

An den Tit. leidenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon- Hinweil

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beehren wir uns, Ihnen hiemit die zweite, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss Art. 13 des citirten Vertrages während des Zeitraumes vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 6 Personenzüge und 2 gemischte Züge, und vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 7 Personen- und 3 gemischte Züge ausgeführt. Diese Züge haben im Ganzen 71,932 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

| 1876 (9 Kilometer)* | | | | 1877 (23 Kilometer) | | | Mehreinnahme | | Mindereinnahme | |
|-------------------------------|------|----------|------------------------------------|-------------------------------|------|----------|--------------|------|----------------|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| | | | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | | | | | | | |
| 38,188 | 02 | 58.15 | 1. Personentransport | 70,566 | 13 | 53.59 | 32,378 | 11 | . | . |
| 757 | 41 | 1.15 | 2. Gepäcktransport | 2,067 | 01 | 1.57 | 1,309 | 60 | . | . |
| 1,984 | 22 | 3.02 | 3. Viehtransport | 3,036 | 98 | 2.31 | 1,052 | 76 | . | . |
| 24,144 | 60 | 36.77 | 4. Gütertransport | 52,808 | 83 | 40.10 | 28,664 | 23 | . | . |
| 65,074 | 25 | 99.09 | Total | 128,478 | 95 | 97.57 | 63,404 | 70 | . | . |
| 599 | 44 | 0.91 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen . | 3,197 | 54 | 2.43 | 2,598 | 10 | . | . |
| 65,673 | 69 | 100 | Totaleinnahmen | 131,676 | 49 | 100 | 66,002 | 80 | . | . |

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August 1876 in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr 1876 bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | | |
|--|----------------------|---------------|----------|---------------|-----------|---------|---------------|-------|---------|---------------|-------|
| | 1876 | | 1877 | | 1876 | | | 1877 | | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | II. Klasse . | 1,805 | 1.60 | 3,534 | 1.85 | 1,767. | 61 | 4.63 | 3,143 | 05 | 4.45 |
| „ „ | III. „ . . | 22,327 | 19.83 | 47,022 | 24.56 | 9,482. | 10 | 24.83 | 21,147 | 51 | 29.97 |
| Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen | II. „ . . | 140 | 0.13 | 234 | 0.12 | 57. | 95 | 0.15 | 93 | 70 | 0.13 |
| „ „ | III. „ . . | 2,761 | 2.45 | 5,133 | 2.68 | 807. | 05 | 2.11 | 1,478 | 20 | 2.10 |
| Hin- und Rückfahrt | II. „ . . | 5,444 | 4.83 | 8,162 | 4.26 | 2,756. | 09 | 7.22 | 4,514 | 76 | 6.40 |
| „ „ „ | III. „ . . | 68,982 | 61.25 | 110,634 | 57.77 | 21,799. | 59 | 57.09 | 37,315 | 88 | 52.83 |
| Abonnementsbillete | II. „ . . | 1,900 | 1.69 | 3,210 | 1.68 | 291. | 91 | 0.76 | 508 | 59 | 0.72 |
| „ „ | III. „ . . | 6,950 | 6.17 | 9,410 | 4.91 | 545. | 22 | 1.43 | 881 | 63 | 1.25 |
| Militär- und Polizeitransporte | III. „ . . | 284 | 0.25 | 770 | 0.40 | 118. | 62 | 0.31 | 266 | 43 | 0.38 |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten | II. „ . . | 34 | 0.03 | 32 | 0.02 | 19. | 28 | 0.05 | 30 | 35 | 0.04 |
| „ „ „ | III. „ . . | 1,989 | 1.77 | 3,350 | 1.75 | 542. | 60 | 1.42 | 1,186 | 03 | 1.68 |
| Total | | 112,616 | 100 | 191,491 | 100 | 38,188. | 02 | 100 | 70,566 | 13 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | | |
| II. Klasse | | 9,323 | 8.28 | 15,172 | 7.92 | 4,892. | 84 | 12.81 | 8,290 | 45 | 11.75 |
| III. „ | | 103,293 | 91.72 | 176,319 | 92.08 | 33,295. | 18 | 87.19 | 62,275 | 68 | 88.25 |
| Total | | 112,616 | 100 | 191,491 | 100 | 38,188. | 02 | 100 | 70,566 | 13 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | | |
| | | Tonnen | | Tonnen | | 757. | 41 | | 2,067 | 01 | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | |
| Klasse I | | Stück | | Stück | | | | | | | |
| „ II | | 56 | 2.14 | 44 | 0.88 | | | | | | |
| „ III | | 1,936 | 74.04 | 2,144 | 42.95 | 1,984. | 22 | | 3,036 | 98 | |
| „ IV | | 399 | 15.26 | 1,209 | 24.22 | | | | | | |
| „ „ | | 224 | 8.56 | 1,595 | 31.95 | | | | | | |
| Total | | 2,615 | 100 | 4,992 | 100 | 1,984. | 22 | | 3,036 | 98 | |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| Eilgut | | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| Normalklasse I | | 611 | 5.18 | 1,386 | 5.95 | | | | | | |
| „ II | | 645 | 5.47 | 1,507 | 6.47 | | | | | | |
| „ „ | | 2,577 | 21.86 | 5,925 | 25.46 | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | | 369 | 3.13 | 842 | 3.62 | 23,593. | 10 | 97.72 | 50,861 | 06 | 96.31 |
| „ B | | 1,188 | 10.08 | 2,932 | 12.60 | | | | | | |
| „ C | | 504 | 4.28 | 1,573 | 6.76 | | | | | | |
| „ D | | 2,648 | 22.47 | 2,447 | 10.51 | | | | | | |
| „ E | | 3,245 | 27.53 | 6,664 | 28.63 | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.) | | | | | | 551. | 50 | 2.28 | 1,947 | 77 | 3.69 |
| Total | | 11,787 | 100 | 23,276 | 100 | 24,144. | 60 | 100 | 52,808 | 83 | 100 |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 599. | 44 | | 3,197 | 54 | |
| Gesamt-Total der Einnahmen | | | | | | 65,673. | 69 | | 131,676 | 49 | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| (Bahnlänge: 23 Kilometer.) | | 1876 | 1877 |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 4,243.11 | 3,068.09 |
| „ „ „ Reisenden | „ | 0.34 | 0.37 |
| „ „ „ und Bahn-Kilometer | Centimes | 3.65 | 4.05 |
| Zahl der Personen-Kilometer | | 1,045,239 | 1,743,027 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen | Kilometer | 9.28 | 9.10 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 116,138 | 75,784 |
| Auf jeden Bahn-Kilometer kommen | „ | 12,513 | 8,326 |
| „ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen | „ | 4.83 | 4.96 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 84.16 | 89.87 |
| „ „ Tonne | „ | 6.80 | 6.91 |
| „ „ Tonnen-Kilometer | Centimes | 62.80 | 63.04 |
| „ „ Reisenden | „ | 0.49 | 1.08 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 1,204 | 3,279 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 11.05 | 10.97 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 134 | 143 |
| Auf jeden Bahn-Kilometer kommen | „ | 12 | 13 |
| „ „ Reisenden „ | Kilogr. | 0.54 | 1.55 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 220.47 | 132.04 |
| „ „ Stück | „ | 0.76 | 0.61 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 15,999 | 15,332 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 2,682.73 | 2,296.04 |
| „ „ Tonne | „ | 2.05 | 2.27 |
| „ „ Tonnen-Kilometer | Centimes | 14.40 | 15.52 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 167,062 | 340,316 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 14.17 | 14.62 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 18,562 | 14,796 |
| „ jeden Bahn-Kilometer kommen | „ | 1,310 | 1,012 |
| „ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | „ | 0.90 | 0.80 |
| Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Total per Bahn-Kilometer | Franken | 7,230.47 | 5,586.04 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Betreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 66.61 | 139.02 |
| Total-Einnahme per Bahn-Kilometer | „ | 7,297.08 | 5,725.06 |

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Per- sonen | Ge- päck | Vieh | Güter | | | Total- Einnahme | | Differenz gegenüber 1876 | | Rang- ordnung der Stationen | |
|---|----------------|-------------|--------------|---------------|---------------|--------|--------------------|-----------|-----------------------------|---------|-----------------------------------|------------------------|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | Fr. | Cts. | Personen | Güter | nach | |
| | | | | | | | | | | | Per- sonen- zahl | Güter- ge- wicht |
| Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | | | Anzahl | Tonnen | | | |
| Effretikon | 13,085 | 7 | 328 | 880 | 181 | 1,061 | 7,460 | 25 | + 4,302 | + 357 | 7 | 7 |
| Illnau | 23,355 | 30 | 850 | 446 | 1,385 | 1,831 | 9,972 | 06 | + 9,887 | + 95 | 2 | 6 |
| Fehraltorf | 19,428 | 22 | 260 | 958 | 1,293 | 2,251 | 12,911 | 84 | + 9,200 | + 541 | 3 | 4 |
| Pfäffikon | 40,057 | 62 | 590 | 687 | 2,924 | 3,611 | 28,485 | 24 | + 12,783 | + 1,982 | 1 | 2 |
| Kempten | 18,604 | 29 | 131 | 1,170 | 2,795 | 3,965 | 18,703 | 28 | + 8,021 | + 1,658 | 5 | 1 |
| Wetzikon | 18,217 | 27 | 186 | 514 | 1,436 | 1,950 | 13,573 | 05 | + 7,690 | + 683 | 4 | 5 |
| Hinweil | 16,257 | 28 | 197 | 698 | 1,917 | 2,615 | 18,753 | 75 | + 6,266 | + 1,344 | 6 | 3 |
| Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bötzb- bahn u. fremde Bahnen | 42,124 | 90 | 2,214 | 10,367 | 3,789 | 14,156 | — | — | + 20,381 | + 8,379 | | |
| Transitverkehr | 364 | 4 | 236 | 7,556 | 7,556 | 15,112 | 18,619 | 48 | + 345 | + 7,940 | | |
| Mittelbare Betriebsein- nahmen | | | | | | | 3,197 | 54 | | | | |
| Total | 191,491 | 299 | 4,992 | 23,276 | 23,276 | | 131,676 | 49 | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| I. Direkter Verkehr von Effretikon- Hinweil. | Von Effretikon-Hinweil | | Nach Effretikon-Hinweil | | Total | | Differenz gegenüber 1876 | |
|---|---------------------------------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| Nordostbahn | 40,390 | 2,262 | 39,562 | 6,608 | 79,952 | 8,870 | + 36,961 | + 4,953 |
| Zürich-Zug-Luzern | 191 | 198 | 155 | 186 | 346 | 384 | + 119 | + 217 |
| Bötzbahn | 28 | 104 | — | 595 | 28 | 699 | + 26 | + 408 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 3,629 | 1,037 | 2,406 | 2,323 | 6,035 | 3,360 | + 4,255 | + 2,463 |
| Tössthalbahn | 23 | 27 | 1 | 74 | 24 | 101 | + 24 | + 70 |
| Wädensweil-Einsiedeln | — | 4 | — | 10 | — | 14 | — | + 14 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | — | 152 | — | 472 | — | 624 | — | + 315 |
| Gr. Bad. Bahnen | — | 5 | — | 99 | — | 104 | — | + 35 |
| K. Württemb. Staatsbahnen | — | — | — | — | — | — | — | + 2 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | — | — | — | — | — | — | — | + 25 |
| Total | 44,261 | 3,789 | 42,124 | 10,367 | 86,385 | 14,156 | | |
| II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil. | Von Vereinigten Schweizerbahnen | | Nach Vereinigten Schweizerbahnen | | Total | | Differenz gegenüber 1876 | |
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| Nordostbahn | 18 | 2,706 | 33 | 4,676 | 51 | 7,382 | + 40 | + 4,059 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 98 | 11 | 115 | 143 | 213 | 154 | + 205 | + 18 |
| Tössthalbahn | 50 | — | 50 | 1 | 100 | 1 | + 100 | + 7 |
| Gr. Badische Bahnen | — | — | — | — | — | — | — | + 11 |
| K. Württemb. Staatsbahnen | — | — | — | 1 | — | 1 | — | + 22 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | — | — | — | 18 | — | 18 | — | + 67 |
| Total | 166 | 2,717 | 198 | 4,839 | 364 | 7,556 | | |
| Gesamt-Total | 44,427 | 6,506 | 42,322 | 15,206 | 86,749 | 21,712 | | |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| A. Lebens- und Genussmittel: | 1876 | 1877 | Gegenüber 1876 | |
|---|--------------|--------------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| a) Verbrauchsmittel. | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide | 1,020 | 2,277 | 1,257 | . |
| 2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren | 352 | 1,166 | 814 | . |
| 3. Kartoffeln und Gemüse | 757 | 724 | . | 33 |
| 4. Baumfrüchte | 27 | 112 | 85 | . |
| 5. Fleisch und Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc. | 9 | 54 | 45 | . |
| 6. Butter und Schmalz | 28 | 45 | 17 | . |
| 7. Käse und Zieger | 97 | 261 | 164 | . |
| 8. Kaffee und Kaffee-Surrogate | 34 | 87 | 53 | . |
| 9. Zucker | 78 | 175 | 97 | . |
| 10. Tabak und Cigarren | 14 | 45 | 31 | . |
| | 2,416 | 4,946 | 2,530 | . |
| II. In flüssigem Zustande | | | | |
| 11. Milch, incl. condensirte | 33 | — | . | 33 |
| 12. Wein und Most | 479 | 904 | 425 | . |
| 13. Bier | 25 | 173 | 148 | . |
| 14. Brantwein und Liqueur | 22 | 47 | 25 | . |
| | 559 | 1,124 | 565 | . |
| b) Gebrauchsmittel | | | | |
| 15. Hausrath und Effekten | 136 | 273 | 137 | . |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien | 13 | 18 | 5 | . |
| | 149 | 291 | 142 | . |
| B. Brennmaterialien: | 3,124 | 6,361 | 3,237 | . |
| 17. Brennholz | 167 | 290 | 123 | . |
| 18. Holzkohlen | 2 | 29 | 27 | . |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit | 1,284 | 2,026 | 742 | . |
| 20. Torf | 38 | 3 | . | 35 |
| | 1,491 | 2,348 | 857 | . |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| 21. Bausteine und Pflastersteine | 2,628 | 1,930 | . | 698 |
| 22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer | 311 | 501 | 190 | . |
| 23. Kalk und Kalksteine | 12 | 335 | 323 | . |
| 24. Cement | 113 | 383 | 270 | . |
| 25. Gyps und Gypssteine | 5 | 288 | 283 | . |
| 26. Asphalt | 2 | — | . | 2 |
| 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie | 758 | 2,102 | 1,344 | . |
| 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen | 159 | 663 | 504 | . |
| | 3,988 | 6,202 | 2,214 | . |
| D. Metall-Industrie: | | | | |
| 29. Rohes und altes Eisen, Erze | 21 | 92 | 71 | . |
| 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen | 137 | 324 | 187 | . |
| 31. Eisenwaaren | 139 | 354 | 215 | . |
| 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde | 179 | 42 | . | 137 |
| 33. Maschinen und Maschinentheile | 168 | 741 | 573 | . |
| | 644 | 1,553 | 909 | . |
| Übertrag | 9,247 | 16,464 | | |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1876 | 1877 | Gegenüber 1876 | |
|---|---------------|---------------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 9,247 | 16,464 | | |
| E. Textil-Industrie: | | | | |
| <i>a) in Baumwolle.</i> | | | | |
| 34. Baumwolle, roh | 246 | 406 | 160 | . |
| 35. Garn und Tücher, roh | 658 | 1,820 | 1,162 | . |
| 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien | 91 | 302 | 211 | . |
| 37. Baumwollabfälle | 59 | 129 | 70 | . |
| <i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i> | 1,054 | 2,657 | 1,603 | . |
| 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | 103 | 58 | . | 45 |
| <i>c) in Seide.</i> | | | | |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide | 115 | 304 | 189 | . |
| <i>d) in Wolle.</i> | | | | |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | 50 | 78 | 28 | . |
| | 1,322 | 3,097 | 1,775 | . |
| F. Gerberei: | | | | |
| 41. Felle und Häute | 16 | 66 | 50 | . |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | 1 | 15 | 14 | . |
| 43. Leder und Lederwaaren | 21 | 51 | 30 | . |
| | 38 | 132 | 94 | . |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | | | | |
| 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porcellan) | 66 | 142 | 76 | . |
| | 66 | 142 | 76 | . |
| H. Papierfabrikation: | | | | |
| 45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff) | 47 | 148 | 101 | . |
| 46. Papier und Carton | 63 | 230 | 167 | . |
| | 110 | 378 | 268 | . |
| I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie: | | | | |
| 47. Eis | 1 | 232 | 231 | . |
| 48. Salz | 31 | 139 | 108 | . |
| 49. Erden aller Art (Kies und Sand) | 33 | 225 | 192 | . |
| 50. Mineralöl | 133 | 173 | 40 | . |
| 51. Vegetabilische Öle | 17 | 71 | 54 | . |
| 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen | 51 | 108 | 57 | . |
| 53. Sprit | 15 | 50 | 35 | . |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien | 36 | 62 | 26 | . |
| 55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel | 62 | 329 | 267 | . |
| 56. Stärke und Stärkemehl | 20 | 56 | 36 | . |
| 57. Heu und Stroh | 28 | 13 | . | 15 |
| 58. Düngmittel | 114 | 216 | 102 | . |
| | 541 | 1,674 | 1,133 | . |
| K. Hilfsmittel zum Transport: | | | | |
| 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen | 62 | 47 | . | 15 |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | 211 | 700 | 489 | . |
| | 273 | 747 | 474 | . |
| Total | 11,597 | 22,634 | | |
| Nicht klassifizierte Waaren | 190 | 642 | 452 | . |
| Gesamt-Total | 11,787 | 23,276 | | |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| Übersicht | 1876 | 1877 | Prozente | | Prozente | | Prozente | |
|---|---------------|---------------|----------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Tonnen | Tonnen | 1876 | 1877 | 1876 | 1877 | 1876 | 1877 |
| | | | | | | | | |
| A. Lebens- und Genussmittel | 3,124 | 6,361 | | | | | 26.50 | 27.33 |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i> | 2,975 | 6,070 | | | 95.23 | 95.43 | | |
| 1. in festem Zustande | 2,416 | 4,946 | 81.21 | 81.48 | | | | |
| 2. in flüssigem Zustande | 559 | 1,124 | 18.79 | 18.52 | | | | |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i> | 149 | 291 | 100 | 100 | 4.77 | 4.57 | | |
| B. Brennmaterialien | 1,491 | 2,348 | | | 100 | 100 | 12.65 | 10.09 |
| C. Baumaterialien | 3,988 | 6,202 | | | | | 33.83 | 26.65 |
| <i>Verschiedene Industriezweige</i> | 2,180 | 5,302 | | | | | | |
| D. Metall-Industrie | 644 | 1,553 | | | 29.54 | 29.29 | 5.47 | 6.67 |
| E. Textil-Industrie | 1,322 | 3,097 | | | 60.64 | 58.41 | 11.22 | 13.31 |
| <i>a) in Baumwolle</i> | 1,054 | 2,657 | 79.73 | 85.79 | | | | |
| <i>b) in Leinen</i> | 103 | 58 | 7.79 | 1.87 | | | | |
| <i>c) in Seide</i> | 115 | 304 | 8.70 | 9.82 | | | | |
| <i>d) in Wolle</i> | 50 | 78 | 3.73 | 2.52 | | | | |
| F. Gerberei | 38 | 132 | 100 | 100 | 1.74 | 2.49 | 0.32 | 0.57 |
| G. Glasfabrikation | 66 | 142 | | | 3.03 | 2.68 | 0.56 | 0.61 |
| H. Papierfabrikation | 110 | 378 | | | 5.05 | 7.13 | 0.93 | 1.62 |
| I. Hilfsstoffe für Industrie und Landwirtschaft | 541 | 1,674 | | | 100 | 100 | 4.59 | 7.19 |
| K. Hilfsmittel zum Transport | 273 | 747 | | | | | 2.32 | 3.21 |
| Total | 11,597 | 22,634 | | | | | 98.39 | 97.25 |
| Nicht klassifizierte Waaren | 190 | 642 | | | | | 1.61 | 2.75 |
| Gesamt-Total | 11,787 | 23,276 | | | | | 100 | 100 |

Ausgaben.

| 1876 | | | 1877 | |
|--------|------|--|---------|------|
| Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. |
| 51,003 | 50 | a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes | 131,325 | -- |
| 2,341 | 89 | b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon | 10,085 | 69 |
| 913 | 93 | c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon | 3,540 | 57 |
| 2,144 | 72 | d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon | 4,869 | 31 |
| — | — | e. Verschiedenes | 5 | — |
| 56,404 | 04 | Total der Ausgaben | 149,825 | 57 |

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon. Die Vermehrung gegenüber 1876 erklärt sich dadurch, dass die Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Berichtsjahre erstmals während des ganzen Jahres im Betriebe gestanden ist.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist höchst unbefriedigend. Die Einnahmen reichten nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

| 1876. | | | 1877. | |
|----------------|---|----------------------------|---------------------|----------------|
| Fr. 65,673. 69 | | Einnahmen | Fr. 131,676. 49 | |
| „ 56,404. 04 | | Betriebsausgaben | „ 149,825. 57 | |
| Fr. 9,269. 65 | | Einnahmen-Überschuss | Ausgaben-Überschuss | Fr. 18,149. 08 |
| „ 6,468. 75 | ab: Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond: hinzu | | | „ 17,250. — |
| Fr. 2,800. 90 | Betriebsüberschuss | Betriebsdefizit | | Fr. 35,399. 08 |
| „ 10,358. 88 | ab: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 0/0: hinzu | | | „ 49,018. 96 |
| Fr. 7,557. 98 | | Total-Defizit | | Fr. 84,418. 04 |

In Voraussicht dieses Ergebnisses haben wir die Gesellschaftsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil schon vor einiger Zeit auf die zwingende Nothwendigkeit aufmerksam gemacht, auf der einen Seite eine Vermehrung der Einnahmen durch Tariferhöhung anzustreben, und mit Ermächtigung Ihres Verwaltungsrathes die letztere bereits angebahnt; wir machen aber erneut aufmerksam, dass dieser Weg mit grösster Behutsamkeit betreten werden muss und es nicht gerechtfertigt wäre, von demselben eine sehr wesentliche Verbesserung der Situation zu erwarten. Auf der andern Seite haben wir eine Verminderung der Fahrten, gegen angemessene Reduktion der der Nordostbahngesellschaft zukommenden Betriebsentschädigung, vorgeschlagen und mit Ihrer Ermächtigung vorläufig für den Sommerdienst des laufenden Jahres in's Werk gesetzt; die Verhandlungen über definitive

Regelung dieses Punktes sind noch schwebend. Die beiden erwähnten Massnahmen vereint werden indessen nicht ausreichen, um die Unternehmung zu konsolidiren. Wie wir hoffen, wird sich zwar mittelst derselben bis zum Jahr 1879 das Gleichgewicht zwischen den Einnahmen und den Betriebsausgaben herstellen lassen; dagegen darf man nicht erwarten, dass ein Einnahmenüberschuss eintreten werde, der zur Bestreitung der Einlage in den Erneuerungsfond ausreichen würde, und daneben verbleibt die Zinsverpflichtung für das von der Nordostbahngesellschaft gelieferte Obligationenkapital. Aus dieser Situation erwächst für die Organe der Unternehmung die Frage, wie sich die Fortdauer der letzteren sichern lasse, und wir ermangeln nicht, beizufügen, dass die herwärtigen Gesellschaftsorgane sich ihrerseits Erörterungen hierüber nicht werden ent schlagen können.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Z Ü R I C H, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.