

Dritter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1877

Autor(en): **Vischer, J.J.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730509>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Dritter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1877.



Druck von Ferd. Niehm in Basel.

An das

Tit. Comité der Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den dritten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1877 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Die in Aussicht genommenen Verhandlungen zwischen den Bahngesellschaften der Schweiz, Centralbahn und der Schweiz, Nordostbahn einerseits und der Einwohnergemeinde Bremgarten anderseits, betreffend den Abschluß eines definitiven Betriebsvertrages für die Bahn Wohlen-Bremgarten und die Deckung der Verluste auf dem Betrieb haben im Laufe des Berichtsjahres noch nicht stattgefunden. Dagegen ist vom Comité eine provisorische Organisation des Betriebsdienstes vereinbart worden, deren wesentliche Bestimmungen lauten:

Die Centralbahn besorgt den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten auf Rechnung dieser Unternehmung zu den Selbstkosten. Es steht ihr daher die Besorgung des Betriebsdienstes auf Gefahr und Kosten der Unternehmung in der Weise zu, daß der eigentliche Betrieb in der Regel durch besonderes Personal und Material bedient wird und die Centralbahn nur ausnahmsweise Aushilfe zu leisten hat. Die Ernennung und Befoldung des Personals (Zugs- und Maschinendienst: je 2 Mann, Bahndienst: 6 Bahn- und Weichen-Wärter, Stationsdienst: 3 Beamte nebst den erforderlichen Tagelohnarbeitern) bleibt der Centralbahn vorbehalten, ebenso die Befugniß, dasselbe nach Bedürfniß zu ergänzen. Die Centralbahn besorgt durch ihre Beamten die Leitung des

Betriebes im Allgemeinen, das Tarif- und Controllwesen, die Comptabilität und Cassé, sowie die Rechnungsstellung; sie liefert die für die Betriebsbedürfnisse erforderlichen Materialien. Die Centralbahn vertritt die Unternehmung nach Außen, entwirft die Fahrpläne und Tarife und unterstellt dieselben der Genehmigung durch das Comité. Sie besorgt alle mit dem Betrieb der Bahn verbundenen Obliegenheiten nach ihrem besten Ermessen und mit möglichster Deconomie. Gegenüber den die Geschäfte der Bahnunternehmung Wohlens-Bremgarten besorgenden Beamten steht dieser der gesetzliche Rückgriff im Schadensfalle zu. Die Centralbahn stellt der Unternehmung für alle Auslagen und Kosten monatlich Rechnung. Für die Inanspruchnahme des Bahningenieurs und des Bahnmeisters der Arg. Südbahn bezahlt Wohlens-Bremgarten 20% der Löhnungen derselben. Für die Kosten der Allgemeinen Verwaltung werden 10% der Gesamtausgaben berechnet. Diese Verabredung unterliegt einer beidseitigen monatlichen Kündigung.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre waren nur noch einige Consolidirungs- und Nachschotterungsarbeiten, wie sie bei jeder neuen Linie nöthig werden, sowie die Anpflanzung der Lebhäge und die Zuleitung von Brunnwasser zur Station Bremgarten auszuführen.

Die Abrechnungen mit sämmtlichen Unternehmern konnten gütlich erledigt werden.

III.

Baufosten.

Für den Bau der Bahn Wohlens-Bremgarten sind gemäß der nachfolgenden Rechnung im Jahre 1877 Fr. 120,980. 73 verausgabt worden. Zur Deckung dieses Betrages ist der Salvovortrag vom Jahre 1876 mit Fr. 81,520. 52 Cts. verwendet und eine VII. Einzahlung im Betrage von Fr. 30,000 eingefordert worden. Da die Bahngesellschaften der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn die ihnen auffallende Rate an das Baucapital mit je Fr. 500,000. — schon auf Ende 1876 vollständig eingezahlt hatten, mußte diese VII. Zahlung ausschließlich von der Einwohnergemeinde Bremgarten geleistet werden. Unter Hinzurechnung der Rückerstattungen ergibt der Abschluß der Baurechnung auf Ende 1877 einen Activsaldo von Fr. 17,995. 53 welcher jedenfalls zur Deckung der im Jahre 1878 noch auszuführenden kleineren Bervollständigungsarbeiten ausreicht.

IV. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

Verkehr und Einnahmen.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.								
	1877		1876*		1877				1876*				
	Personen.	Prozente	Personen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr.kilom. Fr.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom. Fr.	
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:													
I. Personentransport.													
II. Klasse . . .	3,059	9.74	1,961	13.01	1,808	05	.	226	1,080	99	.	135	
III. " . . .	28,349	90.26	13,109	86.99	10,306	61	.	1,288	4,634	94	.	579	
Total	31,408	100.—	15,070	100.—	12,114	66	64.11	1,514	5,715	93	70.51	714	
II. Gepätktransport													
Tonnen.	75	.	25	.	356	98	1.89	45	115	36	1.42	14	
III. Viehtransport.													
Klasse I. . . .	2	0.41	13	9.77	272	93	.	.	65	66	.	.	
" II. . . .	303	62.22	59	44.36									
" III. . . .	169	34.70	61	45.87									
" IV. . . .	13	2.67	—	—									
Total	487	100.—	133	100.—	272	93	1.44	34	65	66	0.81	8	
IV. Transport von Gütern													
Tonnen.	309	.	106	.	976	51	5.17	122	365	90	4.51	46	
V. Transport von gewöhnlichen Gütern													
Normalklasse I. . .	200	6.37	81	7.75	4,280	01	.	.	1,486	—	.	.	
" II. . . .	839	26.73	297	28.58									
Wagenladungs-kategorie A	334	10.64	99	9.56									
" B	133	4.24	77	7.43									
" C	193	6.15	74	7.14									
" D	353	11.25	161	15.47									
" E	1,087	34.62	250	24.07									
Total	3,139	100.—	1,039	100.—	4,280	01	22.65	535	1,486	—	18.33	186	
VI. Verschiedenes (Spesen)													
.	.	.	.	.	895	16	4.74	112	358	36	4.42	45
Total	.	.	.	.	18,896	25	100.—	2,362	8,107	21	100.—	1,013
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:													
.	.	.	.	.	818	26	.	102	.	.	.	.
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	19,714	51	.	2,464	8,107	21	.	1,013

* Vom 1. September bis 31. Dezember.

b. Nach den Monaten.

1877	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen.													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1877		1876*		
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente		Fr.	Cl.	Fr.	Cl.
Januar . . .	2,245	435	13	924	31	7.41	692	83	10.78	1,617	14	8.56	202	14	—	—	Januar.
Februar . . .	2,365	358	8	958	30	7.69	584	08	9.09	1,542	38	8.17	192	80	—	—	Februar.
März	2,256	387	37	920	13	7.38	662	29	10.31	1,582	42	8.37	197	80	—	—	März.
April	2,747	262	20	1,118	57	8.97	499	58	7.77	1,618	15	8.56	202	27	—	—	April.
Mai	2,368	200	55	971	27	7.78	435	63	6.78	1,406	90	7.45	175	86	—	—	Mai.
Juni	2,504	192	35	1,013	81	8.13	417	04	6.19	1,430	85	7.57	178	86	—	—	Juni.
Juli	3,223	336	67	1,255	23	10.06	580	26	9.03	1,835	49	9.71	229	44	—	—	Juli.
August . . .	3,075	324	36	1,226	91	9.84	540	02	8.11	1,766	93	9.35	220	87	—	—	August.
September .	2,847	222	47	1,128	89	9.05	444	89	6.93	1,573	78	8.33	196	72	346	51	September.
Oktober . . .	2,701	336	44	1,097	05	8.80	571	53	8.90	1,668	58	8.83	208	57	284	98	Oktober.
November . .	2,771	163	33	937	21	7.51	374	24	5.83	1,311	45	6.94	163	93	192	91	November.
Dezember . .	2,306	308	92	919	96	7.38	622	22	9.68	1,542	18	8.16	192	77	189	—	Dezember.
Total	31,408	3,523	487	12,471	64	100.—	6,424	61	100.—	18,896	25	100.—	2,362	03	1,013	40	Total
gegenüber 1876																	gegenüber 1876
mehr	16,338	2,353	354	6,640	35	.	4,148	69	.	10,789	04	.	.	.	.	.	mehr.
weniger . . .	—	—	—	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	.	.	.	weniger.

1876*	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen.														
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1876*		1875			
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente		Fr.	Cl.
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Januar.
Februar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Februar.
März	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	März.
April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	April.
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mai.
Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juni.
Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juli.
August . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	August.
September .	5,320	332	34	2,135	56	.	636	53	.	2,772	09	.	346	51	.	.	September.	
Oktober . . .	4,497	252	27	1,777	45	.	502	38	.	2,279	83	.	284	98	.	.	Oktober.	
November . .	2,868	302	26	970	13	.	573	17	.	1,543	30	.	192	91	.	.	November.	
Dezember . .	2,385	284	46	948	15	.	563	84	.	1,511	99	.	189	—	.	.	Dezember.	
Total	15,070	1,170	133	5,831	29	.	2,275	92	.	8,107	21	.	1,013	40	.	.	Total.	

* Vom 1. September bis 31. Dezember.

2. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweiz. Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar — 31 Mai von täglich 3

„ 1. Juni — 14. October „ „ 4

„ 15. October — 31. Dezember „ „ 3 regelmäßigen Zügen

in jeder Richtung; an Sonn- und Markttagen wurde jeweilen noch ein 4. resp. 5. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1877.	1876.
		(4 Monate Betriebszeit.)
Mit regelmäßigen und Sonntagszügen	Zugskilom. 20,192	5,740
„ Extrazügen	„ 16	63
„ Schotterzügen	„ 692	—
	<u>Total Zugskilom. 20,900</u>	<u>5,803</u>

Außerdem wurden von Lokomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge	Lok.-Kilom.	—	14
	<u>In Ganzen Lok.-Kilom.</u>	<u>20,900</u>	<u>5,817</u>

Von diesen Lokomotivkilometern fallen auf Lokomotiven der W.B.B. „ 20,884 5,789

„ „ „ „ „ „ „ „ S.C.B. „ 16 28

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1877.			1876.
	Personenwagen.	Gep. & Güterwagen.	Total.	(4 Monate Betriebszeit.) Total.
Mit regelmäßigen Zügen und Sonntagszügen	50,348	66,239	116,587	45,220
„ Extrazügen	96	32	128	1,106
„ Schotterzügen	—	8,304	8,304	—
	<u>Zusammen 50,444</u>	<u>74,575</u>	<u>125,019</u>	<u>46,326</u>

Auf einen Lokomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1877.	1876.
Personenwagen	2.41	4.5
Gepäck- und Güterwagen	3.57	3.5
In Ganzen	5.98	8.—

Stand des Betriebsmaterials am Jahresluß.

	1877.	1876.
1) Locomotiven	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig	" 6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von	12	12
" Sitzplätze II. Klasse	52	52
" " III. "	168	168
Total Sitzplätze	220	220
Sitzplätze per Achse	18. ₃₃	18. ₃₃

3) Gepäck- und Güterwagen:

Zweiachsigte Gepäckwagen	Stück 1	1
" Güterwagen	" 5	5
" offene Güterwagen	" 8	6
Zusammen Stück	14	12
mit einer Achsenzahl von	28	24
und einer Gesamttragkraft von	Kilogr. 144,000	124,000
und einer Gesamttragkraft per Achse	" 5,142. ₈₆	5,166. ₆₆

Der Bestand des Betriebsmaterials hat um 2 Stück Laugholzwagen zugenommen, welche von der Hauptwerkstätte Olten erstellt wurden.

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1877.		1876.	
	Fr. 326. 41	Cts.	Fr. 147. 65	Cts.
	(4 Monate Betriebszeit.)			
sonach per Locomotivkilometer	" 0. 017	"	" 0. 025	"
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen				
wurden verausgabt.	" 175. 40	"	" 30. —	"
oder per Wagenachsenkilometer	" 0. 00140	"	" 0. 00065	"

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Lokomotiven verwendet:

	1877.		1876.	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen . .	Kilogr. 159,700	Fr. 4,958. 97	Kilogr. 59,350	Fr. 1,875. 40
Reiswellen . .	Stück 1,371	" 274. 20	Stück 424	" 85. 10
Petroleum . .	Kilogr. 13	" 5. 89	Kilogr. —	" — —
Del und Talg .	" 354. ₂₅₀	" 367. 48	" 169. ₅	" 182. 22

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kgr. Petrol = 20 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

	1877.	1876.
ein Brennmaterialverbrauch von . .	Kilogr. 166,815	Kilogr. 61,470
mit einem Werthe von	Fr. 5,239. 06	Fr. 1,960. 56

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt.		Del und Talg.	
	per Lokomotivkilom.	per Wagenachsentkilom.	per Lokomotivkilom.	per Lokomotivkilom.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	1877. Kgr. 7. ₉₈	1876. Kgr. 10. ₅₆	1877. Kgr. 1. ₃₃	1876. Kgr. 1. ₃₃
Durchschnittlicher Werthbetrag	Et. 25. ₀₇	Et. 33. ₇₀	Et. 4. ₁₉	Et. 4. ₂₃

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1877.	1876.
Schmieröl	Kilogr. 33. ₂₅₀	Kilogr. 24
im Werth von	Fr. 34. 82	Fr. 26. 24

per Wagenachsentkilometer ergibt sich sonach

	1877.	1876.
ein Verbrauch von	Gramm 0. ₂₇	Gramm 0. ₅₂
im Werth von	Et. 0. ₀₂₈	Et. 0. ₀₅₆

3. Finanzergebniß des Betriebes.

Der Rechnungsabluß zeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 43,915. 38
an Betriebseinnahmen	„ 19,714. 51
somit Betriebsausfall	Fr. 24,200. 87

über dessen Deckung eine Verständigung zwischen den Beteiligten noch nicht stattgefunden hat.

Basel, den 27. April 1878.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Wischer.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Dohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1877.



I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
—				
1. Saldo der Jahres-Rechnung pro 1876			81,520	52
2. Einzahlungen der Schweiz. Centralbahn, der Schweiz. Nordost- bahn und der Einwohnergemeinde Bremgarten:				
Siebente Einzahlung			30,000	—
3. Pacht- und Miethzinse			59	—
4. Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien .			—	—
5. Rückstellungen:				
Grunderwerb	388	25		
Unterbau	10,522	72		
Oberbau	16,485	77	27,396	74
6. Verschiedenes			—	—
Summa der Einnahmen			138,976	26

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Verwaltung.							
Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .				796	85		
Entschädigung der Arg. Südbahn- und der Central- bahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden Verrichtungen				3,523	71	4,320	56
Bahnanlage.							
Gründerwerb:							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		16	80				
Schätzungs- und Gerichtskosten		—	—				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .		46	06				
Verschiedenes		—	—	62	86		
Unterbau:							
Erarbeiten		35,690	40				
Stütz- und Futtermauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle		6,290	75				
Straßen- und Wegbauten		6,019	94				
Fluß- und Uferschutzbauten		—	—				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe		11,496	51				
Culturschaden, Verschiedenes		—	—	59,497	60		
Oberbau:							
Schwellen		31	50				
Schienen und deren Befestigungsmittel		244	45				
Weichen und Kreuzungen		213	—				
Legen des Oberbaues		3,348	75				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig- nale, Vermarktung, Pflanzungen		900	59				
Verschiedenes		930	65	5,668	94		
Uebertrag						65,229	40
						4,320	56

I. Rechnung über den Bau der Bahn

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag			65,229	40	4,320	56
Hochbau:							
	Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterhäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	14,502	38				
	Drehstühle, Schiebbühnen, Hebrahnen und Brückenswaagen	6,083	65				
	Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gas-einrichtungen und Verschiedenes	7,306	62	27,892	65	93,122	05
Inventar:							
	der Bauverwaltung			—	—		
	der Betriebsverwaltung			2,481	87	2,481	87
Betriebsmittel:							
	Lokomotiven			—	—		
	Wagen			21,056	25	21,056	25
	Verzinsung des Baukapitals					—	—
	Steuern und Abgaben					—	—
	Total der Ausgaben					120,980	73

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.					
Ertrag aus dem Eisenbahntransport.					
1. Von Personen		12,114	66		
2. Von Gepäck		356	98		
3. Von Pferden, Vieh und Hunden		272	93		
4. Von Eilgütern und Geld		976	51		
5. Von gewöhnlichen Gütern		4,280	01		
6. Von Verschiedenem		895	16	18,896	25
Ertrag aus verschiedenen Quellen.					
1. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern		—	—		
2. Mietzinsse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirtschaften		76	—		
3. Von Verschiedenem		742	26	818	26
Total-Einnahmen				19,714	51

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung							
						4,036	11
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a. Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten							
	6,456	06					
b. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuerversicherung							
	18	19					
c. Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden							
	122	50					
d. Verschiedenes							
	54	93	6,651	68			
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues. Straßen- und Wegbauten							
	24	45	24	45			
3. Unterhalt und Erneuerung des Oberbaues, Abflusses. Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Ausweichungen, Drehscheiben, Schieb- bühnen, Signale							
	4	25	4	25			
4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.							
a. Wärterbuden, Krane und Brunnen							
	25	53					
b. Feuerversicherung der Gebäude							
	98	35	123	88	6,804	26	
III. Expeditionsdienst.							
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten							
			2,563	70			
2. Büreaukosten und Drucksachen							
			700	03			
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung							
			473	33			
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars							
			45	60			
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks							
			176	45			
6. Verschiedenes							
			58	99	4,018	10	
Uebertrag						14,858	47

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Uebertrag						14,858	47
IV. Fahrdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a.	Gehalte und Uniformirung des Maschinen- und Zugpersonals und Nebenbezüge desselben	8,931	23				
b.	Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Remise	76	19				
c.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1	85				
d.	Feuerversicherung des Materials	201	97				
e.	Verschiedenes	2	08	9,213	32		
2. Maschinendienst.							
a.	Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven	353	01				
b.	Wasserpumpen, Brennmaterialzubereitung	—	—				
c.	Reinigen und Schmieren der Locomotiven	632	04				
d.	Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	5,419	69				
e.	Verschiedenes	—	—	6,404	74		
3. Wagensdienst.							
a.	Unterhalt und Erneuerung der Wagen	303	40				
b.	Reinigen und Schmieren derselben	46	49				
c.	Heizung und Beleuchtung der Wagen	167	65				
d.	Verschiedenes	—	—	517	54	16,135	60
V. Verschiedene Ausgaben.							
1.	Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen			8,600	97		
2.	Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung derselben			4,279	96		
3.	Miethe für Benützung von Locomotiven, Wagen anderer Gesellschaften			40	38		
4.	Verschiedenes			—	—	12,921	31
Total-Ausgaben						43,915	38

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.				
—				
Betriebs-Ausgaben			43,915	38
Betriebs-Einnahmen			19,714	51
Mehr-Ausgaben			24,200	87

