

# Beilagen zur General-Baurechnung

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
- C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.

## A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

|  | Fr.    | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. |
|--|--------|------|---------|------|---------|------|
| <b>Ausgaben.</b>   |        |      |         |      |         |      |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>   |        |      |         |      |         |      |
| A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .   | .      | .    | —       | —    |         |      |
| B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste . . . . .  | .      | .    | —       | —    |         |      |
| C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung u. des technischen Personals . . . . . | .      | .    | 29,476  | 25   | 29,476  | 25   |
| <b>II. Expropriation.</b>  |        |      |         |      |         |      |
| A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .  | .      | .    | 713     | 03   |         |      |
| B. Entschädigungen . . . . .   | .      | .    | 369,485 | 19   |         |      |
| C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .  | .      | .    | 5,456   | 32   |         |      |
| D. Verschiedenes . . . . .   | .      | .    | 112     | 75   | 375,767 | 29   |
| <b>III. Bahnbau.</b>   |        |      |         |      |         |      |
| <b>A. Unterbau:</b>  |        |      |         |      |         |      |
| a. Erdarbeiten . . . . .   | 2,284  | 68   |         |      |         |      |
| b. Stützmauern . . . . .   | —      | —    |         |      |         |      |
| c. Tunnels . . . . .   | —      | —    |         |      |         |      |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .  | 85,415 | 73   |         |      |         |      |
| e. Wegbauten . . . . .   | 7,149  | 98   |         |      |         |      |
| f. Uferbauten . . . . .  | —      | —    |         |      |         |      |
| g. Bettung . . . . .   | 2,021  | 61   |         |      |         |      |
| h. Verschiedenes . . . . .   | 202    | 72   | 97,074  | 72   |         |      |
| Übertrag . . . . .   | .      | .    | 97,074  | 72   | 405,243 | 54   |

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

|  | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|--|--------|------|--------|------|----------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>   |        |      |        |      |                |           |
| Übertrag .   | .      | .    | 97,074 | 72   | 405,243        | 54        |
| <b>B. Oberbau:</b>   |        |      |        |      |                |           |
| a. Schwellen . . . . .   | 6,305  | 08   |        |      |                |           |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                 | 14,960 | 81   |        |      |                |           |
| c. Wegübergänge . . . . .  | —      | —    |        |      |                |           |
| d. Legen des Oberbaues . . . . .                                   | 11,105 | 77   |        |      |                |           |
| e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc. | 528    | 72   |        |      |                |           |
| f. Verschiedenes . . . . .   | —      | —    | 32,900 | 38   |                |           |
| <b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze:</b>                             |        |      |        |      |                |           |
| a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen      | 60,241 | 20   |        |      |                |           |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. . . . .    | 13,505 | 98   |        |      |                |           |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. . . . .   | 1,003  | 54   |        |      |                |           |
| d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . .                          | 2,745  | —    |        |      |                |           |
| e. Verschiedenes . . . . .   | —      | —    | 77,495 | 72   | 207,470        | 82        |
| <b>IV. Mobilien und Betriebsgeräthschaften.</b>                    |        |      |        |      |                |           |
| A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrolle . . . . .           | .      | .    | —      | —    |                |           |
| B. Materialverwaltung . . . . .                                    | .      | .    | —      | —    |                |           |
| C. Bahnhofverwaltungen . . . . .                                   | .      | .    | 6,286  | 70   |                |           |
| D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .                                   | .      | .    | —      | —    | 6,286          | 70        |
| <b>Total der Ausgaben .</b>  | .      | .    | .      | .    | <b>619,001</b> | <b>06</b> |

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

| Ausgaben.  | Winterthur-Koblentz |           |              |           | Linksufrige Zürichseebahn |           |        |     | Rechtasufrige Zürichseeb. |           |           |     |
|--|---------------------|-----------|--------------|-----------|---------------------------|-----------|--------|-----|---------------------------|-----------|-----------|-----|
|  | Fr.                 | Ct.       | Fr.          | Ct.       | Fr.                       | Ct.       | Fr.    | Ct. | Fr.                       | Ct.       | Fr.       | Ct. |
| <b>I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste</b> | .                   | .         | —            | —         | .                         | .         | —      | —   | .                         | .         | —         | —   |
| <b>II. Allgemeine Verwaltung.</b>  |                     |           |              |           |                           |           |        |     |                           |           |           |     |
| A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen   | .                   | .         | —            | —         | .                         | .         | —      | —   | .                         | .         | 1,370     | 50  |
| B. Administrative Leitung des Baues  | .                   | .         | 7,626        | 63        | .                         | .         | 1,478  | 26  | .                         | .         | 21,407    | 71  |
| C. Technisches Personal:   |                     |           |              |           |                           |           |        |     |                           |           |           |     |
| a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne  | 73,415              | 38        |              |           | 24,457                    | 69        |        |     | 56,712                    | 69        |           |     |
| b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.   | <b>16</b>           | <b>73</b> |              |           | —                         | —         |        |     | 212                       | 53        |           |     |
| c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)   | <b>988</b>          | <b>76</b> |              |           | <b>2,499</b>              | <b>63</b> |        |     | <b>212</b>                | <b>22</b> |           |     |
| d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux   | 3,663               | 37        |              |           | 917                       | 51        |        |     | 4,739                     | 21        |           |     |
| e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti   | 2,246               | 94        |              |           | 701                       | 12        |        |     | 2,094                     | 10        |           |     |
| f. Verschiedenes   | 28                  | 25        |              |           | —                         | —         | 23,576 | 69  | —                         | —         | 63,546    | 31  |
| <b>III. Expropriation.</b>   |                     |           |              |           |                           |           |        |     |                           |           |           |     |
| A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne  | .                   | .         | 550          | 57        | .                         | .         | 325    | 35  | .                         | .         | 94        | 23  |
| B. Entschädigungen   | .                   | .         | <b>7,138</b> | <b>62</b> | .                         | .         | 4,351  | 88  | .                         | .         | 392,142   | 18  |
| C. Schätzungs- und Gerichtskosten  | .                   | .         | 6,560        | 12        | .                         | .         | 5,769  | 50  | .                         | .         | 12,453    | 15  |
| D. Verschiedenes   | .                   | .         | 17           | —         | .                         | .         | 36     | 94  | .                         | .         | 3,519     | 50  |
| <b>IV. Bahnbau.</b>  |                     |           |              |           |                           |           |        |     |                           |           |           |     |
| A. Unterbau:   |                     |           |              |           |                           |           |        |     |                           |           |           |     |
| a. Erdarbeiten   | 129,845             | 04        |              |           | <b>92,315</b>             | <b>31</b> |        |     | 53,196                    | 81        |           |     |
| b. Stützmauern   | 1,794               | 13        |              |           | 183                       | 34        |        |     | 42,600                    | —         |           |     |
| c. Tunnels   | 4,138               | 81        |              |           | 1,868                     | 27        |        |     | 482,730                   | 80        |           |     |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle  | 54,372              | 68        |              |           | 10,012                    | 69        |        |     | 15,244                    | 81        |           |     |
| e. Wegbauten   | 11,086              | 54        |              |           | <b>3,088</b>              | <b>58</b> |        |     | 357                       | 75        |           |     |
| f. Uferbauten  | 4,782               | 21        |              |           | 3,328                     | 93        |        |     | 2,606                     | 75        |           |     |
| g. Bettung   | 5,229               | 41        |              |           | 111,330                   | 69        |        |     | —                         | —         |           |     |
| h. Verschiedenes   | <b>354</b>          | <b>65</b> |              |           | 1,181                     | 52        | 32,501 | 55  | 435                       | 60        | 597,172   | 52  |
| Übertrag   | .                   | .         | 296,858      | 32        | .                         | .         | 68,040 | 17  | .                         | .         | 1,091,706 | 10  |

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

| Baden - Niederglatt |     |         |     | Bülach - Schaffhausen |     |     |     | Glarus-Linthal |     |         |     | Dielsdorf-Niederweningen |     |       |     | Zusammenzüge |     |         |     |     |     |
|---------------------|-----|---------|-----|-----------------------|-----|-----|-----|----------------|-----|---------|-----|--------------------------|-----|-------|-----|--------------|-----|---------|-----|-----|-----|
| Fr.                 | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                   | Ct. | Fr. | Ct. | Fr.            | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                      | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.          | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr. | Ct. |
| .                   | .   | —       | —   | .                     | .   | —   | —   | .              | .   | —       | —   | .                        | .   | —     | —   | .            | .   | .       | .   | .   | .   |
| .                   | .   | 980     | 80  | .                     | .   | —   | —   | .              | .   | —       | —   | .                        | .   | —     | —   | 2,351        | 30  | .       | .   | .   | .   |
| .                   | .   | 12,638  | 80  | .                     | .   | 2   | 25  | .              | .   | 5,523   | 20  | .                        | .   | 120   | 93  | 48,797       | 78  | .       | .   | .   | .   |
| 44,787              | 89  |         |     | 93                    | 45  |     |     | 33,857         | 07  |         |     | 5,595                    | 69  |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 286                 | 80  |         |     | —                     | —   |     |     | 275            | 59  |         |     | 41                       | 95  |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 110                 | 79  |         |     | 15                    | 23  |     |     | 204            | 82  |         |     | 53                       | 87  |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 3,908               | 73  |         |     | 3                     | 74  |     |     | 2,791          | 70  |         |     | 240                      | 98  |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 2,169               | 76  |         |     | —                     | —   |     |     | 868            | 55  |         |     | 98                       | 47  |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 18                  | —   | 51,281  | 97  | —                     | —   | 112 | 42  | 30             | —   | 38,027  | 73  | 16                       | —   | 6,046 | 96  | 260,940      | 53  | 312,089 | 61  |     |     |
| .                   | .   | 144     | 29  | .                     | .   | —   | —   | .              | .   | —       | —   | .                        | .   | —     | —   | 1,114        | 44  |         |     |     |     |
| .                   | .   | 24,387  | 91  | .                     | .   | —   | —   | .              | .   | 9,020   | —   | .                        | .   | —     | —   | 422,763      | 35  |         |     |     |     |
| .                   | .   | 9,367   | 51  | .                     | .   | —   | —   | .              | .   | 7,974   | 10  | .                        | .   | —     | —   | 42,124       | 38  |         |     |     |     |
| .                   | .   | 295     | 75  | .                     | .   | —   | —   | .              | .   | 190     | 91  | .                        | .   | —     | —   | 4,060        | 10  | 470,062 | 27  |     |     |
| 234,679             | 24  |         |     | —                     | —   |     |     | 29,062         | 26  |         |     | —                        | —   |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 3,824               | 70  |         |     | —                     | —   |     |     | —              | —   |         |     | —                        | —   |       |     |              |     |         |     |     |     |
| —                   | —   |         |     | —                     | —   |     |     | —              | —   |         |     | —                        | —   |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 184,068             | 25  |         |     | —                     | —   |     |     | 3,502          | 80  |         |     | —                        | —   |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 6,908               | 36  |         |     | —                     | —   |     |     | —              | —   |         |     | —                        | —   |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 161                 | 85  |         |     | —                     | —   |     |     | 33,846         | —   |         |     | —                        | —   |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 118,577             | 77  |         |     | —                     | —   |     |     | —              | —   |         |     | —                        | —   |       |     |              |     |         |     |     |     |
| 4,025               | 73  | 552,245 | 90  | —                     | —   | —   | —   | 142,417        | 85  | 208,828 | 91  | —                        | —   | —     | —   | 1,601,643    | 05  |         |     |     |     |
| .                   | .   | 651,342 | 93  | .                     | .   | 114 | 67  | .              | .   | 269,564 | 85  | .                        | .   | 6,167 | 89  | 1,601,643    | 05  | 782,151 | 88  | —   | —   |

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

| Ausgaben.  | Winterthur - Koblenz |     |         |     | Linksufrige Zürichseebahn |     |        |     | Rechtсуfrige Zürichseeb. |     |           |     |
|--|----------------------|-----|---------|-----|---------------------------|-----|--------|-----|--------------------------|-----|-----------|-----|
|  | Fr.                  | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                       | Ct. | Fr.    | Ct. | Fr.                      | Ct. | Fr.       | Ct. |
| Übertrag . . . . .   | .                    | .   | 296,858 | 32  | .                         | .   | 68,040 | 17  | .                        | .   | 1,091,706 | 10  |
| <b>B. Oberbau:</b>   |                      |     |         |     |                           |     |        |     |                          |     |           |     |
| a. Schwellen . . . . .   | 6,852                | 58  | .       | .   | 5,585                     | 30  | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .   | 31,724               | 78  | .       | .   | 16,289                    | 18  | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| c. Wegübergänge . . . . .  | 133                  | 95  | .       | .   | 349                       | 12  | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| d. Legen des Oberbaues . . . . .   | 27,938               | 51  | .       | .   | 10,297                    | 41  | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc. . . . .                     | 8,610                | 30  | .       | .   | 439                       | 21  | 87     | 90  | —                        | —   | —         | —   |
| f. Verschiedenes . . . . .   | 39                   | 75  | .       | .   | —                         | —   | —      | —   | —                        | —   | 87        | 90  |
|  |                      |     | 2,202   | 25  |                           |     | 10,788 | 74  |                          |     |           |     |
| <b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze:</b>   |                      |     |         |     |                           |     |        |     |                          |     |           |     |
| a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .                   | 101,333              | 92  | .       | .   | 17,490                    | 82  | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb-<br>bühnen etc. . . . .                           | 13,641               | 69  | .       | .   | 841                       | 93  | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser-<br>leitungen und Wasserkrahnen . . . . .           | 704                  | 47  | .       | .   | —                         | —   | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . .  | 5,353                | 57  | .       | .   | 762                       | 42  | —      | —   | —                        | —   | —         | —   |
| e. Verschiedenes . . . . .   | .                    | .   | 93,750  | 27  | —                         | —   | 19,095 | 17  | —                        | —   | —         | —   |
| D. Baugeräthschaften . . . . .   | .                    | .   | 201     | 93  | .                         | .   | 121    | 50  | .                        | .   | —         | —   |
| <b>V. Mobilien und Betriebsgeräthschaften:</b>   |                      |     |         |     |                           |     |        |     |                          |     |           |     |
| A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .   | .                    | .   | 5,592   | 62  | .                         | .   | 881    | 83  | .                        | .   | —         | —   |
| B. Für den Bahnaufsichtsdienst. . . . .  | .                    | .   | 4,839   | 70  | .                         | .   | 48     | —   | .                        | .   | —         | —   |
| <b>VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagierten Kapitals während der Bauzeit . . . . .</b> |                      |     |         |     |                           |     |        |     |                          |     |           |     |
|  |                      |     | —       | —   | .                         | .   | —      | —   | .                        | .   | —         | —   |
|  |                      |     | 388,957 | 33  |                           |     | 75,391 | 27  |                          |     | 1,091,794 | —   |

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

| Baden - Niederglatt         |           |                  |           | Bülach - Schaffhausen |     |            |           | Glarus - Linthal |     |                |           | Dielsdorf - Niederweningen |     |              |           | Zusammenzüge |           |           |     |                  |           |
|-----------------------------|-----------|------------------|-----------|-----------------------|-----|------------|-----------|------------------|-----|----------------|-----------|----------------------------|-----|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----------|
| Fr.                         | Ct.       | Fr.              | Ct.       | Fr.                   | Ct. | Fr.        | Ct.       | Fr.              | Ct. | Fr.            | Ct.       | Fr.                        | Ct. | Fr.          | Ct.       | Fr.          | Ct.       | Fr.       | Ct. | Fr.              | Ct.       |
| .                           | .         | 651,342          | 93        | .                     | .   | 114        | 67        | .                | .   | 269,564        | 85        | .                          | .   | 6,167        | 89        | 1,601,643    | 05        | 782,151   | 88  | —                | —         |
| <b>43,420</b>               | <b>28</b> |                  |           | —                     | —   |            |           | 146              | 80  |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 416,771                     | 78        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 58                          | 62        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 44,085                      | 62        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 41,769                      | 65        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 1,620                       | 50        | 460,885          | 89        | —                     | —   |            |           | 24               | 75  | 171            | 55        | —                          | —   | —            | —         | 448,154      | 35        |           |     |                  |           |
| 117,480                     | 62        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 32,143                      | 65        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 1,025                       | 30        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| 1,752                       | 25        |                  |           | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           |              |           |           |     |                  |           |
| —                           | —         | 148,897          | 32        | —                     | —   |            |           | —                | —   |                |           | —                          | —   |              |           | 261,742      | 76        |           |     |                  |           |
| .                           | .         | —                | —         | .                     | .   | —          | —         | .                | .   | —              | —         | .                          | .   | —            | —         | <b>323</b>   | <b>43</b> | 2,311,216 | 73  |                  |           |
| .                           | .         | 11,604           | 31        | .                     | .   | —          | —         | .                | .   | —              | —         | .                          | .   | —            | —         | 16,315       | 10        |           |     |                  |           |
| .                           | .         | 9,173            | 70        | .                     | .   | —          | —         | .                | .   | —              | —         | .                          | .   | —            | —         | 4,382        | —         | 20,697    | 10  |                  |           |
| .                           | .         | 127,674          | 90        | .                     | .   | —          | —         | .                | .   | 11,947         | 10        | .                          | .   | —            | —         |              |           | 139,622   | —   |                  |           |
|                             |           | <u>1,409,579</u> | <u>05</u> |                       |     | <u>114</u> | <u>67</u> |                  |     | <u>281,683</u> | <u>50</u> |                            |     | <u>6,167</u> | <u>89</u> |              |           |           |     | <u>3,253,687</u> | <u>71</u> |
| <b>Total der Ausgaben .</b> |           |                  |           |                       |     |            |           |                  |     |                |           |                            |     |              |           |              |           |           |     | <b>3,253,687</b> | <b>71</b> |



## C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

|  | Fr.   | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|--|-------|------|---------|------|----------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>   |       |      |         |      |                |           |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>   |       |      |         |      |                |           |
| Antheil an den Kosten der Zentralverwaltung und<br>des technischen Personals . . . . . |       |      |         |      | 2,114          | 07        |
| <b>II. Vermehrung des Transportmaterials.</b>  |       |      |         |      |                |           |
| A. Lokomotiven und Tender . . . . .  |       |      | 128,453 | 38   |                |           |
| B. Wagen . . . . .   |       |      | 155,250 | 43   |                |           |
| C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .                                  |       |      | —       | —    |                |           |
| D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .                                 |       |      | 71,965  | 10   | 98,762         | 15        |
| <b>III. Werkstätten.</b>   |       |      |         |      |                |           |
| <b>1. Expropriation.</b>   |       |      |         |      |                |           |
| Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .   |       |      | 18      | 90   |                |           |
| <b>2. Bahnbau.</b>   |       |      |         |      |                |           |
| Unterbau:  |       |      |         |      |                |           |
| Wegbauten . . . . .  |       |      | 1,258   | 70   |                |           |
| <b>3. Mobilien und Betriebsgeräthschaften:</b>   |       |      |         |      |                |           |
| a. Stehende Dampfmaschinen   10% Abschreibung auf den                                  | 7,470 | 67   |         |      |                |           |
| b. Werkzeugmaschinen   Maschinen der Imprägniranstalt                                  | 747   | 27   | 8,217   | 94   | 6,940          | 34        |
| <b>Total der Netto-Einnahmen .</b>   |       |      |         |      | <b>107,816</b> | <b>56</b> |
| NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen                        |       |      |         |      |                |           |

# Bilanz

der

**Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

**auf 31. Dezember 1877.**

---

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

| Debitoren.  | Fr.                   | Cts.     | Fr.        | Cts. | Fr.                | Cts. |
|---|-----------------------|----------|------------|------|--------------------|------|
| <b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>  |                       |          |            |      |                    |      |
| <b>I. Nordostbahnlilien.</b>  |                       |          |            |      |                    |      |
| <i>a. Stammnetz:</i>  |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .   | 63,408,133            | 40       |            |      |                    |      |
| 2. Betrag der Bauausgaben der Bülach-Regensbergerbahn laut vorjähriger Rechnung . . . . .   | 2,132,545             | 09       |            |      |                    |      |
| 3. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung . . . . .  | 65,540,678<br>619,001 | 49<br>06 | 66,159,679 | 55   |                    |      |
| <i>b. Neue Linien:</i>  |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .   | 40,751,024            | 69       |            |      |                    |      |
| 2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung . . . . .  | 3,253,687             | 71       | 44,004,712 | 40   | 110,164,391        | 95   |
| <b>II. Transportmaterial und Werkstätten.</b>   |                       |          |            |      |                    |      |
| Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .  | .                     | .        | 28,580,381 | 57   |                    |      |
| Hievon ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung . . . . .   | .                     | .        | 107,816    | 56   | 28,472,565         | 01   |
| <b>III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>  |                       |          |            |      |                    |      |
| <i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>   |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn . . . . .  | 6,000,000             | —        |            |      |                    |      |
| 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .   | 800,000               | —        |            |      |                    |      |
| 3. Einlösung der gekündigten Obligationen . . . . .   | 2,826,000             | —        | 9,626,000  | —    |                    |      |
| <i>b. Bötzbirgbahn:</i>   |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen  | 12,200,000            | —        |            |      |                    |      |
| 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .  | 30,000                | —        | 12,230,000 | —    |                    |      |
| <i>c. Aargauische Südbahn:</i>  |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen  | 3,550,000             | —        |            |      |                    |      |
| 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .  | 35,000                | —        | 3,585,000  | —    |                    |      |
| <i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>   |                       |          |            |      |                    |      |
| Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .   | 300,000               | —        |            |      |                    |      |
| Hievon ab: Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Rückzahlung . . . . .   | 254,019               | 78       | 45,980     | 22   |                    |      |
| <i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>   |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen  | 432,000               | —        |            |      |                    |      |
| 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .  | 68,000                | —        | 500,000    | —    |                    |      |
| <i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>   |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Betrag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital . . . . .  | 500,000               | —        |            |      |                    |      |
| 2. Betrag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital . . . . .  | 850,000               | —        |            |      |                    |      |
| 3. Betrag der 1877 geleisteten Einzahlung auf d. Obligationenkapital . . . . .  | 200,000               | —        | 1,550,000  | —    |                    |      |
| <i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>  |                       |          |            |      |                    |      |
| Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .  | .                     | .        | 300,000    | —    | 27,836,980         | 22   |
| <b>IV. Gotthardbahn-Subvention.</b>   |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen  | .                     | .        | 1,149,015  | 73   |                    |      |
| 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .  | .                     | .        | 489,077    | 14   | 1,638,092          | 87   |
|   |                       |          |            |      | 168,112,030        | 05   |
| <b>B. Liquidations-Rechnungen.</b>  |                       |          |            |      |                    |      |
| 1. Noch zu amortisirende Kursverluste auf dem 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gemeinschafts-anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie . . . . . | .                     | .        | 642,578    | 12   |                    |      |
| 2. idem. II. „ . . . . .  | .                     | .        | 218,843    | 06   |                    |      |
| 3. Emissionskosten des 5% Pariser Anleiheus d. d. 1. Nov. 1876 . . . . .  | .                     | .        | 22,996     | 38   | 884,417            | 56   |
|   |                       |          |            |      | 5,478,552          | 39   |
| <b>C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis</b>   |                       |          |            |      |                    |      |
| <b>Summa . . . . .</b>  | .                     | .        | .          | .    | <b>174,475,000</b> | —    |

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1877.

| <b>Kreditoren.</b>   |   | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.                | Cts. |
|--|---|------------|------|------------|------|--------------------|------|
| <b>A. Aktienkapital:</b>   |   |            |      |            |      |                    |      |
| 1.   | 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . . . . .   | .          | .    | 39,000,000 | —    |                    |      |
| 2.   | 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . . . . .  | .          | .    | 11,000,000 | —    | 50,000,000         | —    |
|  | <u>100,000</u>  |            |      |            |      |                    |      |
| <b>B. Obligationen:</b>  |   |            |      |            |      |                    |      |
| 1.   | mit einem Zinsfusse von 4 0/0:  |            |      |            |      |                    |      |
| a.   | Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .  | 7,100,000  | —    |            |      |                    |      |
| b.   | Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .   | 5,000,000  | —    | 12,100,000 | —    |                    |      |
| 2.   | mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:  |            |      |            |      |                    |      |
| a.   | Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .  | 3,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| b.   | Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .   | 5,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| c.   | Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .   | 3,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| d.   | Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .   | 5,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| e.   | Anleihen vom 1. Juli 1868 . . . . .   | 10,000,000 | —    |            |      |                    |      |
| f.   | Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .   | 5,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| g.   | Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .  | 5,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| h.   | Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .  | 5,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| i.   | Anleihen vom 16. April 1873 . . . . .   | 6,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| k.   | Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der<br>Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874,<br>hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .           | 20,000,000 | —    | 67,000,000 | —    | 79,100,000         | —    |
| <b>C. Subventions-Darleihen:</b>   |   |            |      |            |      |                    |      |
| 1.   | mit einem Zinsfusse von 2 bzw. 4 1/2 0/0:   |            |      |            |      |                    |      |
|  | Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874 . . . . .   | .          | .    | 3,740,000  | —    |                    |      |
| 2.   | mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 und 5 0/0:   |            |      |            |      |                    |      |
|  | Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal<br>lt. Vertrag vom <u>30. August 1873</u> , antizipirte Einzahlungen<br><u>14. November 1877</u> . . . . . | .          | .    | 2,200,000  | —    |                    |      |
| 3.   | mit einem Zinsfusse von 3 1/4 0/0:  |            |      |            |      |                    |      |
| a.   | Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 . . . . .  | 5,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| b.   | Bötzbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .   | 1,000,000  | —    |            |      |                    |      |
| c.   | Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . . . .  | 750,000    | —    | 6,750,000  | —    | 12,690,000         | —    |
| <b>D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris:</b>                           |   |            |      |            |      |                    |      |
|  | auf das 5 0/0 Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Noy. 1876 . . . . .  | .          | .    | .          | .    | 25,000,000         | —    |
| <b>E. Konsortium für käufliche Uebernahme von Nordost-<br/>bahnobligationen:</b> |   |            |      |            |      |                    |      |
|  | Einzahlungen gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. Sept. 1877 . . . . .  | .          | .    | .          | .    | 5,850,000          | —    |
| <b>F. Anleihen auf kürzere Dauer:</b>  |   |            |      |            |      |                    |      |
|  | zu verschiedenem Zinsfusse . . . . .  | .          | .    | .          | .    | 1,835,000          | —    |
|  | <b>Summa</b>  | .          | .    | .          | .    | <b>174,475,000</b> | —    |

## Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1877.

|   | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|---|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>A. Aktiven.</b>  |           |      |           |      |                  |           |
| 1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .  | .         | .    | 2,426,779 | 92   |                  |           |
| 2. Werthpapiere . . . . .   | .         | .    | 438,900   | —    |                  |           |
| 3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) . . . . .  | .         | .    | 2,869,877 | 96   |                  |           |
| 4. Material-Vorräthe:   |           |      |           |      |                  |           |
| a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) . . . . .  | 606,620   | 27   |           |      |                  |           |
| b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb<br>(Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .                     | 2,250,162 | 24   |           |      |                  |           |
| c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau<br>(Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.) . . . . . | 816,708   | 26   |           |      |                  |           |
| d. Werkstätte-Konto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) . . . . .  | 758,060   | 56   | 4,431,551 | 33   |                  |           |
| 5. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .  | .         | .    | 929,305   | 42   | 11,096,414       | 63        |
| <b>B. Passiven.</b>   |           |      |           |      |                  |           |
| 1. Erneuerungsfonds:  |           |      |           |      |                  |           |
| a. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .  | 1,806,965 | 36   |           |      |                  |           |
| b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .  | 24,009    | 84   |           |      |                  |           |
| c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn . . . . .   | 25,360    | 65   | 1,856,335 | 85   |                  |           |
| 2. Reservefonds:  |           |      |           |      |                  |           |
| a. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .  | 240,049   | 88   |           |      |                  |           |
| b. Reservefond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .  | 83,477    | 08   | 323,526   | 96   |                  |           |
| 3. Aktiv-Saldi der Betriebsrechnungen:  |           |      |           |      |                  |           |
| a. Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .   | 545,780   | 21   |           |      |                  |           |
| b. Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .   | 26,821    | 81   | 572,602   | 02   |                  |           |
| 4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:   |           |      |           |      |                  |           |
| a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .  | 540,153   | 77   |           |      |                  |           |
| b. Baurechnung der Bötzbachbahn . . . . .   | 26,984    | 86   |           |      |                  |           |
| c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein . . . . .  | 3,000     | —    |           |      |                  |           |
| d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .  | 30,831    | 59   | 600,970   | 22   |                  |           |
| 5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .  | .         | .    | 1,257,702 | —    |                  |           |
| 6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des<br>Transportmaterials . . . . .                                 | .         | .    | 193,625   | 23   |                  |           |
| 7. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .   | .         | .    | 813,099   | 96   | 5,617,862        | 24        |
| <b>Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878 . . . . .</b>  | .         | .    | .         | .    | <b>5,478,552</b> | <b>39</b> |

## IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

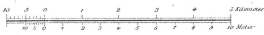
|  | Fr.                     | Cts.      |
|--|-------------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |                         |           |
| Saldo vom 31. Dezember 1876 . . . . .  | 943,943                 | 05        |
| Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung:  |                         |           |
| a) für das Stammnetz, einschliesslich der Linie Bülach-Regensberg,<br>233 Kilometer à Fr. 2000 . . . . .   | Fr. 466,000. —          |           |
| b) für die neuen Linien, ausschliesslich Sulgen-Gossau, 136 Kilometer,<br>à Fr. 1500. . . . .  | <u>„ 204,000. —</u>     | 670,000 — |
| Uebertrag des Saldo des Reservefonds, in Ausführung von § 48 der Gesellschafts-<br>statuten vom 10. Oktober 1877 . . . . .   | 553,103                 | 67        |
| <b>Summa .</b>   | <b>2,167,046</b>        | <b>72</b> |
| <b>Ausgaben.</b>   |                         |           |
| Erneuerung des Oberbaues . . . . .   | 300,887                 | 81        |
| Umbau von zwei Lokomotiven . . . . .   | 59,193                  | 55        |
| NB. Zur Vervollständigung der Angaben über Verwendungen zu Erneuerungszwecken wird aufmerksam gemacht, dass folgende Positionen, deren Deckung früher zu Lasten des Erneuerungsfonds in Aussicht genommen war, gemäss Beschluss des Verwaltungsrathes vom 2. Februar 1878 aus dem Reservefond getilgt worden sind (vergl. Seite 41 des Berichtes): |                         |           |
| a. Amortisationsrechnung über die Kosten für antizipirten Geleiseumbau zum Zwecke der Gewinnung von Schienen<br>für Stationserweiterungen per 31. Dezember 1876 . . . . .  | Fr. 600,000. —          |           |
| b. Amortisationsrechnung über die Kosten für den Ersatz von Lokomotiven . . . . .  | Fr. 215,303. 18         |           |
| „ Wagen . . . . .  | <u>„ 198,258. 92</u>    |           |
|  | <u>„ 413,562. 10</u>    |           |
|  | Total Fr. 1,013,562. 10 |           |
| Saldo auf neue Rechnung . . . . .  | 1,806,965               | 36        |
| <b>Summa .</b>   | <b>2,167,046</b>        | <b>72</b> |

## V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

|  | Fr.              | Cts.      |
|--|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |                  |           |
| Saldo vom 31. Dezember 1876 . . . . .  | 2,199,315        | 39        |
| Verzinsung nach Massgabe von § 12 der Gesellschaftsstatuten vom 30. Mai 1872 . .   | 50,618           | 63        |
| Sonstige Einnahmen . . . . .   | 33,181           | 90        |
| <b>Summa .</b>   | <b>2,283,115</b> | <b>92</b> |
| <br>   |                  |           |
| <b>Ausgaben.</b>   |                  |           |
| Ausgaben, gemäss den in Durchführung von § 48 der Gesellschaftsstatuten vom<br>10. Oktober 1877 durch den Verwaltungsrath gefassten Beschlüssen (vergl. Seite 41<br>des Berichtes) . . . . . | 1,730,012        | 25        |
| Übertrag auf den Erneuerungsfond der Nordostbahn, gemäss der gleichen<br>Bestimmung der Gesellschaftsstatuten . . . . .  | 553,103          | 67        |
| <b>Summa .</b>   | <b>2,283,115</b> | <b>92</b> |

PLAN und PROFIL  
der  
**EISENBAHNLINE**  
**BADEN - NIEDERGLATT**

Maßstab für die Längen - 1:100 000.  
für die Höhen - 1:2000.



Distancen von Mitte zu Mitte der Stationen

Höhenangaben im Anschluß an das eidgenössische  
Triangulationsnetzwerk.  
Pfeile die Höhen 572' uoz über Meer.

Distancen zwischen den Viehrücken/  
Gravirten per Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

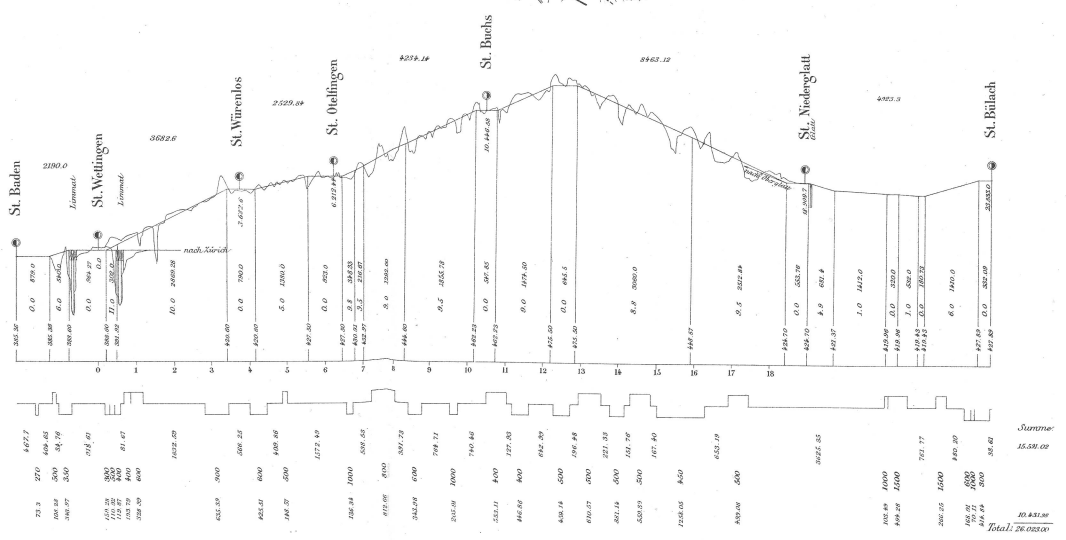
Horizont 330 Meter über Meer  
Entfernung von Wellingen in Kilometer

Curven, Centrum rechts  
Gerade  
Curven, Centrum links

Länge der Geraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlänge in Meter



Topogr. Anst. v. Wurster, Randegger & Co. in Winterthur.



