

# **Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1878**

Autor(en): **Studer**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730534>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

**1878.**





# An das Tit. Comité für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die siebenzehnte, das Jahr 1878 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

## A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug — und vom 1. Juni bis 14. Oktober 6 fahrplanmässige Züge, wovon 1 Schnellzug, 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt; vom 15. Oktober bis 31. Dezember kursirten täglich in jeder Richtung 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, letzterer in der einen Richtung mit, in der anderen ohne Personenbeförderung. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahn-Gesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 260,676 Kilometer (1877: 260,281) zurückgelegt. Davon fallen auf:

	<b>1877.</b>	<b>1878.</b>
	Kilometer.	Kilometer.
a) Fahrplanmässige Züge.		
1) Schnell- und Personenzüge	211,726	211,726
2) Güterzüge mit Personenbeförderung	23,216	43,242
3) „ ohne „	25,139	5,113
	260,081	260,081
b) Extrazüge	200	636
Total	260,281	260,717

## B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### 1. Einnahmen.

<b>1877</b>				<b>1878</b>			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	gegenüber 1877		Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:										
773,559	50	54.13	1. Personentransport . . . . .	756,124	99	53.25	—	—	17,434	51
45,473	73	3.18	2. Gepäcktransport . . . . .	44,834	31	3.16	—	—	639	42
15,283	02	1.07	3. Viehtransport . . . . .	13,327	90	0.94	—	—	1,955	12
549,475	13	38.45	4. Gütertransport . . . . .	561,710	94	39.56	12,235	81	—	—
1,383,791	38	96.83		1,375,998	14	96.91	—	—	7,793	24
45,261	50	3.17	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	43,860	03	3.09	—	—	1,401	47
1,429,052	88	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	1,419,858	17	100	—	—	9,194	71

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1877		1878		1877			1878		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . . . I. Klasse . . . . .	6,597	1.05	4,315	0.69	36,171.	62	4.68	21,932.	30	2.50
„ „ . . . . . II. „ . . . . .	52,803	8.42	42,647	6.82	180,582.	72	23.34	149,022.	60	19.71
„ „ . . . . . III. „ . . . . .	146,423	23.36	136,377	21.80	195,801.	67	25.31	181,283.	86	23.98
Güterzüge . . . . . II. „ . . . . .	187	0.03	291	0.05	238.	90	0.03	294.	05	0.04
„ „ . . . . . III. „ . . . . .	5,997	0.96	8,721	1.39	3,966.	60	0.51	5,364.	80	0.71
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrt . . . . . I. „ . . . . .	674	0.11	614	0.10	1,866.	56	0.24	1,704.	27	0.23
„ „ „ . . . . . II. „ . . . . .	38,632	6.16	42,264	6.75	62,544.	13	8.09	75,554.	82	9.99
„ „ „ . . . . . III. „ . . . . .	297,674	47.50	305,060	48.76	200,553.	73	25.93	222,013.	33	29.36
Abonnementsbillete . . . . . II. „ . . . . .	13,450	2.15	22,440	3.59	5,539.	75	0.72	10,071.	77	1.33
„ „ „ . . . . . III. „ . . . . .	25,530	4.07	22,510	3.60	5,468.	—	0.71	4,575.	19	0.60
Militär- und Polizeitransporte III. „ . . . . .	4,313	0.69	4,088	0.65	3,663.	35	0.47	4,509.	32	0.60
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. „ . . . . .	1,729	0.28	2,321	0.37	6,724.	95	0.87	8,470.	27	1.12
„ „ „ „ „ II. „ . . . . .	15,212	2.43	14,688	2.35	46,675.	64	6.03	44,680.	87	5.91
„ „ „ „ „ III. „ . . . . .	17,498	2.79	19,257	3.08	23,761.	88	3.07	26,647.	54	3.52
<b>Total</b>	<b>626,719</b>	<b>100</b>	<b>625,593</b>	<b>100</b>	<b>773,559.</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>756,124.</b>	<b>99</b>	<b>100</b>
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse . . . . .	9,000	1.44	7,250	1.16	44,763.	13	5.79	32,106.	84	4.25
II. „ . . . . .	120,284	19.19	122,330	19.55	295,581.	14	38.21	279,624.	11	36.98
III. „ . . . . .	497,435	79.37	496,013	79.29	433,215.	23	56.00	444,394.	04	58.77
<b>Total</b>	<b>626,719</b>	<b>100</b>	<b>625,593</b>	<b>100</b>	<b>773,559.</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>756,124.</b>	<b>99</b>	<b>100</b>
<b>II. Gepäcktransport</b>										
	Tonnen		Tonnen		45,473.	73		44,834.	31	
	2,071	.	2,058	.						
<b>III. Viehtransport.</b>										
Klasse I . . . . .	337	2.42	380	3.98	15,283.	02	.	13,327.	90	.
„ II . . . . .	2,977	21.36	2,636	27.65						
„ III . . . . .	5,213	37.41	4,259	44.67						
„ IV . . . . .	5,408	38.81	2,260	23.70						
<b>Total</b>	<b>13,935</b>	<b>100</b>	<b>9,535</b>	<b>100</b>	<b>15,283.</b>	<b>02</b>	<b>.</b>	<b>13,327.</b>	<b>90</b>	<b>.</b>
<b>IV. Gütertransport.</b>										
Eilgut . . . . .	4,655	4.12	5,922	5.10	525,980.	17	95.72	538,248.	92	95.82
Normalklasse I . . . . .	5,454	4.83	4,746	4.09						
„ II . . . . .	21,238	18.79	20,072	17.29						
Wagenladungsklasse A . . . . .	9,157	8.10	9,459	8.15						
„ B . . . . .	18,484	16.35	22,113	19.05						
„ C . . . . .	6,570	5.81	6,771	5.83						
„ D . . . . .	14,739	13.04	12,098	10.42						
„ E . . . . .	32,735	28.96	34,903	30.07						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	23,494.	96	4.28	23,462.	02	4.18
<b>Total</b>	<b>113,032</b>	<b>100</b>	<b>116,084</b>	<b>100</b>	<b>549,475.</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>561,710.</b>	<b>94</b>	<b>100</b>
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
	.	.	.	.	45,261.	50	.	43,860.	03	.
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>	.	.	.	.	<b>1,429,052.</b>	<b>88</b>	.	<b>1,419,858.</b>	<b>17</b>	.

### 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 64 Kilometer.		1877	1878
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	12,086.87	11,814.45
„ „ Reisenden . . . . .	„	1.23	1.21
„ „ „ und Bahn-Kilometer . . . . .	Centimes	4.73	4.53
Zahl der Personen-Kilometer . . . . .		16,360,970	16,707,788
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	26.11	26.71
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	255,640	261,059
„ jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	„	9,792	9,775
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	„	6.71	7.01
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	710.52	700.51
„ „ Tonne . . . . .	„	21.96	21.79
„ „ Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	51.16	51.54
„ „ Reisenden . . . . .	„	7.26	7.17
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		88,893	86,996
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	42.92	42.97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	1,389	1,359
„ jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	„	32	32
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	3.30	3.29
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	238.80	208.25
„ „ Stück . . . . .	„	1.10	1.40
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		80,069	43,498*
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	„	8,585.55	8,776.73
„ „ Tonne . . . . .	„	4.86	4.81
„ „ Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	11.65	12.26
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		4,717,661	4,583,259
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	41.74	39.48
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	73,713	71,613
„ jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	„	1,766	1,814
„ „ Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	0.77	1.26
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Total per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	21,621.74	21,499.97
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	„	707.21	685.31
<b>Totaleinnahme</b> per Bahn-Kilometer . . . . .	„	22,328.95	22,185.28

\* Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach wesentlich veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahn-Departement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								Total
				Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	36,030	86	1,127	285	339	1,440	749	1,865	459	509	1,762	7,408
Februar . .	33,697	98	732	259	408	1,446	568	1,675	381	671	2,169	7,577
März . .	41,653	103	616	317	430	1,815	917	1,866	505	744	2,061	8,655
April . .	47,796	116	799	341	407	1,732	956	1,849	555	931	3,316	10,087
Mai . .	55,331	135	723	443	419	1,784	558	1,903	549	1,032	3,993	10,681
Juni . .	55,683	167	695	357	342	1,470	603	1,483	658	893	4,168	9,974
Juli . .	78,978	305	521	381	350	1,644	643	1,631	653	1,093	4,233	10,628
August . .	78,659	385	1,243	498	382	1,781	711	1,919	520	1,033	3,635	10,479
September .	64,293	248	688	424	481	1,693	795	1,830	628	1,507	2,558	9,916
Oktober . .	51,295	165	793	482	463	1,890	938	1,824	754	2,259	2,620	11,230
November .	43,173	151	725	1,775	415	1,812	1,120	2,233	604	996	2,246	11,201
Dezember .	39,005	99	873	360	310	1,565	901	2,035	505	430	2,142	8,248
Total gegenüber 1877:	625,593	2,058	9,535	5,922	4,746	20,072	9,459	22,113	6,771	12,098	34,903	116,084
mehr . .	—	—	—	1,267	—	—	302	3,629	201	—	2,168	3,052
weniger . .	1,126	13	4,400	—	708	1,166	—	—	—	2,641	—	—

  

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer			
													1878		1877	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	31,592	17	1,514	09	982	89	37,861	53	.	.	71,950	68	1,124	23	1,241	63
Februar . .	31,618	30	1,727	07	1,056	43	37,781	56	.	.	72,183	36	1,127	86	1,183	36
März . .	37,051	64	1,946	21	974	03	45,177	86	.	.	85,149	74	1,330	46	1,292	90
April . .	45,292	26	2,203	81	1,015	01	48,673	80	.	.	97,184	88	1,518	51	1,392	40
Mai . .	56,508	99	2,788	45	1,037	20	49,402	78	.	.	109,737	42	1,714	65	1,677	33
Juni . .	74,904	26	3,750	11	1,060	69	43,064	83	.	.	122,779	89	1,918	44	1,826	98
Juli . .	120,464	53	7,450	72	1,027	33	47,034	57	.	.	175,977	15	2,749	64	2,626	37
August . .	134,243	13	9,995	96	1,625	61	49,321	27	.	.	195,185	97	3,049	78	3,221	90
September .	93,595	32	6,027	92	997	26	48,202	71	.	.	148,823	21	2,325	36	2,388	49
Oktober . .	58,370	32	3,267	37	1,460	51	54,338	33	.	.	117,436	53	1,834	95	2,019	72
November .	38,424	13	2,428	79	1,159	28	60,379	98	.	.	102,392	18	1,599	88	1,518	83
Dezember .	34,059	94	1,733	81	931	66	40,471	72	.	.	77,197	13	1,206	21	1,231	83
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	43,860	03	43,860	03	685	31	707	21
Total gegenüber 1877:	756,124	99	44,834	31	13,327	90	561,710	94	—	—	1,419,858	17	22,185	28	22,328	95
mehr . .	—	—	—	—	—	—	12,235	81	—	—	—	—	—	—	—	—
weniger . .	17,434	51	639	42	1,955	12	—	—	1,401	47	9,194	71	143	67	—	—

### 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1877		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach	
							Anzahl	Tonnen			Stück	Tonnen
Luzern . . . . .	110,436	499	2,524	14,328	20,487	34,815	437,831	63	- 3,576	- 5,894	2	1
Ebikon . . . . .	15,824	16	46	1,975	1,801	3,776	12,532	44	- 2,041	- 646	11	9
Gisikon . . . . .	27,650	21	312	8,767	2,670	11,437	51,361	41	- 2,347	+ 2,155	6	5
Rothkreuz . . . . .	13,320	11	175	381	1,202	1,583	13,187	39	- 70	- 464	12	13
Cham . . . . .	40,858	37	177	7,892	12,560	20,452	95,803	60	- 1,376	+ 3,930	5	4
Zug . . . . .	83,219	220	1,248	9,860	20,148	30,008	191,494	71	- 218	+ 1,881	3	2
Knonau . . . . .	11,152	15	155	854	1,263	2,117	15,175	31	- 853	+ 42	14	12
Mettmensjetten . . . . .	26,716	64	248	2,001	3,625	5,626	43,001	77	+ 573	+ 19	7	7
Affoltern . . . . .	42,715	82	503	2,346	5,445	7,791	59,531	60	+ 1,697	+ 1,340	4	6
Hedingen . . . . .	19,577	119	316	1,204	1,670	2,874	24,998	67	+ 21	+ 1,002	9	10
Bonstetten . . . . .	18,646	55	128	1,571	2,313	3,884	17,976	05	+ 1,012	+ 1,457	10	8
Birmensdorf . . . . .	23,239	29	225	371	1,963	2,334	15,661	08	+ 393	+ 737	8	11
Urdorf . . . . .	12,855	47	106	97	147	244	7,100	77	- 55	+ 94	13	15
Alstetten . . . . .	5,394	4	159	216	489	705	7,917	83	- 9	- 645	15	14
Zürich . . . . .	127,377	547	593	9,469	13,388	22,857	301,923	92	+ 5,526	- 496	1	3
Nordostbahn, Böt- bergbahn, Effretikon- Hinweil und fremde Bahnen . . . . .	31,128	286	2,505	49,559	21,720	71,279	—	—	+ 2,384	+ 1,268		
Transitverkehr . . . . .	494	6	115	5,193	5,193	10,386	33,907	29	+ 109	+ 324		
Rundfahrten . . . . .	14,993	.	.	.	.	.	46,592	67	- 2,296			
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	43,860	03				
<b>Total</b>	<b>625,593</b>	<b>2,058</b>	<b>9,535</b>	<b>116,084</b>	<b>116,084</b>		<b>1,419,858</b>	<b>17</b>				



## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1877	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn* . . . . .	134,735	18,602	141,595	31,930	276,330	50,532	+ 7,002	- 2,086
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	470	1,503	347	5,630	817	7,133	+ 43	- 875
Effretikon-Hinweil . . . . .	136	207	230	192	366	399	+ 20	+ 15
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	4,246	2,979	4,784	2,085	9,030	5,064	+ 227	- 705
Tössthalbahn . . . . .	—	34	—	94	—	128	—	- 42
Nationalbahn . . . . .	127	161	230	370	357	531	+ 49	+ 138
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	1,172	243	1,304	53	2,476	296	+ 1,363	+ 164
Rigibahnen . . . . .	3,163	—	2,167	—	5,330	—	- 219	—
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	2,663	5,689	2,607	6,906	5,270	12,595	+ 127	+ 1,428
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ .	572	3,719	833	7,169	1,405	10,888	+ 139	+ 1,546
K. Württemberg. Staatsbahn . . . . .	172	373	145	530	317	903	+ 46	- 308
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	809	655	468	3,030	1,277	3,685	+ 116	+ 194
Total .	148,265	34,165	154,710	57,989	302,975	92,154	+ 8,913	- 531
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern								
	Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern- Bahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn Bern-Luzern- Bahn und weiter (via Luzern)					
Nordostbahn* . . . . .	3,260	2,059	4,006	4,402	7,266	6,461	+ 67	+ 1,167
Bötzbergbahn . . . . .	33	—	8	—	41	—	+ 4	—
Effretikon-Hinweil . . . . .	—	4	—	13	—	17	—	+ 6
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	13	124	2	572	15	696	+ 10	+ 298
Tössthalbahn und Nationalbahn . . . . .	—	—	—	1	—	1	—	- 6
Total .	3,306	2,187	4,016	4,988	7,322	7,175	+ 81	+ 1,465
Gesamt-Total	151,571	36,352	158,726	62,977	310,297	99,329	+ 8,994	+ 934
* inklusive Verkehr der Station Zürich.								

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüber 1877	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide . . . . .	15,243	17,084	1,841	.
2. Mehl und Mühlenfabricate, incl. Teigwaren . . . . .	3,512	5,531	2,019	.
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	1,004	1,864	860	.
4. Baumfrüchte . . . . .	3,356	2,624	.	732
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc.	198	190	.	8
6. Butter und Schmalz . . . . .	206	175	.	31
7. Käse und Zieger . . . . .	2,355	1,930	.	425
8. Kaffee- und Kaffee-Surrogate . . . . .	365	355	.	10
9. Zucker . . . . .	1,343	1,181	.	162
10. Tabak und Cigarren . . . . .	412	403	.	9
	27,994	31,337	3,343	.
II. In flüssigem Zustande				
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	3,306	6,153	2,847	.
12. Wein und Most . . . . .	3,954	3,353	.	601
13. Bier . . . . .	1,258	1,370	112	.
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	1,366	1,321	.	45
	9,884	12,197	2,313	.
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
15. Hausrath und Effecten . . . . .	1,298	1,506	208	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .	218	200	.	18
	1,516	1,706	190	.
	<b>39,394</b>	<b>45,240</b>	<b>5,846</b>	.
<b>B. Brennmaterialien:</b>				
17. Brennholz . . . . .	3,252	2,770	.	482
18. Holzkohlen . . . . .	184	159	.	25
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .	7,042	6,671	.	371
20. Torf . . . . .	37	37	.	—
	<b>10,515</b>	<b>9,637</b>	.	<b>878</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>				
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .	8,320	12,169	3,849	.
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer . . . . .	2,120	1,771	.	349
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	2,279	1,515	.	764
24. Cement . . . . .	1,277	1,741	464	.
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	1,901	1,734	.	167
26. Asphalt . . . . .	35	26	.	9
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .	10,863	9,313	.	1,550
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .	5,398	3,359	.	2,039
	<b>32,193</b>	<b>31,628</b>	.	<b>565</b>
<b>D. Metall-Industrie:</b>				
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	1,599	1,782	183	.
30. Fabricirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .	2,720	2,476	.	244
31. Eisenwaaren . . . . .	2,023	2,024	1	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . . . .	352	326	.	26
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	773	1,070	297	.
	<b>7,467</b>	<b>7,678</b>	<b>211</b>	.
Übertrag . . . . .	89,569	94,183		

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüber 1877	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag . . . . .	89,569	94,183		
<b>E. Textil-Industrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
34. Baumwolle, roh . . . . .	2,263	1,383	.	880
35. Garn und Tücher (roh) . . . . .	2,582	2,608	26	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	277	299	22	.
37. Baumwollabfälle . . . . .	292	343	51	.
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>	5,414	4,633	.	781
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	243	267	24	.
<i>c) in Seide.</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	887	964	77	.
<i>d) in Wolle.</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	368	311	.	57
	<b>6,912</b>	<b>6,175</b>	.	<b>737</b>
<b>F. Gerberei:</b>				
41. Felle und Häute. . . . .	274	262	.	12
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	295	237	.	58
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	359	333	.	26
	<b>928</b>	<b>832</b>	.	<b>96</b>
<b>G. Glas- und Thonfabrication:</b>				
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	1,053	993	.	60
	<b>1,053</b>	<b>993</b>	.	<b>60</b>
<b>H. Papier-Fabrikation:</b>				
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	2,260	2,347	87	.
46. Papier und Carton . . . . .	1,868	1,420	.	448
	<b>4,128</b>	<b>3,767</b>	.	<b>361</b>
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:</b>				
47. Eis . . . . .	213	888	675	.
48. Salz . . . . .	707	743	36	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .	196	718	522	.
50. Mineralöl . . . . .	345	411	66	.
51. Vegetabilische Oele . . . . .	309	259	.	50
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	589	569	.	20
53. Sprit . . . . .	1,067	1,173	106	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	229	279	50	.
55. Chemische Producte, excl. Düngmittel . . . . .	869	734	.	135
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	111	119	8	.
57. Heu und Stroh . . . . .	33	85	52	.
58. Düngmittel . . . . .	1,379	1,136	.	243
	<b>6,017</b>	<b>7,111</b>	<b>1,067</b>	.
<b>K. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen . . . . .	461	314	.	147
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	2,206	2,031	.	175
	<b>2,667</b>	<b>2,345</b>	.	<b>322</b>
<b>Total</b> . . . . .	<b>111,304</b>	<b>115,409</b>	<b>4,105</b>	.
<b>Nicht classificirte Waaren</b> . . . . .	<b>1,728</b>	<b>675</b>	.	<b>1,053</b>
<b>Gesammt-Total</b> . . . . .	<b>113,032</b>	<b>116,084</b>	<b>3,052</b>	.

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn- länge	Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen			Brutto-Betrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahn-Kilometer	
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugs- Kilometer	per Wagen- Achsen- Kilometer	per Bahn-Kilometer						
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.
1864	37.4	123,674	569	15,437	4.	09	21.21	5,967	293	41	2,233	8,534	931
1865	64	138,633	802	29,587	4.	02	20.49	7,127	405	88	4,037	11,657	1,028
1866	64	121,499	728	36,658	3.	62	17.35	6,191	361	90	4,732	11,374	707
1867	64	131,729	833	36,252	3.	61	17.11	6,784	419	102	4,728	12,033	657
1868	64	146,621	869	38,949	3.	64	17.32	7,361	448	90	5,011	12,910	691
1869	64	190,084	989	38,720	4.	05	18.16	9,297	493	107	5,122	15,019	721
1870	64	149,015	950	41,458	3.	79	17.43	7,159	462	152	5,262	13,035	705
1871	64	186,873	991	45,265	4.	29	19.65	9,009	515	188	5,867	15,579	728
1872	64	220,257	1,230	53,003	4.	70	19.13	10,710	635	174	6,620	18,139	771
1873	64	236,513	1,338	55,272	4.	28	19.64	11,471	685	178	6,943	19,277	794
1874	64	254,842	1,357	60,015	4.	65	19.77	11,921	701	181	7,494	20,297	840
1875	64	278,109	1,422	65,554	4.	98	19.66	12,721	740	196	8,099	21,756	784
1876	64	278,541	1,402	74,511	5.	74	20.56	12,539	724	215	8,830	22,308	745
1877	64	255,640	1,389	73,713	5.	32	21.74	12,087	710	239	8,586	21,622	707
1878	64	261,059	1,359	71,613	5.	28	22.49	11,814	701	208	8,777	21,500	685

### Ausgaben.

1877			1878	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
608,000	—	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .	608,000	—
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten . . .	50,000	—
42,451	94	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke . . .	42,323	16
7,783	40	d. Verschiedenes . . . . .	244	50
708,235	34	Total der Ausgaben . . . . .	700,567	66

### Finanzergebniss und Zinsdividende.

In obigen Ausgaben ist die Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes noch für eine Betriebslänge von 64 Kilometer berechnet. Es entspricht dies zwar der bisherigen Übung, nicht aber dem Vertrage und der wirklichen Betriebslänge der Bahn, welche nach der eidgenössischen Statistik und der im vergangenen Jahr ausgeführten kontradiktorischen Vermessung 66.329 Kilometer beträgt. In künftigen Rechnungen wird die Betriebsentschädigung daher nach dieser amtlich ermittelten Länge auf 67 Kilometer abgerundet bestimmt werden.

Ebenfalls nach bisheriger Übung ermitteln wir das Betriebsergebniss der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Berichtsjahr, indem wir von den Einnahmen den Saldovortrag, von den Ausgaben dagegen die für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse in Abzug bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

<b>1877.</b>		<b>1878.</b>	
Fr. 1,429,052. 88	. . . . . Einnahmen	Fr. 1,419,858. 17	
„ 615,783. 40	. . . . . Ausgaben	„ 608,244. 50	
Fr. 813,269. 48	. . . . . Überschuss der Einnahmen	Fr. 811,613. 67	
„ 48,000. —	. . . . . Ab: Einlage in den Reservefond	„ 48,000. —	
Fr. 765,269. 48	. . . . . Reinertrag	Fr. 763,613. 67	
<b>53.55<sup>0</sup>/<sub>0</sub></b>	. . . . . Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	<b>53.78<sup>0</sup>/<sub>0</sub></b>	
„ 11,957. 34	. . . . . „ per Bahnkilometer	„ 11,931. 46	

Zuzüglich des Saldo-vortrages aus dem Jahr 1877 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 790,435. 48 Cts. gegenüber Fr. 815,273. 75 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 24,838. 27 Cts. niedriger als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,323. 16 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 698,112. 32 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 5 1/2 Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

Fr. 660,000. —	Cts. Zinsdividende,
„ 38,112. 32	„ Vortrag auf neue Rechnung,
Fr. 698,112. 32	Cts.

Der Reservefond hatte im Berichtsjahr mit Fr. 118,627. 54 Cts. für Erneuerung des Oberbaues und mit Fr. 15,904. 49 Cts. für die Wiederherstellungsarbeiten der durch die Hochwasser am 3/5. Juni am Bahnkörper verursachten Beschädigungen aufzukommen. Diese Beschädigungen bestanden hauptsächlich in Abrutschungen des Bahnkörpers bei Birmensdorf und Bonstetten, Überschwemmungen und Dammbbruch zwischen Hedingen und Affoltern. Bei Affoltern wurde eine Fluthbrücke erstellt und die Brücken über den Hedinger Dorfbach und die Jone bei Affoltern gehoben.

Der Geleiseumbau fand auf einer Strecke von 4980 Meter statt, nämlich 450 Meter zwischen Altstetten und Urdorf, 3030 Meter zwischen Urdorf und Birmensdorf, und 1500 Meter zwischen Gisikon und Ebikon.

Der Aktivsaldo des Reservefonds betrug per Ende 1878 Fr. 164,320. 10 Cts.

Auf die Baurechnung wurden mit Zustimmung des Comite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern gebucht:

1) Ein Theil der Kosten für Auswechslung des eisernen Oberbaues der Jonebrücke bei Affoltern und der Hedinger Bachbrücke, sowie die Erstellungskosten einer besonderen Fluthbrücke bei Kilom. 23 + <sup>495.5</sup>	mit zusammen	Fr. 10,707. 72 Cts.
2) Anschaffungskosten eines Drehkrans für die Station Mettmenstetten		„ 2,500. — „
3) Bauleitung		„ 528. 31 „
	Total	Fr. 13,736. 03 Cts.

Als Baukapitalsaldo wurden auf das Jahr 1879 vorgetragen Fr. 527,569. 14 Cts. Hierzu kommt noch der Werth der verkäuflichen Landabschnitte mit Fr. 3,514.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1879.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:**

Der Präsident:

**Studer.**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

für die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1878.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	756,124	99		
II. Gepäcktransport . . . . .	44,834	31		
III. Viehtransport . . . . .	13,327	90		
IV. Gütertransport . . . . .	561,710	94		
			1,375,998	14
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,285	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	40,065	33		
III. Verschiedenes . . . . .	1,509	70		
			43,860	03
			1,419,858	17
Übertrag vom Jahre 1877 . . . . .			26,821	81
<b>Summa .</b>			<b>1,446,679</b>	<b>98</b>

# Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. <b>Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	608,000	—		
II. <b>Miethzins</b> für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. <b>Miethzins</b> für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	42,323	16		
IV. <b>Verschiedenes</b> . . . . .	244	50	700,567	66
<b>B. Einlage in den Reservefond</b> (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	48,000	—
			748,567	66
<b>C. Zinsdividende für das Baukapital</b> à 5 1/2 % . . . . .	.	.	660,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1879 . . . . .	.	.	38,112	32
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>1,446,679</b>	<b>98</b>



## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	540,153	77
II. Verschiedenes . . . . .	.	.	1,151	40
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	<b>541,305</b>	<b>17</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
—				
I. <b>Bauverwaltung.</b>				
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	528	31
II. <b>Expropriation</b> . . . . .	.	.	—	—
III. <b>Bahnbau.</b>				
A. Allgemeines . . . . .	—	—		
B. Unterbau: Umbau der Jonenbrücke bei Affoltern und der Hedinger Bachbrücke, sowie Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 . . . . .	10,707	72		
C. Oberbau . . . . .	—	—		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkransens in Mettmenstetten . . . . .	2,500	—	13,207	72
IV. <b>Betriebsinventar</b> . . . . .	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	<b>13,736</b>	<b>03</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1878.

## Rechnungs-Abschluss.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	541,305	17
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	13,736	03
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>527,569</b>	<b>14</b>

## Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1877, laut vorjähriger Rechnung . . . . .	11,459,846	23
Nettoausgaben im Jahre 1878 . . . . .	12,584	63
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878 . . . . .	11,472,430	86
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben . . . . .	527,569	14
<b>Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1878</b> . . . . .	<b>12,000,000</b>	—

### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1877 . . . . .	240,049	88
Zins für den Saldo vom Jahre 1877 (à 4½%) . . . . .	10,802	25
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1878 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa .</b>	<b>298,852</b>	<b>13</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	118,627	54
Wiederherstellung des durch Hochwasser beschädigten Bahnkörpers . . . . .	15,904	49
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	164,320	10
<b>Summa .</b>	<b>298,852</b>	<b>13</b>