

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1877

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

für die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1877.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	773,559	50		
II. Gepäcktransport . . . . .	45,473	73		
III. Viehtransport . . . . .	15,283	02		
IV. Gütertransport . . . . .	549,475	13		
			1,383,791	38
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,855	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	41,014	—		
III. Verschiedenes . . . . .	1,392	50		
			45,261	50
Übertrag vom Jahre 1876 . . . . .			50,004	27
<b>Summa .</b>			<b>1,479,057</b>	<b>15</b>

# Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	608,000	—		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	42,451	94		
IV. Verschiedenes . . . . .	7,783	40	708,235	34
<b>B. Zinsdividende für das Bankkapital à 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub> % . . . . .</b>	.	.	696,000	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .</b>	.	.	48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1878 . . . . .	.	.	26,821	81
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>1,479,057</b>	<b>15</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1876 . . . . .	.	.	544,198	34
II. Verschiedenes . . . . .	.	.	1,331	71
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	<b>545,530</b>	<b>05</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
—				
I. Bauverwaltung:				
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	206	78
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .	.	.	—	—
III. Expropriation . . . . .	.	.	—	—
IV. Bahnbau:				
A. Allgemeines . . . . .	—	—		
B. Unterbau: Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	2,000	—		
C. Oberbau . . . . .	—	—		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. . . . .	1,549	50	3,549	50
V. Betriebsinventar:				
Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	1,620	—
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	<b>5,376</b>	<b>28</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1877.

<b>Rechnungs-Abschluss.</b>		Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .		545,530	05
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .		5,376	28
	<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>540,153</b>	<b>77</b>

<b>Rekapitulation</b>		Fr.	Cts.
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.			
Nettoausgaben von 1862—1876, laut vorjähriger Rechnung . . . . .		11,455,801	66
Nettoausgaben im Jahre 1877 . . . . .		4,044	57
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1877 . . . . .		11,459,846	23
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben . . . . .		540,153	77
<b>Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern</b> <b>per 31. Dezember 1877</b> . . . . .		<b>12,000,000</b>	—

### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1876 . . . . .	242,004	99
Zins für den Saldo vom Jahre 1876 (à 4½%) . . . . .	10,890	22
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1877 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>300,895</b>	<b>21</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	57,960	09
Wiederaufführung einer eingestürzten Kanalmauer im Untergrund bei Luzern . . . . .	2,885	24
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	240,049	88
<b>Summa . . . . .</b>	<b>300,895</b>	<b>21</b>