

Beilagen zur General-Baurechnung

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
- C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.



A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung u. des technischen Personals . . . . .	.	.	33,586	85	33,586	85
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	307	35		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	156,870	69		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	11,123	28		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	11	25	168,312	57
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	68,394	86				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	61,014	90				
e. Wegbauten	18,801	12				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	51,855	18				
h. Verschiedenes	73	51				
			200,139	57		
Übertrag . . . . .	.	.	200,139	57	201,899	42

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	200,139	57	201,899	42
B. Oberbau:						
<i>a.</i> Schwellen	12,068	41				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	59,226	50				
<i>c.</i> Wegübergänge	—	—				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	46,884	40				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	4,313	51				
<i>f.</i> Verschiedenes	—	—				
			122,492	82		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
<i>a.</i> Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	234,327	82				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. .	65,620	55				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. . .	5,156	61				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen	521	60				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—				
			305,626	58	628,258	97
IV. Mobilien und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrolle .	.	.	7,237	45		
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	4,327	46		
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	22,786	89		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	8,747	90	43,099	70
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	873,258	09

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblentz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtasufrige Zürichseeb.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.												
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	4,138	80	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues	.	.	79,512	76	.	.	47,372	29	.	.	24,228	78
C. Technisches Personal:												
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	142,500	54			104,928	11			75,674	78		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	1,049	45			1,324	02			832	52		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	1,983	38			5,438	89			1,505	92		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	5,612	28			3,919	96			2,913	61		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	5,696	54			11,998	79			4,943	45		
f. Verschiedenes	67	50			32	10			716	55		
			156,909	69			127,641	87			86,586	83
III. Expropriation.												
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	911	65	.	.	7,876	05	.	.	1,038	55
B. Entschädigungen	.	.	72,705	03	.	.	397,387	28	.	.	501,218	21
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	2,990	38	.	.	20,248	12	.	.	18,237	12
D. Verschiedenes	.	.	105	20	.	.	1,526	60	.	.	8,703	25
IV. Bahnbau.												
A. Unterbau:												
a. Erdarbeiten	817,333	13			346,464	79			100,890	—		
b. Stützmauern	3,919	91			9,985	75			162,800	—		
c. Tunnels	227,794	25			23,950	31			211,585	96		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	304,917	64			179,770	87			51,900	—		
e. Wegbauten	27,964	84			36,544	29			600	—		
f. Uferbauten	5,525	55			139,917	51			10,400	—		
g. Bettung	211,009	89			159,898	85			—	—		
h. Verschiedenes	2,316	62			15,977	96			23	05		
			1,600,781	83			912,510	33			538,199	01
Übertrag	.	.	1,918,055	34	.	.	1,514,562	54	.	.	1,178,211	75

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Glarus-Linthal				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	.	.	276,272	05		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	11,940	—	.	.	152	50	16,231	30	.	.	.	.	.	.
.	.	40,405	37	.	.	66	43	.	.	1,989	04	.	.	83	08	193,657	75	.	.	.	.	.	.
73,057	51			1,740	08			69,057	45			3,289	27										
319	19			34	40			1,993	83			192	76										
845	78			30	17			2,130	84			—	—										
3,317	05			32	12			3,297	70			90	01										
3,482	26			83	41			5,362	14			386	19										
55	—			38	36			184	—			—	—										
		81,076	79			1,958	54			82,025	96			3,958	23	540,157	91			750,046	96		
.	.	235	19	.	.	—	—	.	.	169	70	.	.	—	—	10,231	14						
.	.	107,726	72	.	.	—	—	.	.	5	—	.	.	—	—	1,079,042	24						
.	.	4,759	58	.	.	—	—	.	.	715	55	.	.	—	—	46,950	75						
.	.	5	50	.	.	—	—	.	.	35	—	.	.	—	—	10,375	55			1,146,599	68		
640,241	31			—	—			633	31			—	—										
4,200	—			—	—			—	—			—	—										
—	—			—	—			—	—			—	—										
605,320	66			—	—			—	—			—	—										
13,830	—			—	—			—	—			—	—										
—	—			—	—			—	—			—	—										
38,436	55			—	—			—	—			—	—										
3	50			—	—			202	71			—	—										
		1,302,032	02			—	—			836	02			—	—	4,354,359	21						
.	.	1,536,241	17	.	.	2,024	97	.	.	97,716	27	.	.	4,193	81	4,354,359	21	1,896,646	64	276,272	05		

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur - Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtsufrige Zürichseeb.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag . . . . .	.	.	1,918,055	34	.	.	1,514,562	54	.	.	1,178,211	75
B. Oberbau:												
a. Schwellen	160,886	70			5,608	26			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	380,088	78			14,356	01			—	—		
c. Wegübergänge	3,504	95			476	40			—	—		
d. Legen des Oberbaues	149,691	94			99,161	45			—	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	144,864	90			89,463	63			122	—		
f. Verschiedenes	1,621	25			672	83			—	—		
			840 658	52			168,464	38			122	—
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	620,077	59			341,324	57			—	—		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb- bühnen etc.	207,910	08			21,198	99			—	—		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser- leitungen und Wasserkrahnen	29,518	32			1,681	93			—	—		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	51,949	68			18,253	66			—	—		
e. Verschiedenes	49	36			—	—			—	—		
			909,505	03			382,459	15			—	—
D. Baugeräthschaften			282	85			4,049	—			—	—
V. Mobilien und Betriebsgeräthschaften:												
A. Für die Bahnhofverwaltungen			52,393	25			6,966	52			—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst			33,418	17			20,397	53			—	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit			306,837	73			319,087	57			57,333	87
			4,061,150	89			2,415,986	69			1,235,667	62

NB. Die bei der linksufrigen Zürichseebahn unter dem Titel „B. Oberbau“ mit fetten Lettern gedruckten Zahlen repräsentiren Einnahmen für übrig gebliebene Oberbaumaterialien.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Glarus - Linthal				Dielsdorf - Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	1,536,241	17	.	.	2,024	97	.	.	97,716	27	.	.	4,193	81	4,354,359	21	1,896,646	64	276,272	05
210,246	02			—	—			—	—			—	—								
163,170	02			—	—			—	—			—	—								
1,256	65			—	—			—	—			—	—								
15,775	96			—	—			—	—			—	—								
851	47			—	—			—	—			—	—								
155	87			—	—			—	—			—	—								
		391,455	99													1,400,700	89				
33,232	94			—	—			—	—			—	—								
30,338	69			—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			—	—								
47	25			—	—			—	—			—	—								
		63,618	88													1,355,583	06				
.	.	3	10	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	4,334	95	7,114,978	11		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	59,359	77				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	53,815	70	113,175	47		
.	.	69,354	85	.	.	1,363	—	.	.	3,724	86	.	.	43	39			757,745	27		
		2,060,673	99			3,387	97			101,441	13			4,237	20					9,882,545	49
Total der Ausgaben .																			10,158,817	54	

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—
C. Antheil an den Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	80,984	91		
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagierten Kapitals . . . . .	.	.	72,723	62	153,708	53
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	1,358,226	21		
B. Wagen . . . . .	.	.	2,591,582	25		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	—	—
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	92	—	3,949,900	46
III. Werkstätten.						
1. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
B. Entschädigungen	—	—				
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	28	50				
D. Verschiedenes	—	—	28	50		
2. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	137	35				
b. Stützmauern	—	—				
Übertrag	137	35	28	50	4,103,608	99

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	137	35	28	50	4,103,608	99
c.	Tunnels	—	—				
d.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e.	Wegbauten	—	—				
f.	Uferbauten	—	—				
g.	Bettung	—	—				
h.	Verschiedenes	—	—	137	35		
B. Oberbau:							
a.	Schwellen	—	—				
b.	Schienen und deren Befestigungsmittel	7,578	90				
c.	Wegübergänge	—	—				
d.	Legen des Oberbaues	—	—				
e.	Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	—	—				
f.	Verschiedenes	—	—	7,578	90		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:							
a.	Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	12,457	69				
b.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
c.	Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	5,743	68				
d.	Hebkrahn und Brückenwaagen	—	—				
e.	Technische Einrichtung der Werkstätten	24	—				
f.	Verschiedenes	—	—	18,225	37		
3. Mobilien und Betriebsgeräthschaften:							
a.	Werkzeuge und Requisite	9,390	07				
b.	Mobilien	1,123	—				
	Hievon ab:	10,513	07				
	10% Abschreibung auf den Maschinen der Imprägniranstalt:						
a.	Stehende Dampfmaschinen Fr. 8,964. 81						
b.	Werkzeugmaschinen „ 896. 73	9,861	54	651	53	26,621	65
Total der Ausgaben						4,130,230	64

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlirien						
<i>a. Stammnetz:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	62,534,875	31				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1876 laut vorstehender Rechnung	873,258	09	63,408,133	40		
<i>b. Neue Linien:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	30,592,207	15				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1876 laut vorstehender Rechnung	10,158,817	54	40,751,024	69	104,159,158	09
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	.	.	24,450,150	93		
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1876 laut vorstehender Rechnung . . . . .	.	.	4,130,230	64	28,580,381	57
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>						
1. Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
<i>b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	946,513	82				
2. Einlösung der gekündigten Obligationen	1,200,000	—				
	2,146,513	82				
Hievon ab:						
Netto-Einnahme auf dem Bau der Bülach-Regensbergerbahn pro 1876 . . .	13,968	73	2,132,545	09		
<i>c. Botzbergbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	11,850,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . .	350,000	—	12,200,000	—		
<i>d. Aargauische Südbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	2,975,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . .	575,000	—	3,550,000	—		
<i>e. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	100,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . .	200,000	—	300,000	—		
<i>f. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	135,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . .	297,000	—	432,000	—		
<i>g. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>						
1. Betrag der per Ende 1875 geleist. Einzahlungen auf d. Aktienkapital	400,000	—				
2. Betrag der 1876 geleisteten Einzahlungen auf d. Aktienkapital	100,000	—				
3. Betrag der 1876 geleist. Einzahlungen auf d. Obligationenkapital	850,000	—	1,350,000	—		
<i>h. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>						
Einbezahltes Beteiligungs-kapital der Nordostbahn . . . . .	.	.	300,000	—	29,890,545	09
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	.	.	779,131	59		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	.	.	369,884	14	1,149,015	73
					163,779,100	48
B. Liquidations-Rechnungen laut umstehendem Ausweis A . . .	.	.	.	.	2,114,029	47
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien lt. umstehendem Ausweis B	.	.	.	.	6,081,890	05
Summa . . . . .	.	.	.	.	171,975,020	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1876.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	39,000,000	—		
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—	50,000,000	—
<u>100,000</u>						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—				
k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	—	67,000,000	—	79,100,000	—
C. Subventions-Darleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2 0/0:						
Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874 . . . . .	.	.	3,740,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 0/0:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal lt. Vertrag vom 30. August 1873, antizipirte Einzahlungen . . . . .	.	.	3,200,000	—		
3. mit einem Zinsfusse von 3 0/0:						
Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 . . . . .	.	.	5,000,000	—		
4. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 0/0:						
a. Bötzbeargbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	—	1,750,000	—	13,690,000	—
D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte in Paris:						
auf das 5 0/0 Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Nov. 1876 . . . . .	.	.	.	.	22,380,829	35
E. Anleihen auf kürzere Dauer:						
zu verschiedenem Zinsfusse . . . . .	.	.	.	.	6,804,190	65
Summa	.	.	.	.	171,975,020	—

Ausweis über die Liquidations-Rechnungen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Debitoren.						
I. Konversionskosten des ehem. 5% Anleihe von 10 Millionen Franken, 10. und letzte auf das Jahr 1877 fallende Rate zu Lasten der „Verzinsung der Anleihen“	20,844	51
II. Amortisation der Kursverluste auf das gemeinsch. 4½% Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie:						
Betrag der Kursverluste per 31. Dezember 1874	771,093	75		
Hievon ab: 1. und 2. Rate von je Fr. 42,838. 54 pro 1875 und 1876	85,677	08		
Restbetrag, in 16 Jahresraten zu Lasten des Titels „Verzinsung der Anleihen“ zu amortisiren	685,416	67
III. Amortisation der Kursverluste auf das gemeinsch. 4½% Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, II. Serie:						
Betrag der Kursverluste per 31. Dezember 1875	246,198	44		
Hievon ab: 1. Rate pro 1876	13,677	69		
Restbetrag, in 17 Jahresraten von je Fr. 13,677. 69 zu Lasten des Titels „Verzinsung der Anleihen“ zu amortisiren	232,520	75
IV. Amortisation der Kosten für antizipirten Geleiseumbau zum Zwecke der Gewinnung von Schienen zu Stationserweiterungen:						
Betrag der Kosten per 31. Dezember 1875	750,000	—		
Hievon ab: 1. Rate pro 1876	150,000	—		
Restbetrag, in Jahresraten zu Lasten des Erneuerungsfonds der Nordostbahn zu tilgen	600,000	—
V. Amortisation der Kosten für Ersatz von Lokomotiven u. Wagen:						
Betrag der Kosten per 31. Dezember 1876	478,838	05		
Hievon ab: 1. Rate pro 1876	200,000	—		
Restbetrag, in Jahresraten zu Lasten des Erneuerungsfonds der Nordostbahn zu tilgen	278,838	05
VI. Auf das Jahr 1877 fallende Zinsrate aus dem durch J. Dreyfus Söhne in Basel vermittelten zweijährigen Anleihen:						
Zu Lasten des Titels „Verzinsung der Anleihen“ pro 1877 zu tilgen	202,500	—
VII. Pendente Abrechnungen über die Wagenbenützigungen während der Kriegsperiode 1870/1871:						
Zu Lasten der Betriebsausgaben, Kap. IV 2 g, pro 1877 zu tilgen	100,000	—
					2,120,119	98
B. Kreditoren.						
Conto pro Diversi	6,090	51
Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877	2,114,029	47

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	3,295,864	92		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	623,850	—		
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) . . . . .	.	.	2,758,864	51		
4. Material-Vorräthe:						
<i>a.</i> Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	899,397	60				
<i>b.</i> Material-Rechnung des Obergeringieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	2,705,100	22				
<i>c.</i> Material-Rechnung des Obergeringieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialeien, Lokomotiven, Eisen etc.)	662,660	35				
<i>d.</i> Werkstätte-Konto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	822,364	20	5,089,522	37		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	1,297,852	44	13,065,954	24
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
<i>a.</i> Erneuerungsfond der Nordostbahn	943,943	05				
<i>b.</i> Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	6,468	75	950,411	80		
2. Reservefonds:						
<i>a.</i> Reservefond der Nordostbahn	2,199,315	39				
<i>b.</i> Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern	242,004	99				
<i>c.</i> Reservefond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	87,440	35	2,528,760	73		
3. Aktiv-Saldi der Betriebsrechnungen:						
<i>a.</i> Betriebsrechnung der Nordostbahn	890	35				
<i>b.</i> Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	50,004	27	50,894	62		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:						
<i>a.</i> Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	544,198	34				
<i>b.</i> Baurechnung der Bötzberrgbahn	133,474	15				
<i>c.</i> Baurechnung der Linie Koblenz-Stein	193,517	41				
<i>d.</i> Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	6,615	66	877,805	56		
5. Diverse Conti:						
<i>a.</i> Versicherungsfond gegen Transportgefahren	161,482	14				
<i>b.</i> Domänen-Verwaltung des Kantons Zürich (Hypothek auf Liegenschaften)	200,000	—	361,482	14		
6. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	2,214,709	34	6,984,064	19
Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877 . . . . .	.	.	.	.	6,081,890	05

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1875	1,464,724	83
Einlage im Jahre 1876 aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn:		
a) für das Stammnetz 213 Kilometer à Fr. 3000 Fr. 639,000. —		
b) für die linksufrige Zürichseebahn 69 Kilometer à Fr. 1000 „ 69,000. —	708,000	—
Uebertrag des Saldo des Reservefonds der Bülach-Regensbergerbahn per 31. Dezember 1876 lt. Art. 17 Ziffer 2 des Vertrages vom 6. Juni 1863	46,553	44
Summa	2,219,278	27
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	956,868	33
Ersatz von ausrangirten Lokomotiven	200,000	—
Hauptreparaturen an Lokomotiven	102,048	58
Ersatz von ausrangirten Güterwagen	16,418	31
Saldo auf neue Rechnung	943,943	05
Summa	2,219,278	27

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1875	2,073,543	39
Statutarischer Zins für den Saldo des Jahres 1875 (à 5%)	103,677	16
Einnahmen im Jahre 1876	611,764	64
Summa .	2,788,985	19
 Ausgaben.		
Ausgaben im Jahre 1876	589,669	80
Saldo auf neue Rechnung	2,199,315	39
Summa .	2,788,985	19

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“.

- 1) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Gesamtzahl der Lokomotiven		Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte					
	Davon im Fahrdienst	Kilometer		mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	im Materialtransport	im Vorspanndienst	leer
Fahrdienst.									
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	55	50	9,667	528,545	975,744	—	10,615	39,940	13,389
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	16	10	2,398	49,064	245,422	—	16,328	13,528	3,293
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	41	36	8,221	—	—	1,020,388	7,277	15,162	9,123
Tender-Lokomotiven („ D)	18	15	3,655	22,792	387,944	25,039	617	9,297	2,624
„ „ (System Wetli) (Klasse E)	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Total 1876	133	111	23,941	600,401	1,609,110	1,045,427	34,837	77,927	28,429
Im Vorjahre (1875)	104	—	18,102	428,708	1,294,282	803,674	42,490	13,217	26,612
Rangirdienst.									
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	15	15	5,299	—	—	—	—	—	548,143
Im Vorjahre (1875)	12	—	3,837	—	—	—	—	—	433,373

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Kilos	Kilos	Franken	Centimes	Kilos	Kilos
Fahrdienst.						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	11,140,265	7.1037	357,302.94	22.7774	34,805.5	0.0222
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	2,345,495	7.1589	75,227.32	22.9607	10,044.0	0.0307
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	11,846,790	11.2617	379,963.39	36.1199	29,720.0	0.0282
Tender-Lokomotiven („ D)	2,906,855	6.4840	93,231.89	20.7966	8,802.0	0.0196
„ „ (System Wetli) (Kl. E)	—	—	—	—	—	—
Total 1876	28,239,405	8.3152	905,725.54	26.6693	83,371.5	0.0245
Im Vorjahre (1875)	22,056,700	8.4541	757,388.88	29.0300	62,393.0	0.0239
Rangirdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	2,954,105	—	94,747.42	—	12,783	—
Im Vorjahre (1875)	2,300,300	—	78,988.32	—	7,900	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lokomotivkilometer		Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive		im Ganzen	per Lokomotive	Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1) Romanshorn-Rorschach-Kon- stanz, Sulgen-Gossau, Effren- kon-Hinweil, u. linksuferige Feebahn 2) Büllach-Regensberg	
	Sommer- dienst	Winter- dienst								Wagenachsen
Kilometer									
4,296.0	217.8	187.3	1,568,233	30596	15.97	23.87	—	—	31,734,449
897.6	184.0	160.5	327,635		16.39	22.93	—	—	6,431,091
2,882.1	136.0	137.4	1,051,950		—	—	47.12	—	48,077,446
1,228.3	127.4	131.9	448,313		—	—	—	1)18.21 2)19.79	8,071,463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,304.5	169.6	157.4	3,396,131	—	28.06		—	94,314,449	
7,147.9	199.7	171.1	2,608,983	—	30.88		—	80,578,204	
1,501.8	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,187.3	—	—	—	—	—	—	—	—	

Kosten.

Putzmaterial		Erneuerungs- u. Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (einschliessl. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, sowie für Reparaturen		
Kosten						
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilom.	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
42,247.21	2.69	198,312.99	12.64	597,863.14	38.10	1.88
12,265.46	3.74	86,572.26	26.42	174,065.04	53.12	2.70
36,252.49	3.44	226,147.02	21.49	642,363.50	61.05	1.34
10,763.69	2.40	39,254.43	8.75	143,250.01	31.95	1.77
—	—	—	—	—	—	—
101,528.85	2.99	550,287.30	16.28	1,557,541.69	45.89	1.65
69,287.55	2.65	611,447.67	23.44	1,438,124.10	55.12	1.78
11,363.92	—	94,268.04	—	200,379.38	für jeden Tag Fr. 548.98	
7,636.47	—	46,094.96	—	132,719.75	" " " "	363.61

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdige	vierrädige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen.	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse						Achsen-Kilometer
1876	70	477	1234	1,199	6,904	14,058	22,161	26,379,336	2,207,360	29,286,694	2,449,566
1875	70	357	994	1,130	5,352	9,924	16,406	24,271,486	2,727,632	26,999,118	2,811,198

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial*) und Arbeitslöhne
				Schmiere	Öel	Total	
Franken	Centimes		Kilos			Franken	
1876	259,471.82	0.885	5.489	—	5,434	5,434	6,271.54
1875	243,166.00	0.901	5.794	—	4,206	4,206	5,707.52

* Die Kosten des Schmiermaterials betragen für alle Wagen Fr. 16,401. 49 Cts.

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reducirt, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exclusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 75 Kilos gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Tonnen - Kilometer					in Prozenten	Franken
26,289	10,573,289	116,038,662	126,608,951	271,111.2	4.39	27,578	4,726,961.95
27,162	9,309,606	99,088,111	108,397,718	318,816.8	4.002	26.836	4,196,672.12

Kosten.

Schmiermaterials		Putzen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetrofniss per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife	Franken	Centime
Gramme	Centime	Kilos			
0.18849	0.02175	2,207	272	43,298.60	0.14784
0.15531	0.02107	1,437	175	26,096.85	0.0964

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden befördert					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträd- rige	vierräd- rige	achträd- rige	vierräd- rige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Ganzen	von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Ganzen
1876	16	59	—	2,341	2,416	4,864	26,064.5	2.8363	10.0	5,580,178	26,817,028	32,397,206	590,484	16,783,044	17,373,528
1875	19	41	—	1,909	1,969	3,976	20,983.5	2.8095	7.5	4,454,122	20,683,396	25,137,518	800,124	15,217,418	16,017,542

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Oel
				Kilos	
Franken	Centime				
1876	360,543.88	0.724	5.205	—	12,344
1875	282,851.99	0.687	4.347	—	8,309

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				leer	beladen	
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilometer		zurückgelegt		
Achsen-Kilometer	Kilom.	Tonnen-Kilometer					Achsen-Kilometer		Franken	
33,088,341	11,095	94,413,061	187,185,690	281,598,751	602,995	4.46	31.49	17,465,247	48,020,300	7,118,527.46
26,515,422	10,351	75,581,722	149,997,007	225,578,730	663,466	4.36	31.79	15,088,468	36,564,472	6,511,218.75

kosten.

Schmiermaterials			Putzen	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniss per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniss per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Gramme	Centime	Franken	Centime
14,246.01	0.18849	0.02175	4,810.95	0.00735
11,273.85	0.15531	0.02107	2,899.66	0.00542