

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1877

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1877.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	515,960	42		
II. Gepäcktransport	37,581	—		
III. Viehtransport	16,621	45		
IV. Gütertransport	1,374,553	13	1,944,716	—
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	12,695	55		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	13,374	80		
III. Verschiedenes	265	61	26,335	96
Summa			1,971,051	96

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,454	39		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	<i>a.</i> des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln Fr. 121,053. 26				
	<i>b.</i> der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg „ 17,219. 70	138,272	96		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	707	73		
IV.	Erneuerung des Oberbaues (vom 2. August 1875 bis 31. Dezember 1877)	92,490	07		
V.	Verschiedenes	10,301	37		
				1,236,226	52
B. Reinertrag.					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn	367,412	72		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn	367,412	72		
				734,825	44
Summa				1,971,051	96

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1876 . . . . .	.	.	.	.	133,474	15
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften: Zwanzigste Einzahlung vom 1. Juli 1877 . . . . .	.	.	.	.	60,000	—
III. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	.	.	.	.	12,966	27
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	53,221	27
Total der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	259,661	69
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen . . . . .	.	.	873	40		
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordost- bahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötz- bergbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	2,303	74		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemein- schaftsanlehens . . . . .	.	.	—	—
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	31,000	54				
b. Inventarstücke	19	90				
c. Materialien	2	40				
d. Büreaukosten	4,724	08				
e. Verschiedenes	4	40				
			35,751	32	38,928	46
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	38,928	46

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Übertrag . . . . .		.	.	.	.	38,928	46
II. Expropriation.							
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		.	.	616	78		
B. Entschädigungen . . . . .		.	.	51,233	48		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .		.	.	3,304	30		
D. Verschiedenes . . . . .		.	.	210	—	55,364	56
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten		19,874	24				
b. Stützmauern		27,290	02				
c. Tunnels		1,850	35				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		35,111	38				
e. Wegbauten		17,143	76				
f. Uferbauten		83	48				
g. Bettung		3	50				
h. Verschiedenes		12,810	25				
				114,166	98		
B. Oberbau:							
a. Schwellen		343	70				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		27	45				
c. Wegübergänge		—	—				
d. Legen des Oberbaues		160	75				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstücke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.		7,188	—				
f. Verschiedenes		—	—				
				7,719	90		
C. Stationsplätze:							
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen		10,330	11				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.		1,288	33				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.		—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen		4,848	99				
e. Verschiedenes		—	—				
				16,467	43		
						138,354	31
						29	50
IV. Betriebsinventar							
Total der Ausgaben . . . . .		.	.	.	.	232,676	83

II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	259,661	69
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	232,676	83
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			26,984	86
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem „ „ 1871 „ „	494,104	34		
idem „ „ 1872 „ „	1,210,233	05		
idem „ „ 1873 „ „	4,257,258	45		
idem „ „ 1874 „ „	11,492,207	74		
idem „ „ 1875 „ „	5,719,628	42		
idem „ „ 1876 „ „	1,050,704	21		
idem „ „ 1877 „ „	166,489	29		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1877	.	.	24,433,015	14
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben . . . . .	.	.	26,984	86
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1877 . . . . .	.	.	24,460,000	—