

Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1877

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1877.

- I. Betriebs-Rechnung.
 - II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.
 - III. Bilanz nebst Beilage.
 - IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.
 - V. Rechnung über den Reservefond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Eigene Linien (incl. Sulgen-Gossau).						
1. Personentransport	4,732,064	64				
2. Gepäcktransport	232,807	18				
3. Pferde- und Viehtransport	197,024	63				
4. Gütertransport	7,024,821	93	12,186,718	38		
II. Nettoertrag der Dampfboote.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	116,620	48				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	11,339	—	105,281	48		
III. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	521,570	—				
2. Bötzbahn	367,412	72				
3. Aargauische Südbahn	26,936	60				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	12,635	45				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	49,018	96	898,429	63	13,190,429	49
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse			160,754	22		
II. Vergütung für die Benützung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen			347,608	73		
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern			90,678	07		
IV. Ertrag der Werkstätte			132,576	17		
V. Verschiedenes			44,487	38	776,104	57
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1876					13,966,534	06
					890	35
Summa der Einnahmen					13,967,424	41

* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung			300,687	83		
2. Reiseauslagen			3,860	30		
3. Miethc, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale			21,312	22		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten			62,391	45		
5. Porti und Kommissionskosten			11,640	75		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars.			1,514	94	401,407	49
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörcn.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)			1,282,938	95		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals			11,308	18		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals			36,068	86		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			63,129	92		
5. " der Kunstbauten			14,127	62		
6. " des Oberbaues			219,437	05		
7. " der Einfriedigungen, Barrieren etc.			9,464	07		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			20,447	97		
9. " der Gebäude			108,836	48		
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc.			31,662	28		
11. Räumung von Schnee und Eis			6,882	80	1,804,304	18
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	484,190	33				
b) Bekleidung derselben	9,755	39				
c) Bureaukosten	51,323	10				
d) Beleuchtung und Heizung der Bureaux	87,224	16				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	51,823	48	684,316	46		
Übertrag			684,316	46	2,205,711	67

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .			684,316	46	2,205,711	67
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnahmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	228,809	16				
b) Bekleidung derselben	4,083	05				
c) Druckkosten	25,390	34				
d) Ersatzleistungen	319	68	258,602	23		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter etc.	1,118,010	82				
b) Bekleidung derselben	3,890	33				
c) Druckkosten	33,685	01				
d) Ersatzleistungen	12,415	40				
e) Assekuranz der Güter	22,083	42	1,190,084	98	2,133,003	67
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	31,724	70				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	18,316	88				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	609	38				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung .	107,344	56	157,995	52		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	921,399	35				
b) Bekleidung derselben	33,940	66				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	369,457	36				
d) Oel und Schmiere für die Wagen	13,242	19				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	30,538	20				
f) Assekuranz der Wagen	8,900	08				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	417,920	29	1,795,398	13		
Übertrag .	:		1,953,393	65	4,338,715	34

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag			1,953,393	65	4,338,715	34
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals	694,300	03				
b) Bekleidung desselben	1,809	96				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	3,325	93				
d) Brennmaterial	820,057	19				
e) Schmiermaterial	72,557	59				
f) Putzmaterial	23,630	57				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	17,957	69				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	479,163	07				
i) Assekuranz der Lokomotiven	5,382	10	2,118,184	13	4,071,577	78
V. Bahnteleggraphie					38,732	74
VI. Verschiedenes					366,881	21
Summa					8,815,907	07
Hievon ab:						
1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	29,476	25				
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung	63,797	78				
3. Auf die Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	2,114	07				
4. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzberrgbahn	2,303	74				
5. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein	150	13	93,613	83		
6. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
7. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	608,000	—	118,613	83		
b) auf der Bötzberrgbahn	994,454	39				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	131,325	—	1,733,779	39	1,852,393	22
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					6,963,513	85
B. Verzinsung der Anleihen					5,788,130	35
C. Einlage in den Erneuerungsfond					670,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1878					545,780	21
Total gleich der Einnahme					13,967,424	41

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1876:				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1876	2,114,029	47		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1876	6,081,890	05	8,195,919	52
II. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris:				
Resteinzahlungen auf das 5% Anleihen von 50 Millionen Franken, d. d. 1. November 1876 . . . . .	.	.	2,619,170	65
III. Anleihen auf kürzere Dauer zu verschiedenem Zinsfusse				
	.	.	436,533	05
IV. Konsortium für käufliche Übernahme von Nordostbahn-Obligationen:				
Einzahlungen gemäss Art. 15 des Vertrages vom 8. September 1877 . . . . .	.	.	5,850,000	—
V. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen:				
Rückrechnung auf der Beteiligung der Nordostbahn am Baukapital der Linie Koblenz-Stein per 31. Dezember 1877 . . . . .	.	.	254,019	78
Summa .	.	.	17,355,643	—

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. Nordostbahnlinien :				
a) Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1877	619,001	06		
b) Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1877	3,253,687	71	3,872,688	77
II. Transportmaterial und Werkstätten :				
Netto-Einnahmen im Jahre 1877 . . . . .	.	.	107,816	56
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen :				
a) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bötzbbergbahn im Jahre 1877	30,000	—		
b) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1877	35,000	—		
c) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital Wohlen-Bremgarten im Jahre 1877	68,000	—		
d) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Obligationenkapital der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Jahre 1877	200,000	—	333,000	—
IV. Gotthardbahn-Subvention :				
Fünfte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1877 . . . . .	.	.	489,077	14
V. Subventions-Darleihen des Kantons Glarus :				
Rückzahlung der per 1. Mai 1877 verfallenen Obligation . . . . .	.	.	1,000,000	—
VI. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse :				
Rückzahlungen . . . . .	.	.	5,405,723	70
VII. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878 :				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1877	884,417	56		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1877	5,478,552	39	6,362,969	95
Summa			17,355,643	—