

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil umfassend das Jahr 1876

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **24 (1876)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
<hr style="width: 20%; margin: auto;"/>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	38,188	02		
II. Gepäcktransport	757	41		
III. Viehtransport	1,984	22		
IV. Gütertransport	24,144	60	65,074	25
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	501	—		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	98	44		
III. Verschiedenes	—	—	599	44
Passiv-Saldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	7,557	98
Summa . . . . .	.	.	73,231	67

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes . . . . .	.	.	51,003	50		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	2,341	89				
b. „ Wetzikon	913	93	3,255	82		
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	2,144	72		
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	56,404	04
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)	.	.	.	.	6,468	75
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5 % . . . . .	.	.	.	.	10,358	88
D. Dividende für das Aktienkapital . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summa .	.	.	.	.	73,231	67

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1875 . . . . .	.	.	129,360	02
II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil:				
Dritte Einzahlung des Kantons Zürich vom 7. Juli 1876	220,000	—		
Rest-Einzahlung des Kantons Zürich „ 29. Sept. „	286,300	—		
Rest-Einzahlung der übrigen Aktionäre „ 22. Mai „	284,800	—		
			791,100	—
III. Einzahlung der Nordostbahn auf das Obligationenkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	.	.	850,000	—
IV. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	2,092	30
V. Verschiedenes . . . . .	.	.	38,638	61
Total der Einnahmen	.	.	1,811,190	93

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	16	90		
C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	941	46		
D. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	35,766	02		
E. Technisches Personal:						
<i>a.</i> Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	54,404	23				
<i>b.</i> Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	331	26				
<i>c.</i> Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	84	35				
<i>d.</i> Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux	1,687	81				
<i>e.</i> Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	3,887	48				
<i>f.</i> Verschiedenes	5	20				
			60,400	33	97,124	71
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	555	65		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	51,767	14		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	4,514	50		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	42	—	56,879	29
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
<i>a.</i> Erdarbeiten	219,783	62				
<i>b.</i> Stützmauern	35,061	87				
<i>c.</i> Tunnels	—	—				
<i>d.</i> Brücken, Durchlässe und Kanäle	142,652	65				
<i>e.</i> Wegbauten	19,770	92				
<i>f.</i> Uferbauten	4,480	04				
<i>g.</i> Bettung	93,706	79				
<i>h.</i> Verschiedenes	3,549	35				
			519,005	24		
Übertrag . . . . .	.	.	519,005	24	154,004	—

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	519,005	24	154,004	—
B. Oberbau:						
<i>a.</i> Schwellen	122,268	78				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	120,191	39				
<i>c.</i> Wegübergänge	2,468	40				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	78,906	11				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstücke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	77,027	22				
<i>f.</i> Verschiedenes	15	—				
			400,876	90		
C. Stationsplätze:						
<i>a.</i> Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	188,993	11				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. . .	29,531	48				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. . .	8,592	72				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen	20,163	95				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—				
			247,281	26		
D. Baugeräthschaften			258	95	1,167,422	35
IV. Betriebsinventar					423,228	50
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationen-Kapitals während der Bauzeit					59,920	42
Total der Ausgaben .					1,804,575	27

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	1,811,190	93
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	1,804,575	27
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	6,615	66
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Netto-Ausgaben im Jahre 1873 laut Jahresrechnung	18,232	88		
idem " " 1874 " "	190,558	65		
idem " " 1875 " "	1,426,748	45		
idem " " 1876 " "	1,763,844	36		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1876	.	.	3,399,384	34
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben . . . . .	.	.	6,615	66
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1876 :				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000	—		
b. " " Obligationenkapital	850,000	—		
			3,406,000	—

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	49,270	92
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½%)	2,217	15
Zinse von den Einzahlungen auf das Aktienkapital bis 17. Aug. 1876 (à 3%) laut § 6 der Statuten	35,952	28
Summa .	87,440	35
Ausgaben.		
Keine	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	87,440	35
Summa .	87,440	35

**IV. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond
der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Einlage für das Jahr 1876 (für 4½ Monate à raison von Fr. 750 per Kilometer und Jahr)	6,468	75
Summa .	6,468	75
Ausgaben.		
Keine	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	6,468	75
Summa .	6,468	75

