

# Betrieb

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **25 (1877)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## IV. Betrieb.

### 1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### Verkehr und Einnahmen.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.								
	1877		1876*		1877				1876*				
	Personen.	Prozente	Personen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr.kilom. fr.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr.kilom. fr.	
<b>A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:</b>													
<b>I. Personentransport.</b>													
II. Klasse . . .	3,059	9.74	1,961	13.01	1,808	05	.	226	1,080	99	.	135	
III. " . . .	28,349	90.26	13,109	86.99	10,306	61	.	1,288	4,634	94	.	579	
<b>Total</b>	<b>31,408</b>	<b>100.—</b>	<b>15,070</b>	<b>100.—</b>	<b>12,114</b>	<b>66</b>	<b>64.11</b>	<b>1,514</b>	<b>5,715</b>	<b>93</b>	<b>70.51</b>	<b>714</b>	
<b>II. Gepätktransport</b>													
Tonnen.	75	.	25	.	356	98	1.89	45	115	36	1.42	14	
<b>III. Viehtransport.</b>													
Klasse I. . . .	2	0.41	13	9.77	272	93	.	.	65	66	.	.	
" II. . . .	303	62.22	59	44.36									
" III. . . .	169	34.70	61	45.87									
" IV. . . .	13	2.67	—	—									
<b>Total</b>	<b>487</b>	<b>100.—</b>	<b>133</b>	<b>100.—</b>	<b>272</b>	<b>93</b>	<b>1.44</b>	<b>34</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>0.81</b>	<b>8</b>	
<b>IV. Transport von Gütern</b>													
Tonnen.	309	.	106	.	976	51	5.17	122	365	90	4.51	46	
<b>V. Transport von gewöhnlichen Gütern</b>													
Normalklasse I. . .	200	6.37	81	7.75	4,280	01	.	.	1,486	—	.	.	
" II. . . .	839	26.73	297	28.58									
Wagenladungs-kategorie A	334	10.64	99	9.56									
" B	133	4.24	77	7.43									
" C	193	6.15	74	7.14									
" D	353	11.25	161	15.47									
" E	1,087	34.62	250	24.07									
<b>Total</b>	<b>3,139</b>	<b>100.—</b>	<b>1,039</b>	<b>100.—</b>	<b>4,280</b>	<b>01</b>	<b>22.65</b>	<b>535</b>	<b>1,486</b>	<b>—</b>	<b>18.33</b>	<b>186</b>	
<b>VI. Verschiedenes (Spesen)</b>													
.	.	.	.	.	895	16	4.74	112	358	36	4.42	45	
<b>Total</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>18,896</b>	<b>25</b>	<b>100.—</b>	<b>2,362</b>	<b>8,107</b>	<b>21</b>	<b>100.—</b>	<b>1,013</b>	
<b>B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:</b>													
.	.	.	.	.	818	26	.	102	.	.	.	.	
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>19,714</b>	<b>51</b>	<b>.</b>	<b>2,464</b>	<b>8,107</b>	<b>21</b>	<b>.</b>	<b>1,013</b>	

\* Vom 1. September bis 31. Dezember.

## b. Nach den Monaten.

1877	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen.													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1877		1876*		
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente		Fr.
Januar . . .	2,245	435	13	924	31	7.41	692	83	10.78	1,617	14	8.56	202	14	—	—	Januar.
Februar . . .	2,365	358	8	958	30	7.69	584	08	9.09	1,542	38	8.17	192	80	—	—	Februar.
März . . . .	2,256	387	37	920	13	7.38	662	29	10.31	1,582	42	8.37	197	80	—	—	März.
April . . . .	2,747	262	20	1,118	57	8.97	499	58	7.77	1,618	15	8.56	202	27	—	—	April.
Mai . . . . .	2,368	200	55	971	27	7.78	435	63	6.78	1,406	90	7.45	175	86	—	—	Mai.
Juni . . . . .	2,504	192	35	1,013	81	8.13	417	04	6.19	1,430	85	7.57	178	86	—	—	Juni.
Juli . . . . .	3,223	336	67	1,255	23	10.06	580	26	9.03	1,835	49	9.71	229	44	—	—	Juli.
August . . .	3,075	324	36	1,226	91	9.84	540	02	8.11	1,766	93	9.35	220	87	—	—	August.
September .	2,847	222	47	1,128	89	9.05	444	89	6.93	1,573	78	8.33	196	72	346	51	September.
Oktober . . .	2,701	336	44	1,097	05	8.80	571	53	8.90	1,668	58	8.83	208	57	284	98	Oktober.
November . .	2,771	163	33	937	21	7.51	374	24	5.83	1,311	45	6.94	163	93	192	91	November.
Dezember . .	2,306	308	92	919	96	7.38	622	22	9.68	1,542	18	8.16	192	77	189	—	Dezember.
Total	31,408	3,523	487	12,471	64	100.—	6,424	61	100.—	18,896	25	100.—	2,362	03	1,013	40	Total
gegenüber 1876																	gegenüber 1876
mehr . . . .	16,338	2,353	354	6,640	35	.	4,148	69	.	10,789	04	.	.	.	.	.	mehr.
weniger . . .	—	—	—	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	.	.	.	weniger.

  

1876*	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen.														
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1876*		1875			
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente	Fr.	Cl.	Prozente		Fr.	Cl.
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Januar.
Februar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Februar.
März . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	März.
April . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	April.
Mai . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mai.
Juni . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juni.
Juli . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juli.
August . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	August.
September .	5,320	332	34	2,135	56	.	636	53	.	2,772	09	.	346	51	.	.	September.	
Oktober . . .	4,497	252	27	1,777	45	.	502	38	.	2,279	83	.	284	98	.	.	Oktober.	
November . .	2,868	302	26	970	13	.	573	17	.	1,543	30	.	192	91	.	.	November.	
Dezember . .	2,385	284	46	948	15	.	563	84	.	1,511	99	.	189	—	.	.	Dezember.	
Total	15,070	1,170	133	5,831	29	.	2,275	92	.	8,107	21	.	1,013	40	.	.	Total.	

\* Vom 1. September bis 31. Dezember.

## 2. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweiz. Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar — 31 Mai von täglich 3

„ 1. Juni — 14. October „ „ 4

„ 15. October — 31. Dezember „ „ 3 regelmäßigen Zügen

in jeder Richtung; an Sonn- und Markttagen wurde jeweilen noch ein 4. resp. 5. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1877.	1876. (4 Monate Betriebszeit.)
Mit regelmäßigen und Sonntagszügen . . . . .	Zugskilom. 20,192	5,740
„ Extrazügen . . . . .	„ 16	63
„ Schotterzügen . . . . .	„ 692	—
	<u>Total Zugskilom. 20,900</u>	<u>5,803</u>

Außerdem wurden von Lokomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge . . . . .	Lok.-Kilom.	—	14
	<u>In Ganzen Lok.-Kilom.</u>	<u>20,900</u>	<u>5,817</u>

Von diesen Lokomotivkilometern fallen auf Lokomotiven der W.B.B. „ 20,884 5,789

„ „ „ „ „ „ „ „ S.C.B. „ 16 28

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1877.			1876. (4 Monate Betriebszeit.)
	Personenwagen.	Gep. & Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen Zügen und Sonntagszügen	50,348	66,239	116,587	45,220
„ Extrazügen . . . . .	96	32	128	1,106
„ Schotterzügen . . . . .	—	8,304	8,304	—
	<u>Zusammen 50,444</u>	<u>74,575</u>	<u>125,019</u>	<u>46,326</u>

Auf einen Lokomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1877.	1876.
Personenwagen . . . . .	2.41	4.5
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	3.57	3.5
In Ganzen . . . . .	5.98	8.—

## Stand des Betriebsmaterials am Jahresluß.

	1877.	1876.
1) Locomotiven . . . . .	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig . . . . .	" 6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von . . . . .	12	12
" Sitzplätze II. Klasse . . . . .	52	52
" " III. " . . . . .	168	168
Total Sitzplätze . . . . .	220	220
Sitzplätze per Achse . . . . .	18. <sub>33</sub>	18. <sub>33</sub>

## 3) Gepäck- und Güterwagen:

Zweiachsigte Gepäckwagen . . . . .	Stück 1	1
" Güterwagen . . . . .	" 5	5
" offene Güterwagen . . . . .	" 8	6
Zusammen Stück	14	12
mit einer Achsenzahl von . . . . .	28	24
und einer Gesamttragkraft von . . . . .	Kilogr. 144,000	124,000
und einer Gesamttragkraft per Achse . . . . .	" 5,142. <sub>86</sub>	5,166. <sub>66</sub>

Der Bestand des Betriebsmaterials hat um 2 Stück Laugholzwagen zugenommen, welche von der Hauptwerkstätte Olten erstellt wurden.

## Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1877.	1876.
	Fr. 326. 41 Cts.	Fr. 147. 65 Cts.
		(4 Monate Betriebszeit.)
sonach per Locomotivkilometer . . . . .	" 0. 017 "	" 0. 025 "
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen		
wurden verausgabt. . . . .	" 175. 40 "	" 30. — "
oder per Wagenachsenkilometer . . . . .	" 0. 00140 "	" 0. 00065 "

### Verbrauchskosten des Betriebmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Lokomotiven verwendet:

	1877.		1876.	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen . .	Kilogr. 159,700	Fr. 4,958. 97	Kilogr. 59,350	Fr. 1,875. 40
Reiswellen . .	Stück 1,371	" 274. 20	Stück 424	" 85. 10
Petroleum . .	Kilogr. 13	" 5. 89	Kilogr. —	" — —
Del und Talg .	" 354. <sub>250</sub>	" 367. 48	" 169. <sub>5</sub>	" 182. 22

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kgr. Petrol = 20 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

	1877.	1876.
ein Brennmaterialverbrauch von . .	Kilogr. 166,815	Kilogr. 61,470
mit einem Werthe von . . . . .	Fr. 5,239. 06	Fr. 1,960. 56

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt.		Del und Talg.	
	per Lokomotivkilom.	per Wagenachsentkilom.	per Lokomotivkilom.	per Wagenachsentkilom.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	1877. Kgr. 7. <sub>98</sub>	1876. Kgr. 10. <sub>56</sub>	1877. Kgr. 1. <sub>33</sub>	1876. Kgr. 1. <sub>33</sub>
Durchschnittlicher Werthbetrag	Et. 25. <sub>07</sub>	Et. 33. <sub>70</sub>	Et. 4. <sub>19</sub>	Et. 4. <sub>23</sub>

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1877.	1876.
Schmieröl . . . . .	Kilogr. 33. <sub>250</sub>	Kilogr. 24
im Werth von . . . . .	Fr. 34. 82	Fr. 26. 24

per Wagenachsentkilometer ergibt sich sonach

	1877.	1876.
ein Verbrauch von . . . . .	Gramm 0. <sub>27</sub>	Gramm 0. <sub>52</sub>
im Werth von . . . . .	Et. 0. <sub>028</sub>	Et. 0. <sub>056</sub>

### 3. Finanzergebnis des Betriebes.

Der Rechnungsabluß zeigt:

an Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 43,915. 38
an Betriebseinnahmen . . . . .	„ 19,714. 51
somit Betriebsausfall . . . . .	Fr. 24,200. 87

über dessen Deckung eine Verständigung zwischen den Beteiligten noch nicht stattgefunden hat.

**Basel**, den 27. April 1878.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

**Dr. J. J. Wischer.**