

An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Titel

Gemäss dem am 3. Mai 1876 zwischen Ihrem Ausschuss und unserer Direktion abgeschlossenen Vertrage, welcher seither die Ratifikation der beiderseitigen Verwaltungsräthe erhalten hat, ist der Betrieb der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in allen seinen Theilen mit dem Tage ihrer Eröffnung, dem 17. August 1876, von der Gesellschaft der Schweizerischen Nordostbahn übernommen worden. Über die Vollführung dieser Aufgabe im Jahr 1876 beehren wir uns, Ihnen den nachstehenden Bericht zu unterbreiten.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss dem Art. 13 des genannten Vertrages vom 17. August bis 14. Oktober täglich 5 Züge, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Von den ersteren kursirten je 3 als Personen- und 2 als gemischte Züge, unter den letzteren waren je 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug. Diese Züge haben im Berichtsjahre 27,090 Kilometer zurückgelegt.

Dazu kommen durch Extrazüge	143	„
Total	27,233	„

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1875				1876 (9 Kilometer)*			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	.	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
.	.	.	1. Personentransport	38,188	02	58.15	.	.	.	.
.	.	.	2. Gepäcktransport	757	41	1.15	.	.	.	.
.	.	.	3. Viehtransport	1,984	22	3.02	.	.	.	.
.	.	.	4. Gütertransport	24,144	60	36.77	.	.	.	.
.	.	.	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	599	44	0.91	.	.	.	.
. Totaleinnahmen	65,673	69	100	.	.	.	.

Die Festsetzung der Tarife für sämtlichen Verkehr ist nach Art. 14 des Betriebvertrages auf Grundlage der für das eigene Netz der Nordostbahn geltenden Tarifnormen erfolgt. Wir haben auch nicht unterlassen, die Stationen der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in den direkten Verkehr mit den schweizerischen und ausländischen Bahnen einzubeziehen und werden in der Folge die Anlässe, welche die Ergänzung oder Umarbeitung der direkten Tarife bietet, für geeignete weitere Ausdehnung der diesfälligen Verkehrseinrichtungen benutzen.

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen						
	1875		1876		1875			1876			
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	
I. Personentransport.											
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:											
Einfache Fahrt	II. Klasse	.	.	1,805	1.60	.	.	.	1,767.	61	4.63
„ „	III. „	.	.	22,327	19.83	.	.	.	9,482.	10	24.83
Zu ermässigten Fahrtaxen:											
Mit Güterzügen	II. „	.	.	140	0.13	.	.	.	57.	95	0.15
„ „	III. „	.	.	2,761	2.45	.	.	.	807.	05	2.11
Hin- und Rückfahrt	II. „	.	.	5,444	4.83	.	.	.	2,756.	09	7.22
„ „ „ „	III. „	.	.	68,982	61.25	.	.	.	21,799.	59	57.09
Abonnementsbillete	II. „	.	.	1,900	1.69	.	.	.	291.	91	0.76
„ „	III. „	.	.	6,950	6.17	.	.	.	545.	22	1.43
Militär- und Polizeitransporte	III. „	.	.	284	0.25	.	.	.	118.	62	0.31
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten	II. „	.	.	34	0.03	.	.	.	19.	28	0.05
„ „ „ „	III. „	.	.	1,989	1.77	.	.	.	542.	60	1.42
Total . . . . .		.	.	112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
Rekapitulation nach Klassen:											
II. Klasse . . . . .		.	.	9,323	8.28	.	.	.	4,892.	84	12.81
III. „ . . . . .		.	.	103,293	91.72	.	.	.	33,295.	18	87.19
Total . . . . .		.	.	112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
II. Gepäcktransport											
Zentner . . . . .		.	.	2,180	.	.	.	.	757.	41	.
III. Viehtransport.											
Klasse I . . . . .		.	.	56	2.14	.	.	.	1,984.	22	.
„ II . . . . .		.	.	1,936	74.04	.	.	.			
„ III . . . . .		.	.	399	15.26	.	.	.			
„ IV . . . . .		.	.	224	8.56	.	.	.			
Total . . . . .		.	.	2,615	100	.	.	.	1,984.	22	.
IV. Gütertransport.											
Eilgut . . . . .		.	.	12,214	5.18	.	.	.	2,822.	47	11.69
Normalklasse I . . . . .		.	.	12,901	5.47	.	.	.	1,845.	85	7.65
„ II . . . . .		.	.	51,529	21.86	.	.	.	6,821.	03	28.25
Wagenladungsklasse A . . . . .		.	.	7,379	3.13	.	.	.	922.	00	3.82
„ B . . . . .		.	.	23,756	10.08	.	.	.	2,766.	58	11.46
„ C . . . . .		.	.	10,082	4.28	.	.	.	1,019.	50	4.22
„ D . . . . .		.	.	52,968	22.47	.	.	.	3,124.	38	12.94
„ E . . . . .		.	.	64,905	27.53	.	.	.	4,271.	29	17.69
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	551.	50	2.28
Total . . . . .		.	.	235,734	100	.	.	.	24,144.	60	.
V. Mittelbare Betriebseinnahmen											
Gesamt-Total der Einnahmen . . . . .		.	.	.	.	.	.	.	65,673.	69	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: Jahresdurchschnitt 9 Kilometer.)		Auf 137 Betriebstage (23 Kil.) bezogen	Auf das ganze Jahr (9 Kil.) bezogen
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	1,660.35	4,243.11
„ „ „ Reisenden	„	3.02	3.02
„ „ „ „ und Kilometer	Centimes	3.65	3.65
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.28	9.28
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	45,445	116,138
Auf jeden Kilometer kommen	„	4,896	12,513
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	4.83	4.83
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	32.93	84.16
„ „ „ Zentner	„	0.34	0.34
„ „ „ Zentner-Kilometer	Centimes	3.14	3.14
„ „ „ Tonnen-Kilometer	„	62.80	62.80
„ „ „ Reisenden	„	0.49	0.49
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	11.05	11.05
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	1,047	2,676
Auf jeden Kilometer kommen	„	95	242
„ „ Reisenden „	Pfund	1.09	1.09
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	86.27	220.47
„ „ „ Stück	„	0.76	0.76
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	1,049.77	2,682.73
„ „ „ Zentner	Centimes	10.24	10.24
„ „ „ Zentner-Kilometer	„	0.72	0.72
„ „ „ Tonnen-Kilometer	„	14.40	14.40
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	14.17	14.17
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	145,271	371,249
„ „ jeden Kilometer kommen	„	10,249	26,193
„ „ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	17.93	17.93
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Kilometer	Franken	26.06	66.61
Total-Einnahme per Kilometer	„	2,855.33	7,297.08

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1875		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach	
							Anzahl	Zentner			Stück	Zentner
Effretikon	8,783	72	154	9,954	4,126	14,080	4,660	89	.	.	7	7
Illnau	13,468	265	167	6,291	28,347	34,638	4,846	89	.	.	2	2
Fehraltorf	10,228	169	98	24,803	9,403	34,206	6,412	94	.	.	5	3
Pfäffikon	27,274	437	254	6,186	26,402	32,588	14,529	98	.	.	1	4
Kempton	10,583	237	52	9,334	36,834	46,168	9,745	94	.	.	3	1
Wetzikon	10,527	155	112	11,627	13,726	25,353	6,333	40	.	.	4	6
Hinweil	9,991	169	75	6,076	19,358	25,434	9,323	42	.	.	6	5
Nordostbahn, Zürich- Zug - Luzern, Bülaeh- Regensberg, Bötzbeg- bahn u. fremde Bahnen	21,743	654	1,215	89,738	25,813	115,551	—	—	.	.	.	.
Transitverkehr	19	22	488	71,725	71,725	143,450	9,220	79	.	.	.	.
Mittelbare Betriebsein- nahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	599	44	.	.	.	.
Total	112,616	2,180	2,615	235,734	235,734	.	65,673	69	.	.	.	.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1875	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.								
Nordostbahn	21,826	18,235	21,163	54,997	42,989	73,232	.	.
Zürich-Zug-Luzern	112	1,534	115	1,801	227	3,335	.	.
Bülach-Regensberg	1	478	1	4,624	2	5,102	.	.
Bötzbergbahn	1	742	1	5,078	2	5,820	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1,317	3,272	463	14,660	1,780	17,932	.	.
Tössthalbahn	—	235	—	385	—	620	.	.
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	—	1,244	—	4,942	—	6,186	.	.
Gr. Bad. Bahnen	—	43	—	2,740	—	2,783	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	43	—	43	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	30	—	468	—	498	.	.
Total	23,257	25,813	21,743	89,738	45,000	115,551		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.								
	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
Nordostbahn	3	2,837	8	63,628	11	66,465	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1	1,655	7	1,064	8	2,719	.	.
Tössthalbahn	—	—	—	151	—	151	.	.
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	221	—	221	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	466	—	466	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	1,703	—	1,703	.	.
Total	4	4,492	15	67,233	19	71,725		
Gesamt-Total	23,261	30,305	21,758	156,971	45,019	187,276		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1 8 7 6
	17. Aug.-31. Dez.
	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	343
Haare und Borsten	455
Hörner, Klauen, Knochen	23
Diverse	520
Baumwolle: Rohe	4,916
Baumwollgarne	6,988
Baumwollzeuge, rohe	4,165
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	1,832
Baumwollabfälle	1,185
Baumaterialien: Asphalt	39
Backsteine und Ziegel	6,048
Bauholz und Sägewaaren	15,126
Bausteine	40,021
Cement und Cementfabrikate	2,268
Dachschiefer	176
Kalk	233
Parqueterie	40
Steinhauerarbeiten	1,275
Thonröhren	254
Diverse	11,190
Brennmaterialien: Brennholz	3,340
Holzkohlen	24
Steinkohlen und Coaks	25,685
Torf und Braunkohlen	753
Diverse	104
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	114
Chemische Produkte: Alaun	2
Chlorkalk	1
Potasche	51
Säuren	31
Soda	496
Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-)	28
Diverse	586
Cichorien und Kaffeesurrogate	300
Colonialwaaren: Kaffee	381
Gewürze	44
Zucker	1,552
Diverse	1,514
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	2,288
Übertrag	134,391

		1876
		17. Aug.-31. Dez.
		Zentner
	Übertrag	134,391
Droguerien, nicht besonders genannte		189
Eis		1
Eisen: rohes und altes, Eisenspäne		376
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss)		2,468
Eisenwaaren		2,773
Eisenbahnschienen und Räder		3,589
Maschinentheile		2,468
Maschinen, zusammengesetzte		901
Erden, nicht besonders genannte		654
Erze		39
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände		1,230
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkweiss		76
Farbenerden		167
Farbextract und Farbbeize		—
Farbholz, roh und gemahlen		41
Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren		117
Krapp und Garanzin		—
Diverse		129
Felle und Häute		320
Fett und Fettwaaren		1,017
Garne, nicht besonders genannte		1,319
Gebinde, leere und Emballagen		4,226
Gerberrinde und Gerbestoffe		1
Getränke: Brantwein, Liqueur		446
Bier		504
Essig		24
Mineralwasser		10
Wein und Most		9,554
Glas und Glaswaaren		565
Gyps, gemahlen, Gypssteine		106
Harz, Pech, Colophonium		239
Hausrath, Effekten		2,719
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)		2,411
Kriegswaffen und Munition		14
Leder und Lederwaaren		423
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		617
Mehl und Mühlenfabrikate		7,103
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe		272
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine		63
Nutz- und Werkholz		759
	Übertrag	182,321

		1876
		17. Aug. - 31. Dez.
		Zentner
	Übertrag	182,321
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)		328
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.)		2,665
Papier und Pappendeckel		1,250
Papiermasse		606
Produkte d. Landwirthschaft u. Viehzucht, Lebens-		
mittel: Baumfrüchte		535
Butter und Schmalz		569
Eier		187
Fleisch und Fleischwaaren		178
Gemüse		1,323
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)		123
Getreide aller Art		20,157
Heu und Stroh		212
Hopfen		60
Hülsenfrüchte		121
Käse		1,932
Kartoffeln		13,821
Milch, flüssig und kondensirt		654
Rüben, nicht als Gemüse verwendbar		15
Sämereien		121
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern		13
Diverse		762
Quincailleries, Uhren, Spieldosen, Bijouterien		150
Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz)		624
Schwefel		150
Seegras		338
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle		2,297
Sprit		301
Stärke und Stärkemehl		406
Strohwaaren		11
Tabak, roher		5
fabrizirter und Cigarren		273
Teigwaaren		342
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan		494
Wolle: Rohe		44
Kunstwolle		—
Wollgarn		45
Wollwaaren		904
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel		1,397
	Total	235,734

Ausgaben.

1875			1876	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
.	.	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	51,003	50
.	.	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	2,341	89
.	.	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	913	93
.	.	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	2,144	72
. Total der Ausgaben	56,404	04

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon.

Finanzergebniss.

Behufs Ermittlung des Betriebsergebnisses der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil sind die Miethzinse für die Mitbenutzung der Stationen Effretikon und Wetzikon, welche das Äquivalent einer entsprechenden Quote an der Verzinsung der von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen für diese Stationen aufgewendeten Baukapitalien bilden, an den Ausgaben in Abzug zu bringen, wornach sich das Resultat folgendermassen gestaltet:

Einnahmen	Fr.	65,673. 69
Ausgaben	„	53,148. 22
Überschuss der Einnahmen	Fr.	12,525. 47
Ab: Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond	„	6,468. 75
Reinertrag	Fr.	6,056. 72
Reinertrag in Prozentent der Bruttoeinnahme .		9,22 ⁰ / ₀ .
Reinertrag per Bahnkilometer	Fr.	672. 97

Werden die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 3,255. 82 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 2,800. 90 Cts. Dieser reichte zur Verzinsung der von der Nordostbahngesellschaft per 31. Dezember 1876 geleisteten und zu 5⁰/₀ verzinslichen Einzahlungen auf das Obligationenkapital von Fr. 850,000, die für das Berichtsjahr einen Betrag von Fr. 10,358. 88 Cts. erfordert, nicht hin, und es schliesst demnach die Betriebsrechnung mit einem Passivsaldo von Fr. 7557. 98 Cts. ab, welcher auf nächstes Betriebsjahr vorgetragen wurde.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Z Ü R I C H, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.