

Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1877

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1877.

Rechnung über den Bau der Eisenbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1876 . . . . .	.	.	193,517	41
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .	.	.	—	—
III. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl. . . . .	.	.	—	—
IV. Verschiedenes:				
a. Rückvergütung von Zollaussagen u. Frachten auf Schienen etc.	3,372	53		
b. Rückvergütung des der Baurechnung Koblenz-Stein in den Jahren 1874/75 belasteten Antheils an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens, inclus. Verzinsung per 31. Dezember 1876, durch die beiden beteiligten Bahngesellschaften	326,052	25		
c. Rückvergütung der Nordöstbahn für die auf obigen Emissionskosten berechnete Entschädigung für administrative Bauleitung	3,260	52	332,685	30
Total der Einnahmen . . . . .	.	.	526,202	71

Linie Koblenz-Stein vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen	.	.	439	15		
B. Vertragsgemäße Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Linie Koblenz-Stein obliegenden Verrichtungen	.	.	150	13		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihe . . . . .	.	.	—	—
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	9,602	96				
b. Inventarstücke	22	—				
c. Materialien	24	80				
d. Bureaukosten	1,047	58				
e. Verschiedenes	—	—				
			10,697	34	11,286	62
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	60	—		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	1,359	70		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	188	45		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	90	—	1,698	15
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	200	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,241	74				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	22	50	1,464	24		
B. Oberbau:						
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	.	.	714	15		
C. Stationsplätze						
	.	.	—	—	2,178	39
Total der Ausgaben					15,163	16

Rechnung über den Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	526,202	71
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	15,163	16
Aktiv-Saldo			511,039	55
Hievon gelangten per 31. Dezember 1877 zur Rückzahlung:				
<i>a.</i> an die Schweizerische Zentralbahn	254,019	77		
<i>b.</i> an die Schweizerische Nordostbahn	254,019	78	508,039	55
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			3,000	—
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Koblenz-Stein.				
Nettoausgaben im Jahre 1874 laut Jahresrechnung	108,949	26		
idem „ „ 1875 „ „	255,956	53		
idem „ „ 1876 „ „	41,576	80		
	406,482	59		
Hievon ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1877	317,522	14		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1877 .	.	.	88,960	45
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben .	.	.	3,000	—
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein per 31. Dezember 1877 . . . . .	.	.	91,960	45