nordostbahn angeschafften gesammten Transportmaterials (ausschliesslich Zürich-Zug-Luzern, Bülach-Regensberg u. Effretikon-Hinweil) Fr. 26,407,743. 04 Cts.

Das Anlagekapital der Werkstätten in Zürich und Romanshorn, einschliesslich der Imprägniranstalt in Zürich betrug Ende 1875 Fr. 2,145,484. 45 Cts. Dazu kamen im Laufe des Berichtsjahres für Neubauten und Vermehrung des Inventars Fr. 27,154. 08 Cts., womit dasselbe am 31. Dezember 1876 den Betrag von Fr. 2,172,638. 53 Cts. erreichte.

## VI. Gesellschaftsbehörden.

Während des Berichtsjahres sind im Bestande der Gesellschaftsbehörden, ausser den schon im vorjährigen Berichte angeführten, nachfolgend erwähnte Veränderungen eingetreten.

An die durch Tod der Herren Regierungsrath Weiersmüller, Professor Dr. Rüttimann, alt Stadtrath Biedermann, J. C. Pfister-Spleiss und alt Regierungsrath Hüni erledigten Stellen wählte die Generalversammlung unterm 29. Juni 1876 zu Mitgliedern des Verwaltungsrathes die Herren Landammann Frei in Aarau, Sulzer-Steiner in Winterthur, welcher jedoch die Wahl nachher ablehnte, Stadtrathspräsident Rauschenbach in Schaffhausen, Gemeindevorstand J. Stapfer in Horgen und Oberstlt. Cramer-Wyss in Aussersihl.

Der Verwaltungsrath hat in 7 Sitzungen 34 Beschlüsse, die Direktion in 167 Sitzungen 8400 Beschlüsse gefasst.

Am Schlusse der Berichterstattung über unsere Geschäftsführung während des Jahres 1876 angelangt, versichern wir Sie, Tit. unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, 16. Juni 1877.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,**

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

**Dr. E. Escher.**