

Zweiter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn- Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon- Hinweil betreffend das Jahr 1877

Autor(en): **Escher, E.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730418>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zweiter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

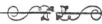
über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1877.



An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beehren wir uns, Ihnen hiemit die zweite, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss Art. 13 des citirten Vertrages während des Zeitraumes vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 6 Personenzüge und 2 gemischte Züge, und vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 7 Personen- und 3 gemischte Züge ausgeführt. Diese Züge haben im Ganzen 71,932 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1876 (9 Kilometer)*				1877 (23 Kilometer)			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:				gegenüber 1876			
38,188	02	58.15	1. Personentransport	70,566	13	53.59	32,378	11	.	.
757	41	1.15	2. Gepäcktransport	2,067	01	1.57	1,309	60	.	.
1,984	22	3.02	3. Viehtransport	3,036	98	2.31	1,052	76	.	.
24,144	60	36.77	4. Gütertransport	52,808	83	40.10	28,664	23	.	.
65,074	25	99.09	Total	128,478	95	97.57	63,404	70	.	.
599	44	0.91	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	3,197	54	2.43	2,598	10	.	.
65,673	69	100	Totaleinnahmen	131,676	49	100	66,002	80	.	.

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August 1876 in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr 1876 bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen						
	1876		1877		1876			1877			
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	
I. Personentransport.											
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:											
Einfache Fahrt	II. Klasse .	1,805	1.60	3,534	1.85	1,767.	61	4.63	3,143	05	4.45
„ „	III. „ . .	22,327	19.83	47,022	24.56	9,482.	10	24.83	21,147	51	29.97
Zu ermässigten Fahrtaxen:											
Mit Güterzügen	II. „ . .	140	0.13	234	0.12	57.	95	0.15	93	70	0.13
„ „	III. „ . .	2,761	2.45	5,133	2.68	807.	05	2.11	1,478	20	2.10
Hin- und Rückfahrt	II. „ . .	5,444	4.83	8,162	4.26	2,756.	09	7.22	4,514	76	6.40
„ „ „	III. „ . .	68,982	61.25	110,634	57.77	21,799.	59	57.09	37,315	88	52.83
Abonnementsbillete	II. „ . .	1,900	1.69	3,210	1.68	291.	91	0.76	508	59	0.72
„ „	III. „ . .	6,950	6.17	9,410	4.91	545.	22	1.43	881	63	1.25
Militär- und Polizeitransporte	III. „ . .	284	0.25	770	0.40	118.	62	0.31	266	43	0.38
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten	II. „ . .	34	0.03	32	0.02	19.	28	0.05	30	35	0.04
„ „ „	III. „ . .	1,989	1.77	3,350	1.75	542.	60	1.42	1,186	03	1.68
Total		112,616	100	191,491	100	38,188.	02	100	70,566	13	100
Rekapitulation nach Klassen:											
II. Klasse		9,323	8.28	15,172	7.92	4,892.	84	12.81	8,290	45	11.75
III. „		103,293	91.72	176,319	92.08	33,295.	18	87.19	62,275	68	88.25
Total		112,616	100	191,491	100	38,188.	02	100	70,566	13	100
II. Gepäcktransport											
Tonnen		109	.	299	.	757.	41	.	2,067	01	.
III. Viehtransport.											
Stück		56	2.14	44	0.88						
Klasse I		1,936	74.04	2,144	42.95	1,984. 22		3,036		98 .	
„ II		399	15.26	1,209	24.22						
„ III		224	8.56	1,595	31.95						
„ IV											
Total		2,615	100	4,992	100	1,984.	22	.	3,036	98	.
IV. Gütertransport.											
Tonnen		611	5.18	1,386	5.95						
Eilgut		645	5.47	1,507	6.47						
Normalklasse I		2,577	21.86	5,925	25.46						
„ II		369	3.13	842	3.62	23,593. 10		97.72		50,861 06 96.31	
Wagenladungsklasse A		1,188	10.08	2,932	12.60						
„ B		504	4.28	1,573	6.76						
„ C		2,648	22.47	2,447	10.51						
„ D		3,245	27.53	6,664	28.63						
„ E											
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .		.	.	.	.	551.	50	2.28	1,947	77	3.69
Total		11,787	100	23,276	100	24,144.	60	100	52,808	83	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen											
Gesamt-Total der Einnahmen . . . . .		.	.	.	.	599.	44	.	3,197	54	.
		.	.	.	.	65,673.	69	.	131,676	49	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1876	1877
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	4,243.11	3,068.09
„ „ „ Reisenden	„	0.34	0.37
„ „ „ „ und Bahn-Kilometer	Centimes	3.65	4.05
Zahl der Personen-Kilometer		1,045,239	1,743,027
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.28	9.10
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	116,138	75,784
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	„	12,513	8,326
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	4.83	4.96
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	84.16	89.87
„ „ „ Tonne	„	6.80	6.91
„ „ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	62.80	63.04
„ „ „ Reisenden	„	0.49	1.08
Zahl der Tonnen-Kilometer		1,204	3,279
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	11.05	10.97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	134	143
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	„	12	13
„ „ „ Reisenden „	Kilogr.	0.54	1.55
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	220.47	132.04
„ „ „ Stück	„	0.76	0.61
Zahl der Tonnen-Kilometer		15,999	15,332
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	2,682.73	2,296.04
„ „ „ Tonne	„	2.05	2.27
„ „ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	14.40	15.52
Zahl der Tonnen-Kilometer		167,062	340,316
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.17	14.62
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	18,562	14,796
„ „ jeden Bahn-Kilometer kommen	„	1,310	1,012
„ „ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	0.90	0.80
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahn-Kilometer	Franken	7,230.47	5,586.04
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	66.61	139.02
Total-Einnahme per Bahn-Kilometer	„	7,297.08	5,725.06

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1876		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Fr.	Cts.	Personen	Güter	nach	
											Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen			Anzahl	Tonnen			
Effretikon	13,085	7	328	880	181	1,061	7,460	25	+ 4,302	+ 357	7	7
Illnau	23,355	30	850	446	1,385	1,831	9,972	06	+ 9,887	+ 95	2	6
Fehraltorf	19,428	22	260	958	1,293	2,251	12,911	84	+ 9,200	+ 541	3	4
Pfäffikon	40,057	62	590	687	2,924	3,611	28,485	24	+ 12,783	+ 1,982	1	2
Kempten	18,604	29	131	1,170	2,795	3,965	18,703	28	+ 8,021	+ 1,658	5	1
Wetzikon	18,217	27	186	514	1,436	1,950	13,573	05	+ 7,690	+ 683	4	5
Hinweil	16,257	28	197	698	1,917	2,615	18,753	75	+ 6,266	+ 1,344	6	3
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bötzb- bahn u. fremde Bahnen	42,124	90	2,214	10,367	3,789	14,156	—	—	+ 20,381	+ 8,379		
Transitverkehr	364	4	236	7,556	7,556	15,112	18,619	48	+ 345	+ 7,940		
Mittelbare Betriebsein- nahmen							3,197	54				
Total	191,491	299	4,992	23,276	23,276	.	131,676	49				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon- Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1876	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	40,390	2,262	39,562	6,608	79,952	8,870	+ 36,961	+ 4,953
Zürich-Zug-Luzern	191	198	155	186	346	384	+ 119	+ 217
Bötzbahn	28	104	—	595	28	699	+ 26	+ 408
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	3,629	1,037	2,406	2,323	6,035	3,360	+ 4,255	+ 2,463
Tössthalbahn	23	27	1	74	24	101	+ 24	+ 70
Wädensweil-Einsiedeln	—	4	—	10	—	14	—	+ 14
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	—	152	—	472	—	624	—	+ 315
Gr. Bad. Bahnen	—	5	—	99	—	104	—	+ 35
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 25
Total	44,261	3,789	42,124	10,367	86,385	14,156		
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen		Total		Differenz gegenüber 1876	
Nordostbahn	18	2,706	33	4,676	51	7,382	+ 40	+ 4,059
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	98	11	115	143	213	154	+ 205	+ 18
Tössthalbahn	50	—	50	1	100	1	+ 100	+ 7
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 11
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	1	—	1	—	+ 22
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	18	—	18	—	+ 67
Total	166	2,717	198	4,839	364	7,556		
Gesamt-Total	44,427	6,506	42,322	15,206	86,749	21,712		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	1,020	2,277	1,257	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren	352	1,166	814	.
3. Kartoffeln und Gemüse	757	724	.	33
4. Baumfrüchte	27	112	85	.
5. Fleisch und Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	9	54	45	.
6. Butter und Schmalz	28	45	17	.
7. Käse und Zieger	97	261	164	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	34	87	53	.
9. Zucker	78	175	97	.
10. Tabak und Cigarren	14	45	31	.
	2,416	4,946	2,530	.
II. In flüssigem Zustande				
11. Milch, incl. condensirte	33	—	.	33
12. Wein und Most	479	904	425	.
13. Bier	25	173	148	.
14. Brantwein und Liqueur	22	47	25	.
	559	1,124	565	.
b) Gebrauchsmittel				
15. Hausrath und Effekten	136	273	137	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	13	18	5	.
	149	291	142	.
B. Brennmaterialien:	3,124	6,361	3,237	.
17. Brennholz	167	290	123	.
18. Holzkohlen	2	29	27	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	1,284	2,026	742	.
20. Torf	38	3	.	35
	1,491	2,348	857	.
C. Baumaterialien:				
21. Bausteine und Pflastersteine	2,628	1,930	.	698
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	311	501	190	.
23. Kalk und Kalksteine	12	335	323	.
24. Cement	113	383	270	.
25. Gyps und Gypssteine	5	288	283	.
26. Asphalt	2	—	.	2
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	758	2,102	1,344	.
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	159	663	504	.
	3,988	6,202	2,214	.
D. Metall-Industrie:				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	21	92	71	.
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen	137	324	187	.
31. Eisenwaaren	139	354	215	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	179	42	.	137
33. Maschinen und Maschinentheile	168	741	573	.
	644	1,553	909	.
Übertrag	9,247	16,464		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
Übertrag	9,247	16,464		
E. Textil-Industrie:				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
34. Baumwolle, roh	246	406	160	.
35. Garn und Tücher, roh	658	1,820	1,162	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	91	302	211	.
37. Baumwollabfälle	59	129	70	.
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>	1,054	2,657	1,603	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	103	58	.	45
<i>c) in Seide.</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	115	304	189	.
<i>d) in Wolle.</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	50	78	28	.
	1,322	3,097	1,775	.
F. Gerberei:				
41. Felle und Häute	16	66	50	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	1	15	14	.
43. Leder und Lederwaaren	21	51	30	.
	38	132	94	.
G. Glas- und Thonfabrikation:				
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porcellan)	66	142	76	.
	66	142	76	.
H. Papierfabrikation:				
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	47	148	101	.
46. Papier und Carton	63	230	167	.
	110	378	268	.
I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:				
47. Eis	1	232	231	.
48. Salz	31	139	108	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	33	225	192	.
50. Mineralöl	133	173	40	.
51. Vegetabilische Öle	17	71	54	.
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	51	108	57	.
53. Sprit	15	50	35	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	36	62	26	.
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel	62	329	267	.
56. Stärke und Stärkemehl	20	56	36	.
57. Heu und Stroh	28	13	.	15
58. Düngmittel	114	216	102	.
	541	1,674	1,133	.
K. Hilfsmittel zum Transport:				
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	62	47	.	15
60. Leere Gebinde und Emballagen	211	700	489	.
	273	747	474	.
Total	11,597	22,634		
Nicht klassifizierte Waaren	190	642	452	.
Gesamt-Total	11,787	23,276		

Verkehr nach den Waarengattungen.

Übersicht	1876	1877	Prozente		Prozente		Prozente	
	Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
A. Lebens- und Genussmittel	3,124	6,361					26.50	27.33
<i>a) Verbrauchsmittel</i>	2,975	6,070			95.23	95.43		
1. in festem Zustande	2,416	4,946	81.21	81.48				
2. in flüssigem Zustande	559	1,124	18.79	18.52				
<i>b) Gebrauchsmittel</i>	149	291	100	100	4.77	4.57		
B. Brennmaterialien	1,491	2,348			100	100	12.65	10.09
C. Baumaterialien	3,988	6,202					33.83	26.65
<i>Verschiedene Industriezweige</i>	2,180	5,302						
D. Metall-Industrie	644	1,553			29.54	29.29	5.47	6.67
E. Textil-Industrie	1,322	3,097			60.64	58.41	11.22	13.31
<i>a) in Baumwolle</i>	1,054	2,657	79.73	85.79				
<i>b) in Leinen</i>	103	58	7.79	1.87				
<i>c) in Seide</i>	115	304	8.70	9.82				
<i>d) in Wolle</i>	50	78	3.73	2.52				
F. Gerberei	38	132	100	100	1.74	2.49	0.32	0.57
G. Glasfabrikation	66	142			3.03	2.68	0.56	0.61
H. Papierfabrikation	110	378			5.05	7.13	0.93	1.62
I. Hilfsstoffe für Industrie und Landwirtschaft	541	1,674			100	100	4.59	7.19
K. Hilfsmittel zum Transport	273	747					2.32	3.21
Total	11,597	22,634					98.39	97.25
Nicht klassificirte Waaren	190	642					1.61	2.75
Gesamt-Total	11,787	23,276					100	100

Ausgaben.

1876			1877	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
51,003	50	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	131,325	--
2,341	89	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	10,085	69
913	93	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,540	57
2,144	72	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	4,869	31
—	—	e. Verschiedenes	5	—
56,404	04	. . . . . Total der Ausgaben	149,825	57

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon. Die Vermehrung gegenüber 1876 erklärt sich dadurch, dass die Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Berichtsjahre erstmals während des ganzen Jahres im Betriebe gestanden ist.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist höchst unbefriedigend. Die Einnahmen reichten nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

1876.		1877.	
Fr. 65,673. 69	. . . . . Einnahmen	Fr. 131,676. 49	
„ 56,404. 04	. . . . . Betriebsausgaben	„ 149,825. 57	
Fr. 9,269. 65	. Einnahmen-Überschuss	Fr. 18,149. 08	Ausgaben-Überschuss
„ 6,468. 75	ab: Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond: hinzu	„ 17,250. —	
Fr. 2,800. 90	Betriebsüberschuss	Fr. 35,399. 08	Betriebsdefizit
„ 10,358. 88	ab: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 0/0: hinzu	„ 49,018. 96	
Fr. 7,557. 98	. . . . . Total-Defizit	Fr. 84,418. 04	

In Voraussicht dieses Ergebnisses haben wir die Gesellschaftsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil schon vor einiger Zeit auf die zwingende Nothwendigkeit aufmerksam gemacht, auf der einen Seite eine Vermehrung der Einnahmen durch Tariferhöhung anzustreben, und mit Ermächtigung Ihres Verwaltungsrathes die letztere bereits angebahnt; wir machen aber erneut aufmerksam, dass dieser Weg mit grösster Behutsamkeit betreten werden muss und es nicht gerechtfertigt wäre, von demselben eine sehr wesentliche Verbesserung der Situation zu erwarten. Auf der andern Seite haben wir eine Verminderung der Fahrten, gegen angemessene Reduktion der der Nordostbahngesellschaft zukommenden Betriebsentschädigung, vorgeschlagen und mit Ihrer Ermächtigung vorläufig für den Sommerdienst des laufenden Jahres in's Werk gesetzt; die Verhandlungen über definitive

Regelung dieses Punktes sind noch schwebend. Die beiden erwähnten Massnahmen vereint werden indessen nicht ausreichen, um die Unternehmung zu konsolidiren. Wie wir hoffen, wird sich zwar mittelst derselben bis zum Jahr 1879 das Gleichgewicht zwischen den Einnahmen und den Betriebsausgaben herstellen lassen; dagegen darf man nicht erwarten, dass ein Einnahmenüberschuss eintreten werde, der zur Bestreitung der Einlage in den Erneuerungsfond ausreichen würde, und daneben verbleibt die Zinsverpflichtung für das von der Nordostbahngesellschaft gelieferte Obligationenkapital. Aus dieser Situation erwächst für die Organe der Unternehmung die Frage, wie sich die Fortdauer der letzteren sichern lasse, und wir ermangeln nicht, beizufügen, dass die herwärtigen Gesellschaftsorgane sich ihrerseits Erörterungen hierüber nicht werden ent schlagen können.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Z Ü R I C H, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinwil

umfassend das Jahr 1877.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	70,566	13		
II. Gepäcktransport	2,067	01		
III. Viehtransport	3,036	98		
IV. Gütertransport	52,808	83	128,478	95
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	999	—		
II. Verschiedenes	2,198	54	3,197	54
Passiv-Saldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1878			84,418	04
Summa .			216,094	53

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes . . . . .	.	.	131,325	—		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	10,085	69				
b. „ Wetzikon	3,540	57	13,626	26		
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	4,869	31		
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	5	—	149,825	57
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)	.	.			17,250	—
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5% . . . . .	.	.			49,018	96
D. Dividende für das Aktienkapital . . . . .	.	.			—	—
Summa					216,094	53

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1876	6,615	66
II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon- Wetzikon-Hinweil	—	—
III. Einzahlungen der Nordostbahn auf das Obligationenkapital der Eisenbahn- Gesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil :				
Zweite Einzahlung vom 31. Dezember 1877	200,000	—
IV. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	15,472	84
V. Verschiedenes	11,598	27
Total der Einnahmen	.	.	233,686	77

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—
C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	—	—
D. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	196	96		
E. Technisches Personal:						
<i>a.</i> Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	23,821	95				
<i>b.</i> Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	27	90				
<i>c.</i> Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	26	30				
<i>d.</i> Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux	743	61				
<i>e.</i> Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	848	47				
<i>f.</i> Verschiedenes	10	90				
			25,479	13	25,282	17
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	1,187	50		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	17,729	49		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	2,211	40		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	21,128	39
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
<i>a.</i> Erdarbeiten	6,018	92				
<i>b.</i> Stützmauern	3,700	14				
<i>c.</i> Tunnels	—	—				
<i>d.</i> Brücken, Durchlässe und Kanäle	11,329	19				
<i>e.</i> Wegbauten	2,209	62				
<i>f.</i> Uferbauten	2,812	60				
<i>g.</i> Bettung	5,917	19				
<i>h.</i> Verschiedenes	27	71				
			31,959	95		
Übertrag . . . . .	.	.	31,959	95	46,410	56
NB Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.						

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag			31,959	95	46,410	56
B. Oberbau:						
<i>a.</i> Schwellen	61	66				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	41,004	70				
<i>c.</i> Wegübergänge	10	50				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	7,291	40				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	5,955	04				
<i>f.</i> Verschiedenes	—	—	54,323	30		
C. Stationsplätze:						
<i>a.</i> Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	25,131	62				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	86	80				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	2,629	13				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen	2,316	18				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	30,163	73		
D. Baugeräthschaften			12	60	116,459	58
IV. Betriebsinventar					2,678	30
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationen-Kapitals während der Bauzeit					1,399	01
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon					38,705	75
Total der Ausgaben					202,855	18

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	233,686	77
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	202,855	18
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung				
	.	.	30,831	59
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Netto-Ausgaben im Jahre 1873 laut Jahresrechnung	18,232	88		
idem " " 1874 " "	190,558	65		
idem " " 1875 " "	1,426,748	45		
idem " " 1876 " "	1,763,844	36		
idem " " 1877 " "	175,784	07		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1877	.	.	3,575,168	41
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben . . . . .	.	.	30,831	59
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1877:				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000	—		
b. " " Obligationenkapital	1,050,000	—		
			3,606,000	—

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1876	87,440	35
Zins für den Saldo vom Jahre 1876, abzüglich des Betriebsdefizits pro 1876 von Fr. 7,557. 98 (à 4½%)	3,594	71
Summa .	91,035	06
Ausgaben.		
Vergütung an die Betriebsrechnung für das Betriebsdefizit vom Jahr 1876, laut Beschluss der Generalversammlung vom 26. November 1877	7,557	98
Vortrag auf neue Rechnung	83,477	08
Summa .	91,035	06

IV. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1876	6,468	75
Zins für den Saldo vom Jahre 1876 (à 4½%)	291	09
Einlage für das Jahr 1877 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr)	17,250	—
Summa .	24,009	84
Ausgaben.		
Keine	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	24,009	84
Summa .	24,009	84